

Lista zmian

Wersja: 6.4



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2021 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.ineło.pl

Strefy czasowe

- Dodano strefy czasowe od UTC-1 do UTC-5.

Nowa sekcja w ustawieniach analizy

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- W zakładce **Analiza** utworzono nową sekcję **Pakiet mobilności**, do której przeniesiono opcje:
 - Uwzględniaj lokalizację wpisów krajów i GNSS podczas analizy dwóch skróconych odpoczynków tygodniowych;
 - Wykazuj naruszenie za odpoczynek regularny w kabinie pojazdu;
 - Wliczaj rekompensaty podwójnego skrócenia odpoczynków tygodniowych do okresu 6x24h między odpocznkami tygodniowymi.
- Dodano nową opcję: **Traktuj odpoczynek 9/11h jako część odbieranej rekompensaty za podwójne skrócenie odpoczynków tygodniowych.**

Ustawienia programu

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu -> Główne)

- W głównych ustawieniach programu usunięto opcję **Domyślna firma**.

Ustawienia analizy

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- Dla opcji **Czasu pracy bez przerwy** i **Brak przerwy 15-minutowej w każdym okresie 6 godzin pracy** dodano podopcję **Wymagaj co najmniej 1 min jazdy w dobie pracy**.

Zmiany w działaniu zapisywania ustawień domyślnych (nie dotyczy licencji sieciowej - LAN)

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy)

- Wprowadzono zmiany w działaniu zapisywania i przywracania ustawień domyślnych.

Zmiana ustawień domyślnych - Francja

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Tolerancja)

- Zmieniono wartość domyślną opcji **Akceptuj włożoną kartę do tachografu przez X min na początku i końcu odpoczynku** z 15 na 0 minut.

Zmiana ustawień domyślnych - Niemcy

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- Domyślnie odznaczono opcję **Wymagaj przygotowania do pracy przez kierowcę trwającego co najmniej 1 min po dziennym/tygodniowym okresie odpoczynku**.

Wykres tygodniowy

(menu: Raporty -> Wykres tygodniowy)

- Zoptymalizowano rysowanie wykresu tygodniowego podczas przewijania scrollmem.

Porównanie tarcz - Szwecja

(menu: Raporty -> Porównanie tarcz)

- Przywrócono raport **Porównanie tarcz / Wykres zespołowy**.

Szczegółowe dane kierowcy - Szwecja

(menu: Raporty -> Raporty dodatkowe -> Szczegółowe dane kierowcy)

- Wprowadzono zmiany w zakresie prezentowanych danych:
 - jeśli inspektor wybierze opcję generowania raportu z całego zakresu danych, na raporcie zostaną pokazane wszystkie dane od pierwszej do ostatniej czynności.
- Wiersz **Serie och nummer** podzielono na dwie kolumny: **Körkort** i **Serie och nummer**.

Dyspozycja jako czas pracy - Szwecja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dyspozycja na promie/pociągu nie będzie wliczana do czasu pracy, co będzie mieć wpływ na naruszenia związane z przekroczeniem czasu pracy.

Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie

(menu: Raporty -> Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie)

- Dodano automatyczne wybieranie samochodu w polu **Pojazd**, jeśli w aktywnej kontroli jest tylko jeden aktywny samochód.

Włożenia i wyjęcia karty kierowcy z tachografu cyfrowego

(menu: Raporty -> Włożenia i wyjęcia karty kierowcy z tachografu cyfrowego)

- Dodano nowy raport: **Włożenia i wyjęcia karty kierowcy z tachografu cyfrowego**.

Edycja/podgląd wybranej kontroli

(menu: Kontrola -> Edycja/podgląd wybranej kontroli)

- W oknie wybierz kontrolę dodano komunikat **Nie znaleziono wyników dla zapytania** w przypadku braku kontroli spełniającej kryteria wybrane w filtrach.

