



A EUROWAG COMPANY

# Lista zmian

Wersja: 7.2.0



# TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2024 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

*Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.*

*Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.*

*Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.*

*Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.*

## Produkcja:

**INELO Polska Sp. z o.o.**

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)

### TachoScan Anonymizer

(menu: Pomoc -> TachoScan Anonymizer)

- Dodano **TachoScan Anonymizer**.
  - Polecenie to zmienia wszystkie wrażliwe dane w plikach DDD z kart kierowców i z tachografów.
  - Program umożliwia wybór katalogu z plikami cyfrowymi do anonimizacji oraz wyświetla postęp operacji.

### Raport aktywności w danym kraju

(menu: Raporty -> Raport aktywności w danym kraju)

- Dodano **Raport aktywności w danym kraju**.
  - Raport przedstawia czas przebywania w danym kraju, sumę czasu jazdy, pracy i dyspozycyjności, liczbę przejechanych kilometrów oraz załadunki i rozładunki w wybranym okresie.
  - Raport można wygenerować dla kierowców lub pojazdów.

### Naruszenie za używanie nieprawidłowego tachografu

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano naruszenie za używanie nieprawidłowego tachografu w przewozach po terenie Unii Europejskiej.
  - Od 1 stycznia 2025 r. naruszenie wykazywane tylko dla tachografów G1.
  - Od 20 sierpnia 2025 r. naruszenie wykazywane również dla tachografów G2V1.
  - Naruszenie należy do grupy najpoważniejszych naruszeń.

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza -> Pakiet mobilności)

- Dodano opcję **Generuj naruszenie za używanie nieprawidłowego tachografu**.
  - Opcja domyślnie zaznaczona.

### Generacja tachografu w Historii odczytów

(menu: Dane -> Historia odczytów)

- W zakładce **Samochody** dodano kolumnę **Generacja**.
  - Zawiera informacje o generacji tachografu: G1, G2V1, G2V2.

### Czas letni/zimowy na raportach z karty kierowcy i z tachografu

(menu: Dane -> Dane z kart kierowców i wykresówek i Dane z tachografów cyfrowych)

(menu: Raporty -> [115] Wykres tygodniowy i [116] Wykres miesięczny)

- Dodano informację **Strefa czasowa**: w prawym górnym rogu na raportach: dziennym, tygodniowym i miesięcznym:
  - **UTC+1 DST+1** dla czasu letniego,
  - **UTC+1 DST+1/+0** dla przejścia z czasu letniego na zimowy,
  - **UTC+1 DST+0** dla czasu zimowego,
  - **UTC+1 DST+0/+1** dla przejścia z czasu zimowego na letni.

### Komentarz do kopii bieżącego stanu kontroli

(menu: Kontrola -> Edycja/podgląd wybranej kontroli)

- W oknie **Wybierz kontrolę** w sekcji **Dane zaznaczonej kontroli** dodano możliwość wprowadzenia komentarza do kopii bieżącego stanu kontroli.

### Zmiana zakresu kontrolowanych dni

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola)




- Zmieniono domyślny zakres kontrolowanych dni z 28 na 56.
  - Zmiana dotyczy tylko krajów Unii Europejskiej i Szwajcarii i kontroli drogowych wyznaczonych od dnia 31.12.2024.
- Dodano rozwijaną listę kontrolowanych okresów w polu **Kontrolowany okres**: dla kontroli drogowych.
  - Możliwe opcje to:
    - 28 dni
    - 56 dni
    - okres zdefiniowany przez użytkownika

### Zmiana zakresu pobieranych danych dla Tacho Reader Combo i Tacho Reader Basic

- Dodano komunikat **Zmienić zakres pobieranych danych na ostatnie 56 dni?** przy konfiguracji urządzenia Tacho Reader Combo lub Tacho Reader Basic.
  - Zmiana dotyczy sprawdzanego okresu po 31.12.2024r.

### Typ załadunku dla tachografów i kart kierowców G2V2

(menu: Dane -> Dane z kart kierowców i wykresówek)

- Dodano informacje o typie załadunku w sekcji **Podsumowanie**.
  - Informacja dostępna dla tachografów i kart kierowców G2V2.
  - Typy załadunku:
    -  pasażerowie,
    -  towary,
    -  nieokreślony;
  - Jeśli wybrano więcej niż jeden pojazd, pod typem załadunku widnieje numer rejestracyjny pojazdu.

### Pobieranie danych z tachografu cyfrowego

(menu: Dane -> Pobierz -> Odczytaj tachograf cyfrowy)

- Zmieniono domyślny zakres pobierania danych z 28 na 56 dni.

### Kontrola kalibracji

(menu: Dane -> Historia odczytów)

(menu: Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu)

- Dodano opcję **Kontrola kalibracji** dla tachografów G2V2 w:
  - Podsumowaniu odczytu w zakładce **Dane podstawowe**,
  - Oknie podglądu danych z tachografu cyfrowego w zakładce **Lista kontroli**.

### Różnica między datą i godziną pozycji GNSS a datą i godziną w tachografie lub na karcie kierowcy

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Ostrzeżenia)

- Dodano opcję **Ostrzegaj, gdy data i godzina pozycji GNSS różni się od daty i godziny w tachografie lub na karcie o co najmniej [xx] minut.**
  - Opcja domyślnie włączona (liczba minut: 20).
  - Możliwe wartości: 1-99 minut.
  - Ostrzeżenie nie dotyczy przekroczeń granic.

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych -> Czynności, zdarzenia i awarie w tabeli)

- Dodano kolumnę **Czas GNSS.**
  - Wartości kolumn **Data** i **Czas GNSS** wyświetlane są na czerwono, jeśli opcja **Ostrzegaj, gdy data i godzina pozycji GNSS różni się od daty i godziny w tachografie lub na karcie o co najmniej [xx] minut** jest zaznaczona i spełnione zostały warunki generowania ostrzeżenia.
  - Ostrzeżenie nie dotyczy przekroczeń granic.

### Protokół kontroli drogowej - zmiany w Polsce

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej)

- Zmieniono Protokół kontroli drogowej na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 31 października 2024 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 1612) zmieniającego rozporządzenie w sprawie kontroli przewozu drogowego na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 i 1544).

### Rumunia - zmiana wysokości kary za brak powrotu samochodu co 8 tygodni

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Nowa wysokość kary grzywny za brak powrotu samochodu co 8 tygodni wynosi od **250 RON** do **500 RON**.

### Szwecja - przypisanie samochodu do naruszenia używania zagubionej karty

*(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)*

- Dodano możliwość przypisania numeru rejestracyjnego samochodu do naruszenia używania karty zablokowanej w TachoNET.
  - Informacja o samochodzie wyświetlana jest w raporcie w kolumnie obok naruszenia.

### Francja - Wymóg uzupełnienia nr TVA lub SIREN

*(menu: Kontrola -> Nowa kontrola i Edytuj dane aktywnej kontroli)*

*(menu: Firma -> Edytuj)*

- Kontrole dotyczące pojazdów firm zarejestrowanych w Unii Europejskiej wymagają uzupełnienia numeru **SIREN** (Francja) lub **TVA** (pozostałe kraje UE).
  - Zamknięcie kontroli bez uzupełnionego numeru **SIREN** lub **TVA** jest niemożliwe.



A EUROWAG COMPANY

Zintegrowane rozwiązania  
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl