

# Lista zmian

Wersja: 6.6.4



# TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2022 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

*Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.*

*Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.*

*Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.*

*Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.*

## **Produkcja:**

**INELO Polska Sp. z o.o.**

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.ineło.pl](http://www.ineło.pl)

### Licencja

(menu: Pomoc)

- Dodano możliwość przeniesienia licencji w oparciu o utworzone archiwum zip lub 7zip.

### Aktywacja programu

(menu: Aktywacja programu)

- Dodano przycisk **Przywrócenie licencji oraz bazy danych z kopii zapasowej** w oknie aktywacji programu. Opcja ta umożliwi przeniesienie licencji na nowy sprzęt w oparciu o wcześniej utworzone archiwum zip lub 7zip.

### Wykres prędkości

(menu: Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu -> Wykres prędkości)

- Dla punktów kontrolnych, na szczegółowym wykresie prędkości, dodano informację o aktualnej prędkości i aktualnym przyspieszeniu/zwolnieniu.

### Lista naruszeń

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Zmieniono metodę wyznaczania NN (5 pkt) dla jazdy dziennej - dla kontroli od 23 maja 2022 r. (Czas jazdy dziennej (150% normy), bez konieczności dodatkowej weryfikacji odpoczynku  $\geq 4,5$ h w tym czasie).
- Dodano skrót **CTRL+E**, który otwiera okno dodawania opisu do naruszenia.
- Dodano naruszenia do podsumowania kwot kar w raporcie naruszeń:
  - odpoczynek 45 h w kabinie pojazdu,
  - brak powrotu raz na 4 tygodnie na odpoczynek 45 h do kraju siedziby lub zamieszkania kierowcy.

### Analiza ryzyka utraty dobrej reputacji lub ograniczenia licencji

(menu: Raporty -> Analiza ryzyka utraty dobrej reputacji lub ograniczenia licencji)

- Raport uwzględniać będzie wyłącznie naruszenia zatwierdzone.

- Analiza uwzględniać będzie również (po zaznaczeniu tej opcji) naruszenia, które kończą lub rozpoczynają się w kontrolowanym okresie (Ustawienia -> Analiza).

### Naruszenia i manipulacje - Polska

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Wyłączono sumowanie kar za naruszenia 5.1.3 i 5.1.4 oraz 5.2.3 i 5.2.4.

### Protokół kontroli drogowej - Rheinland - Niemcy

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej - Rheinland)

- Dodano **Protokół kontroli drogowej** dla Nadrenii.

### Protokół kontroli drogowej - Hessen - Niemcy

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej - Hessen)

- Dodano **Protokół kontroli drogowej** dla Policji Hesji.

### Pasek narzędziowy - Niemcy

(menu: Pasek narzędziowy)

- Ukryto przycisk "Oznacz kontrolę jako kompletną".

### Okno dodawania/edycji kontroli - Niemcy

(menu: Nowa kontrola)

- Zmieniono nazwę pola z "Land" na "Land Beförderer".

### Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy - Niemcy

(menu: Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy)

- Przywrócono guzik "Diagramm Team".

### Naruszenia i manipulacje - Szwajcaria

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- W analizie przerw w czasie pracy, przerwy poniżej 15 minut traktowane są jako czas pracy bez modyfikacji czynności kierowcy, dla analizy według ARV1.

### Kontrola - Francja

*(menu: Kontrola)*

- W przypadku próby zamknięcia kontroli, gdy aktywny kierowca nie ma uzupełnionego obywatelstwa, dodano do komunikatu informację nt. kierowców, którym należy obywatelstwo uzupełnić.
- W oknie zakładania/edycji kontroli przywrócono możliwość wybrania z listy tachografu inteligentnego 2-giej generacji.

*(menu: Kontrola -> Eksport kontroli do xml)*

- Do eksportu XML do GRECO dodano trzy dodatkowe pola (dot. naczep):
  - Poids a vide,
  - PTAC,
  - PTR.A.

### Kontrola techniczna pogłębiona dla samochodu - Francja

*(menu: Samochody -> Edytuj)*

- Poprawiono generowanie raportu dla kontroli z więcej niż 10 defektami.

### Lista naruszeń - Francja

*(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)*

- W oknie ręcznego dodawania naruszenia dodano możliwość wprowadzenia liczby naruszeń za pomocą klawiatury (pole **Nombre d'occurrences**). Zakres liczbowy to: 1 - 45.

### Lista naruszeń - Maroko

*(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)*

- Dodano naruszenie jazdy ciągłej (jazda ciągła powyżej 4,5 h). Dopuszczalne przerwy: 45 min, 15 min + 30 min, 15 min + 15 min + 15 min.
- Ustawiono czas jazdy dziennej na max. 9 h (z brakiem możliwości przedłużenia do 10 h).

- Ustawiono odpoczynek dzienny na 12 h (z brakiem możliwości skrócenia do 9 h i wydłużenia do 11 h). W przypadku załogi limit wynosi również 12 h, przed upływem 30 h doby.

### Raporty- Szwecja

*(menu: Raporty)*

- Dodano możliwość eksportu do pliku CSV wszystkich dostępnych raportów.

### Naruszenia i manipulacje - Szwecja

*(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)*

- Dodano raport "Kontrollanteckningarrapport" ("Adnotacje kontroli") (dolna belka).



Zintegrowane rozwiązania  
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl