

Lista zmian

Wersja: 6.6.0



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2021 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.ineło.pl

Zmiana ustawień domyślnych

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- Opcja **Generuj naruszenie przekroczenia okresu 6/12x24h pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi** została domyślnie zaznaczona

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza -> Pakiet mobilności)

- opcja **Traktuj odpoczynek 9/11h jako część odbieranej rekompensaty za podwójne skrócenie odpoczynków tygodniowych** została domyślnie zaznaczona
- opcja **Wymagaj co najmniej 45-minutowej przerwy w jeździe, jeżeli jej częścią jest dyspozycja w zespole (tylko 561/2006)** została domyślnie odznaczona

Wyświetlanie kodu licencyjnego

(menu: Pomoc -> O programie)

- W zakładce *O programie* dodano informacje o kodzie licencyjnym oraz dodano możliwość jego kopiowania

Generuj naruszenie przekroczenia okresu 6/12x24h pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- Do opcji **Generuj naruszenie przekroczenia okresu 6/12x24h pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi** dodano podopcje:
 - Wykazuj naruszenia skrócenia odpoczynku tygodniowego oraz przekroczenia okresu 6/12x24h niezależnie
 - weryfikuj 6/12x24h tylko pomiędzy odpoczynkami co najmniej 24h
 - weryfikuj 6/12x24h uwzględniając wskazane za krótkie odpoczynki tygodniowe

Numer rejestracyjny pojazdu

(menu: Samochody -> Dodaj i Edytuj)

- Dodano możliwość wpisywania takiego samego numeru rejestracyjnego dla **samochodu, przyczepy i naczepy**

Opcja zapamiętywania strefy czasowej

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola)

- W oknie **Nowa kontrola** dodano opcję zapamiętywania strefy czasowej [**Zapamiętaj**]. Opcja umożliwia zapamiętanie strefy czasowej. Po zaznaczeniu opcji, przy zakładaniu nowej kontroli zostanie podpowiedziana ostatnio zapamiętana strefa czasowa

Format zapisu godziny - Szwecja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Zmieniono format zapisu godziny w polach **Czas trwania** i **Norma**

Wyznaczaj za krótkie odpoczynkiienne w sztywnych okresach 24/30 godzin - Wytyczna nr 7 - Szwecja

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- Przy zaznaczonej opcji **Wyznaczaj za krótkie odpoczynkiienne w sztywnych okresach 24/30 godzin - Wytyczna nr 7** wyznaczanie odpoczynków dziennych w sztywnych okresach 24h może zostać zakończone dopiero po 11h odpoczynku dziennym, w przypadku, gdy zostały już wykorzystane 3 skrócenia do 9h

Numer karty kierowcy - Szwecja

(menu: Raporty -> Włożenia i wyjęcia karty kierowcy z tachografu cyfrowego; Wykres miesięczny (Samochód); Zestawienie aktywności tachografu cyfrowego; Chronologiczne zestawienie kart użytych w tachografie; Naruszenia i manipulacje -> Porównanie aktywności (kontrola w przedsiębiorstwie))

- Wprowadzono wyświetlanie numeru konkretnej karty kierowcy, która była używana w danym dniu

Łączenie danych z tachografu

(menu: Dane z tachografów cyfrowych -> Czynności o określonej dacie)

- Wprowadzono łączenie zdarzeń z tachografu zablokowanego jednego dnia dwoma różnymi kartami przedsiębiorstwa oraz zdarzeń z jednego dnia pochodzących z dwóch różnych tachografów (np. w przypadku wymiany tachografu na nowy)

Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie

(menu: Raporty -> Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie)

- Utworzono zakładki **Trasa** i **Lokalizacje GNSS** w celu umożliwienia porównywania teoretycznej trasy wyznaczonej na mapie z faktyczną trasą przejazdu wg punktów GNSS
 - na górnej belce w sekcji **Analiza trasy** dodano wartości **Długość trasy** i **Czas przejazdu** dla trasy wg punktów GNSS

Wykres prędkości

(menu: okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu -> Wykres prędkości)

- Na wykresie prędkości dodano nową opcję **Wykres kilometrów**, która umożliwia wyświetlenie na osi X wykresu liczby przejechanych kilometrów
 - jeżeli opcja **Wykres kilometrów** zostanie włączona, automatycznie zostaną wyłączone opcje **Wykres prędkości** oraz **Wykres przyspieszenia**
 - prędkości 0 km/h nie będą uwzględniane na wykresie

Powiązanie samochodu z przyczepami oraz naczepami - Francja

(menu: Samochody -> Dodaj i Edytuj)

- Wprowadzono możliwość powiązania pojazdu z maksymalnie trzema naczepami i/lub przyczepami
 - w oknie dodawania/edycji pojazdu dodano zakładkę **Connexes**, w której można powiązać pojazd z przyczepami i naczepami poprzez wybranie z listy odpowiedniego numeru rejestracyjnego lub dodanie nowej przyczepy/naczepy [Ajouter]

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej)

- Dwie pierwsze przyczepy i/lub naczepy powiązane z pojazdem będą automatycznie dodawane na **Protokole kontroli drogowej**

Moduł DSRC

(menu: Moduł DSRC)

- Wprowadzono sygnały dźwiękowe informujące o alertach

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> DSRC oraz Moduł DSRC -> Ustawienia DSRC)

- Dodano opcję **Odtwarzaj dźwięki alertów** z możliwością wyboru typu alertu, który ma być sygnalizowany dźwiękiem

Ustawienia programu

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu)

- Przywrócono funkcjonalność sprawdzania okresów bez zapisów podczas odczytu karty kierowcy oraz przy wgrywaniu odczytu karty kierowcy
 - dodano opcję **Pokaż okno braków danych po odczycie karty kierowcy**

Zmiana lokalizacji plików konfiguracyjnych programu

- Pliki konfiguracyjne programu zostały przeniesione z katalogu instalacyjnego do %
AllUsersProfile%\INELO\TachoScan Control



Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl