

Список изменений

Версия: 6.3.0



TachoScan Control

Список изменений

© 2002 - 2020 INELO Polska Sp. z o.o. Все права защищены

Копирование, внесение изменений, рассылка, публичное воспроизведение и любое использование настоящего содержания требует предварительного письменного согласия издателя.

Названия фирм и продуктов, использованные в настоящей инструкции, могут быть защищенными названиями либо защищенными товарными знаками их владельцев. Издатель и автор не претендуют ни на какие права по отношению к ним.

Несмотря на то, что при составлении настоящего документа приложены все должные старания, ни издатель, ни автор не несут ответственности за ошибки и упущения, ни также за ущерб, причинённый использованием информации, содержащейся в настоящем документе. Ни в коем случае ни издатель, ни автор не несут ответственности за упущенную выгоду или другой экономический ущерб прямо или косвенно вызванный или якобы вызванный этим документом.

Окна программы, представленные на изображениях (снимках экрана), помещенных в настоящей инструкции, могут отличаться по форме и содержанию от окон приобретённой версии программы. Эти различия могут иметь место, в частности, в версии программы, отличной от версии инструкции.

Производство:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biala
POLAND
www.ineo.pl

Окно сводки считывания данных

(меню: Данные -> Получить -> Открыть с файла)

- В окне сводки считывания данных при загрузке данных из файла добавлена опция: **Показать только поврежденные;**
- добавлено контекстное меню, позволяющее выбрать/отменить выбор всех прочитанных файлов.

Фильтрация активных водителей / автомобилей

(меню: Водитель -> Правка и Автомобиль -> Правка)

- В окне редактирования водителей и автомобилей добавлена опция: **Показывать только активных водителей** и **Показать только активные автомобили.**

Изменения в окне редактирования автомобиля

(меню: Автомобиль -> Добавить и Правка)

- Единицы стоимости были изменены с килограммов на тонны;
- добавлен еще один тип автомобиля - **прицеп.**

Изменения в окне редактирования водителя

(меню: Водитель -> Добавить и Правка)

- Внесены изменения в окно редактирования водителя;
- (меню: Водитель -> Удалить)
- внесены изменения в процедуру удаления водителей.

Новые опции в настройках

(меню: Настройки -> Установки анализа)

- Для администратора предусмотрена возможность открытия настроек анализа из окна **Меню контроля;**
- для администратора была введена возможность сохранения настроек по умолчанию;

(меню: Настройки -> Установки анализа -> Анализ)

- добавлена новая опция **Принимать еженедельный отдых, полученный слишком поздно, максимум до 24 часов**;

(меню: *Настройки* -> *Настройки программы*)

- добавлена опция **При загрузке цифровых данных, сохранить каждого водителя/автомобиль как новый**.

кно просмотра данных циф-рового тахографа

(меню: *Данные* -> *кно просмотра данных циф-рового тахографа* -> *Общие и технические данные*)

- Добавлен раздел **Сопряжение датчиков**, где информация доступна: **Дата первой настройки датчика, серийный номер датчика движения, номер омологации датчика**.
- Добавлен раздел **Идентификация оборудования GNSS с бортовым устройством**, на котором имеется информация о **Серийном номере** и **Номере омологации** в соответствии с выбранной **датой объединения**.
- Добавлен раздел **Пломбы**, где имеется информация о **Креплении пломб** и их **Идентификационных номерах**.

Новые отчеты

(меню: *Отчеты* -> *Дополнительные отчеты* -> *Сводка карточек, используемых в тахографе*)

- Добавлен отчет **Сводка карточек, используемых в тахографе**, который содержит список с информацией о карточках, используемых в тахографе.

(меню: *Отчеты* -> *Дополнительные отчеты* -> *Первое использование тахографов на карточке*)

- Добавлен отчет **Первое использование тахографов на карточке**, содержащий список с данными тахографов, в которых водитель использовал карточку.

Записи стран

(меню: *Отчеты* -> *Месячная диаграмма*)

- В месячный график добавлено отображение символов записи стран начала / завершения работ - это облегчит проверку новых нарушений.

Пакет мобильности

Изменения, связанные с введением **пакета мобильности**:

доступность в команде

(меню: Просмотр/редактирование дня с карты водителя -> Просмотр и редактирование данных)

- Добавлена возможность отметить в программе на дневном графике с карточки водителя распоряжения в команде, которые не будут засчитываться во время перерыва;
- на дневном графике под правой кнопкой мыши была добавлена опция для распоряжения в команде **Не считать до времени перерыва**;

(меню: Отчеты -> Еженедельная диаграмма и Месячная диаграмма)

- На дневных, недельных и месячных графиках доступность экипажа не учитывается до тех пор, пока не будет отмечено время перерыва.

Два укороченных еженедельных отдыха за пределами страны

- WB порядке отступления от правил водитель, осуществляющий международные перевозки, может взять два последовательных сокращенных еженедельных периода отдыха при условии, что он берет два регулярных еженедельных периода отдыха в течение следующих двух недель.

(меню: Настройки -> Установки анализа -> Анализ)

- Добавлена опция: **При анализе двух сокращенных еженедельных отпусков учитывать местонахождение страны и записи ГНСС**;

(меню: Отчеты -> Еженедельная диаграмма и Месячная диаграмма)

- добавлено отображение компенсации за двойное сокращение еженедельного отдыха на еженедельном и ежемесячном графике;

(меню: Водитель -> Добавить и Правка)

- в окне добавления/изменения водителя добавлена возможность выбора страны, в которой находится главный офис фирмы (**ГОСУДАРСТВО**).

Возвращение в страну главного офиса работодателя раз в четыре недели

- Транспортное предприятие должно организовать работу водителей таким образом, чтобы они могли возвращаться на время как минимум одного регулярного еженедельного отдыха в течение каждых четырех недель в государство-член главного офиса работодателя или по месту жительства водителя.

(меню: Отчеты -> Нарушения)

- Добавлено новое нарушение: **Без возвращения на родину на недельный отдых.**

Еженедельный отдых, принятый в машине

- Регулярные еженедельные периоды отдыха нельзя принимать в автомобиле. Они должны быть использованы в подходящем помещении, оборудованном соответствующими жилыми и санитарными удобствами.

(меню: Отчеты -> Нарушения)

- Добавлено новое нарушение: **Регулярный еженедельный отдых, принятый в автомобиле;**
- удалено нарушение: **карта, вставленная в тахограф во время еженедельного отдыха;**

(меню: Отчеты -> Еженедельная диаграмма и Месячная диаграмма)

- на еженедельных и ежемесячных графиках добавляется отметка о нарушении в отношении еженедельного и ежемесячного отдыха, регулярно принимаемого в автомобиле;

(меню: Настройки -> Установки анализа -> Допуски)

- добавлена опция: **Принять вставленную тахографическую карточку на X мин в начале и в конце периода отдыха.;**

(меню: Настройки -> Установки анализа -> Анализ)

- Добавлена опция: **Демонстрировать нарушение для регулярного отдыха в салоне ТС.**

Отдых на пароме

- