

Liste des modifications

Version: 7.2.0



TachoScan Control

Liste des modifications

© 2002 - 2024 INELO Polska Sp. z o.o. Tous droits réservés

Tout tirage de copies, saisie de modifications, transfert, communication au public et utilisation de ces textes exige l'accord préalable et écrit de l'éditeur.

Les noms des entreprises et des produits mentionnés dans la présente notice d'instruction peuvent être les noms et les marques protégés. L'éditeur et l'auteur ne réclament pas de droits sur eux.

Bien qu'un souci particulier a été apporté à rédiger ce document, ni l'éditeur ni l'auteur ne peuvent pas être tenus responsables des erreurs et des omissions ni des dommages résultant de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Ni l'éditeur ni l'auteur ne sont pas responsables des revenus non recouverts ni des dommages économiques causés directement ou indirectement par ce document.

Les fenêtres du logiciel présentées dans les images (les screens) présentés dans la présente notice d'instruction peuvent avoir une forme et un contenu différents par rapport aux fenêtres de la version possédée du logiciel. Cette différence peut apparaître notamment dans le cas de la version du logiciel autre que la version de l'instruction.

Production:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biala
POLAND
www.inelo.pl

TachoScan Anonymizer

(menu: Aide -> TachoScan Anonymizer)

- Ajout de **TachoScan Anonymizer**.
 - Cette commande modifie toutes les données fragiles dans les fichiers DDD des cartes de conducteur et des tachygraphes.
 - Le logiciel permet de sélectionner le répertoire avec fichiers numériques pour anonymisation et affiche le progrès de l'opération.
 - L'anonymisation ne concerne pas les fichiers PDF.
 - Option disponible uniquement en anglais.

Rapport d'activité dans le pays donné

(menu: Rapports -> Rapport d'activité dans le pays donné)

- Ajout de **Rapport d'activité dans le pays donné**.
 - Le rapport présente le temps de présence dans un pays donné, le total du temps de conduite, de travail et de disponibilité, le nombre de kilomètres parcourus ainsi que les chargements et déchargements au cours de la période choisie.
 - Le rapport peut être généré pour conducteurs ou véhicules.

Infraction pour utilisation d'un tachygraphe inapproprié

(menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations)

- Ajout de l'infraction pour utilisation d'un tachygraphe inapproprié dans les transports sur le territoire de l'Union européenne.
 - À partir du 1 janvier 2025, l'infraction est identifiée seulement pour les tachygraphes G1.
 - À partir du 20 août 2025, l'infraction est identifiée également pour les tachygraphes G2V1.
 - Cette infraction fait partie des infractions les plus graves.

(menu: Paramètres -> Paramètres d'analyse -> Analyse -> Pack mobilité)

- Ajout de l'option **Générer une infraction pour utilisation d'un tachygraphe inapproprié**.
 - Option activée par défaut.

Génération du tachygraphe dans l'Historique des lectures

(menu: Données -> Bilan des téléchargements)

- Dans l'onglet **Véhicules** la colonne **Génération** a été ajoutée.
 - Comprend les informations sur la génération des tachygraphes : G1, G2V1, G2V2.

Heure d'été/d'hiver dans les rapports de la carte de conducteur et du tachygraphe

(menu: Données -> Données des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement et Données des tachygraphes numériques)

(menu: Rapports -> [115] Graphique hebdomadaire et [116] Graphique mensuel)

- Ajout de l'information **Fuseau horaire**: en haut à droite, dans les rapports : quotidien, hebdomadaire et mensuel :
 - **UTC+1 DST+1** pour l'heure d'été,
 - **UTC+1 DST+1/+0** pour le passage de l'heure d'été à l'heure d'hiver,
 - **UTC+1 DST+0** pour l'heure d'hiver,
 - **UTC+1 DST+0/+1** pour le passage de l'heure d'hiver à l'heure d'été.