Punkty kontrolne

(menu: okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu -> Wykres prędkości)

- Obok pierwszego punktu kontrolnego dodano wyświetlanie informacji o dacie i godzinie - tak jak w przypadku pozostałych punktów kontrolnych.

Nowa opcja językowa programu

- Dodano włoską wersję językową programu.

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu)

- Dodano możliwość wyboru języka włoskiego (**Wybierz język programu i taryfikator**).
- Dodano niderlandzką wersję językową programu, z obsługą taryfikatora belgijskiego;

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu)

- dodano możliwość wyboru języka niderlandzkiego, z obsługą taryfikatora belgijskiego (**Wybierz język programu i taryfikator**);

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- dla niderlandzkiej wersji językowej z taryfikatorem belgijskim dodano ustawienie: **pokaż kwoty kar**.

Chronologiczne zestawienie kart użytych w tachografie

(menu: Raporty -> Raporty dodatkowe -> Chronologiczne zestawienie kart użytych w tachografie)

- Dodano w raporcie kolumnę **Nazwisko i imię kierowcy** (jeśli występuje), a kolumny **Kraj karty** i **Numer karty** zostały połączone w jedną.

Raport podsumowania naruszeń - Szwecja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje -> Raport podsumowania naruszeń)

- Wprowadzono drobne zmiany na raporcie podsumowania naruszeń.

Raport naruszeń - Szwecja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano wyświetlanie nagłówek tabeli na każdej stronie raportu;
- usunięto podsumowanie naruszeń (Summa avgift) dla obu typów kontroli;
- na raporcie naruszeń dla kontroli czasu pracy:
 - zmieniono nagłówek raportu na **Överträdelserapport lag (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete**;
 - dodano nową tabelkę z podsumowaniem naruszeń;
 - usunięto pola: **numer rejestracyjny, numer naruszenia, ustawa i kara**.

Pełne nazwy krajów i regionów na wykresie tygodniowym i miesięcznym

(menu: Raporty -> Wykres tygodniowy i Wykres miesięczny)

- Dodano na wykresie tygodniowym i miesięcznym, w polu Zaznaczenie -> Wybrane zdarzenie: wyświetlanie pełnych nazw krajów i regionów (zamiast skrótów) na zdarzeniach włożenia/wyjęcia karty.

Raporty - Czechy

(menu: Raporty -> Protokol nákladní doprava policie; Protokol nákladní doprava SOD; Protokol osobní doprava policie; Protokol osobní doprava SOD)

- Zaktualizowano raporty: **Protokol nákladní doprava policie, Protokol nákladní doprava SOD, Protokol osobní doprava policie, Protokol osobní doprava SOD**, zgodnie z wytycznymi służb kontroli:
 - dodano checkboxy w górnej części protokołów;
 - zmodyfikowano pkt. 1 w protokołach: **Protokol osobní doprava policie, Protokol osobní doprava SOD**.

Nowa kontrola - Kraj

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola)

- Dodano wyświetlanie nad separatorem pięć najczęściej wybieranych krajów (wg średniej z ostatnich 30 kontroli) - w celu szybszego dostępu do najpopularniejszych pozycji.

Włożenia i wyjęcia karty

(menu: Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy -> Podgląd i edycja danych oraz Raporty -> Wykres tygodniowy i Wykres miesięczny)

- Na wykresie dziennym, tygodniowym i miesięcznym dodano wyświetlanie symboli włożenia i wyjęcia karty z tachografu.

Ustawienia domyślne

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy)

- Dla inspektora wprowadzono możliwość zapisywania ustawień jako domyślne (nie dotyczy licencji sieciowej - LAN).

Skróty klawiszowe - Szwecja

- Dodano nowe skróty klawiszowe:
 - Alt + J - zmiana statusu na "zatwierdzony";
 - Alt + N - zmiana naruszenia na "niezatwierdzone";

- Alt + Z – usuń wszystkie oznaczenia z widoku graficznego (dotyczy to wykresu dziennego, tygodniowego, miesięcznego).



Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl