

Liste der Änderungen

Version: 7.2.0



TachoScan Control

Liste der Änderungen

© 2002 - 2024 INELO Polska Sp. z o.o. Alle Rechte vorbehalten

Das Kopieren, Einarbeiten von Änderungen, Versenden, öffentliches Wiedergeben und jegliches Nutzen dieser Inhalte bedarf einer, schriftlichen Einwilligung des Herausgebers.

Die in dieser Hilfedatei genannten Firmen- und Produktnamen können geschützte Namen oder Warenzeichen anderer Hersteller sein. Der Herausgeber und Verfasser erheben keinen Anspruch darauf.

Es wurde jegliche Sorgfalt verwendet, um diese Hilfedatei perfekt zu gestalten. Trotzdem trägt weder der Herausgeber noch der Verfasser Verantwortung weder für Fehler, Auslassungen oder Schäden, die durch Anwendung der hier enthaltenen Angaben entstehen können. Weder der Herausgeber noch der Verfasser sind haftbar für entgangenen Verdienst oder für jegliche anderen wirtschaftlichen Schäden, die indirekt oder direkt oder auch angeblich durch dieses Dokument verursacht wurden.

Die in dieser Hilfedatei dargestellten Programmfenster können von den echten Programmfenstern hinsichtlich Form und Inhalt abweichen. Dies kann dann vorkommen, wenn die Softwareversion mit der Hilfedatei-Version nicht identisch ist.

Produktion:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biala
POLAND
www.inelo.pl

TachoScan Anonymizer

(menü: Hilfe -> TachoScan Anonymizer)

- **TachoScan Anonymizer** hinzugefügt.
 - Diese Option ändert alle sensiblen Daten in DDD-Dateien von Fahrerkarten und Fahrtenschreibern.
 - Dieses Programm erlaubt die Auswahl des Ordners mit den zu anonymisierenden digitalen Dateien und zeigt den Fortschritt des Vorgangs an.

Bericht über die Tätigkeit in bestimmten Ländern

(menü: Berichte -> Bericht über die Tätigkeit in bestimmten Ländern)

- **Bericht über die Tätigkeit in bestimmten Ländern** hinzugefügt.
 - Der Bericht zeigt die in einem bestimmten Land verbrachte Zeit, die Summe der Lenk-, Arbeits- und Bereitschaftszeiten, die Anzahl der gefahrenen Kilometer sowie die Be- und Entladungen im gewählten Zeitraum.
 - Dieser Bericht kann für Fahrer oder Fahrzeuge erstellt werden.

Verstoß wegen Verwendung eines inkorrekten Fahrtenschreibers

(menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- Verstoß wegen Verwendung eines inkorrekten Fahrtenschreibers bei Beförderungen innerhalb der Europäischen Union hinzugefügt.
 - Ab 1. Januar 2025 werden Verstöße nur noch für Fahrtenschreiber G1 ausgewiesen.
 - Ab 20. August 2025: Verstoß auch bei Fahrtenschreibern G2V1 nachgewiesen.
 - Dieser Verstoß zählt zu den schwerwiegendsten Verstößen.

(menü: Einstellung -> Auswertungseinstellungen -> Analyse -> Mobilitätspaket)

- Option **Verwendung eines unzulässigen Fahrtenschreibers als Verstoß generieren** hinzugefügt.
 - Vorgegebene Option ausgewählt.

Fahrtenschreibergeneration in der Lesegeschichte

(menü: Daten -> Ausgelesene Daten)

- Unter **Fahrzeuge** wurde die Spalte **Generation**.
 - Enthält Informationen über die Generation der Fahrtenschreiber: G1, G2V1, G2V2.

Sommer-/Winterzeit auf Fahrerkarte und Fahrtenschreiberberichten

(menü: Daten -> Daten von Fahrerkarten und Schaublättern und Daten von digitalen Kontrollgeräten)

(menü: Berichte -> [115] Wochendiagramm und [116] Monatsdiagramm)

- Information **Zeitzone**: in der rechten oberen Ecke der Tages-, Wochen- und Monatsberichte hinzugefügt:
 - **UTC+1 DST+1** für die Sommerzeit,
 - **UTC+1 DST+1/+0** für die Umstellung von Sommer- auf Winterzeit,
 - **UTC+1 DST+0** für die Winterzeit,
 - **UTC+1 DST+0/+1** für die Umstellung von Winter- auf Sommerzeit.