Commentaire à la copie de l'état de contrôle actuel

(menu: Contrôle -> Edition/visualisation du contrôle sélectionné)

- Ajout de la possibilité de saisir des commentaires pour la copie de l'état de contrôle actuel dans la fenêtre **Sélectionner le contrôle dans la section Données du contrôle sélectionné**.

Modification de la durée des jours contrôlés

(menu: Contrôle -> Nouveau contrôle)




- La durée par défaut des jours contrôlés a été modifiée de 28 à 56 jours.
 - Ce changement s'applique uniquement aux inspections routières planifiées à partir du 31.12.2024 dans l'Union européenne et en Suisse.
- Une liste déroulante a été ajoutée pour sélectionner la période contrôlée dans le champ **Période contrôlée**: lors des inspections routières.
 - Options disponibles :
 - 28 jours
 - 56 jours
 - période personnalisée définie par l'utilisateur

Modification de la plage de téléchargement des données pour Tacho Reader Combo et Tacho Reader Basic

- Un message a été ajouté : **Modifier la plage de téléchargement des données aux 56 derniers jours ?**, affiché lors de la configuration des appareils Tacho Reader Combo ou Tacho Reader Basic.
 - Ce changement s'applique aux périodes vérifiées à partir du 31.12.2024.

Type de chargement pour tachygraphes et cartes de conducteur G2V2

(menu: Données -> Données des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement)

- Ajout de l'information sur le type du chargement dans la section **Résumé**.
 - Information disponible pour tachygraphes et cartes conducteur G2V2.
 - Types de chargement :
 -  passagers,
 -  marchandises,
 -  non déterminé ;
 - Si plusieurs véhicules ont été choisis, le numéro d'immatriculation du véhicule figure sous le type de chargement.

La différence entre la date et l'heure de position GNSS et la date et l'heure sur le tachygraphe ou sur la carte conducteur

(menu: Paramètres -> Paramètres d'analyse -> Avertissements)

- Ajout de l'option **Avertir lorsque la date et l'heure de la position GNSS diffèrent de ceux du tachygraphe ou de la carte de [xx] minutes au minimum**.
 - Option activée par défaut (nombre de minutes : 20).
 - Valeurs possibles : 1-99 minutes.
 - Cet avertissement ne concerne pas les passages de frontière.

(menu: Données -> Données des tachygraphes numériques -> Activités, les événements et les anomalies du tableau)

- Ajout de la colonne **Temps GNSS**.

- Les valeurs des colonnes **Date** et **Temps GNSS** s'affichent en rouge lorsque l'option **Avertir lorsque la date et l'heure de la position GNSS diffèrent de ceux du tachygraphe ou de la carte de [xx] minutes au minimum** est sélectionnée et les conditions de génération d'avertissement sont réunies.
- Cet avertissement ne concerne pas les passages de frontière.

Téléchargement des données à partir du tachygraphe numérique

(menu: Données -> Téléchargement de données -> Téléchargement des données du tachygraphe)

- La plage par défaut du téléchargement des données a été modifiée pour passer de 28 à 56 jours.

Contrôle de l'étalonnage

(menu: Données -> Bilan des téléchargements)

(menu: Fenêtre de prévisualisation des données du tachygraphe numérique / smart tachygraphe)

- Ajout de l'option **Contrôles d'étalonnage** pour tachygraphes G2V2 dans :
 - Le récapitulatif de la lecture dans l'onglet **Données de base**,
 - La fenêtre de prévisualisation des données du tachygraphe numérique dans l'onglet **Liste des contrôles**.

Exigence de compléter avec le n° TVA ou SIREN

(menu: Contrôle -> Nouveau contrôle et Éditer des données du contrôle actif)

(menu: Entreprise -> Éditer)

- Les contrôles concernant les véhicules des entreprises immatriculées dans l'Union européenne requièrent d'être complétés avec le numéro **SIREN** (France) ou le **Nr. TVA Intra-communautaire** (autres pays de l'UE).
 - La clôture du contrôle sans numéro **SIREN** ou **Nr. TVA Intra-communautaire** saisi est impossible.



A EUROWAG COMPANY



tachoscancontrol.com



control@inelo.pl