Anmerkung zu einer Kopie des aktuellen Prüfstatus

(menü: Kontrolle -> Kontrolle bearbeiten/anzeigen)

- In **Kontrolle wählen** Sektion **Ablageverzeichnis für** wurde die Möglichkeit, einen Kommentar zur Kopie des aktuellen Kontrollstatus einzugeben hinzugefügt.

Änderung des kontrollierten Zeitraums

(menu: Kontrolle -> Neue Kontrolle)

- Der Standardwert für den kontrollierten Zeitraum wurde von 28 auf 56 Tage geändert.
 - Die Änderung gilt nur für Straßenkontrollen, die ab dem 31.12.2024 in der Europäischen Union und der Schweiz geplant sind.
- Eine Dropdown-Liste wurde hinzugefügt, um den kontrollierten Zeitraum im Feld **Auswertungszeitraum**: für Straßenkontrollen auszuwählen.
 - Verfügbare Optionen:
 - 28 Tage
 - 56 Tage




- benutzerdefinierter Zeitraum

Änderung des Datenerfassungsbereichs für Tacho Reader Combo und Tacho Reader Basic

- Eine Meldung wurde hinzugefügt: **Datenerfassungsbereich auf die letzten 56 Tage ändern?**, die bei der Konfiguration des Tacho Reader Combo oder Tacho Reader Basic Geräts angezeigt wird.
 - Die Änderung betrifft den geprüften Zeitraum ab dem 31.12.2024.

Belastungsart für Fahrtenschreiber und Fahrerkarten G2V2

(menü: Daten -> Daten von Fahrerkarten und Schaublättern)

- Informationen über die Art der Beladung wurden in der Datei **Überblick** hinzugefügt.
 - Sonstige Informationen, die für Fahrtenschreiber und Fahrerkarten verfügbar sind G2V2.
 - Belastungsarten:
 -  Passagiere,
 -  Güter,
 -  unbestimmt;
 - Sind mehrere Fahrzeuge ausgewählt, erscheint unter der Belastungsart das amtliche Kennzeichen des Fahrzeugs.

Unterschied zwischen Datum und Uhrzeit der GNSS-Position und Datum und Uhrzeit auf dem Fahrtenschreiber oder der Fahrerkarte

(menü: Einstellung -> Auswertungseinstellungen -> Warnungen)

- Option **Warnen, wenn Datum und Uhrzeit der GNSS-Position von Datum und Uhrzeit im Fahrtenschreiber oder auf der Karte um mindestens Minuten abweichen** hinzugefügt.
 - Standardmäßige Option aktiviert (Anzahl der Minuten: 20).
 - Mögliche Werte: 1-99 Minuten.
 - Warnung gilt nicht für Grenzübertritte.

(menü: Daten -> Daten von digitalen Kontrollgeräten -> Tätigkeiten, Ereignisse und Störungen in der Tabelle)

- Spalte hinzugefügt **GNSS -Zeit**.

- Die Werte von **Datum** und **GNSS -Zeit** werden rot markiert, wenn die Option **Warnen, wenn Datum und Uhrzeit der GNSS-Position von Datum und Uhrzeit im Fahrtenschreiber oder auf der Karte um mindestens Minuten abweichen** aktiviert ist und die Bedingungen für die Generierung einer Warnmeldung erfüllt sind.
- Warnhinweis gilt nicht für Grenzübertritte Warnhinweis gilt nicht für Grenzüberschreitungen.

Download von Daten aus dem digitalen Fahrtenschreiber

(menü: Daten -> Übernehmen -> Massenspeicher auslesen)

- Änderung des Standard-Download-Bereichs von 28 auf 56 Tage vorgenommen.

Kalibrierungskontrolle

(menü: Daten -> Ausgelesene Daten)

(menü: Fenster der Ansicht der Daten vom digitalen Fahrtenschreiber / Smarttachografen)

- Option **Kalibrierungskontrolle** wurde für Fahrtenschreiber G2V2 hinzugefügt:
 - in der Zusammenfassung der Lesung im **Übersicht**,
 - Datenvorschau-Fenster des digitalen Fahrtenschreibers auf der Registerkarte **Kontrollliste**.



A EUROWAG COMPANY



tachoscancontrol.com



control@inelo.pl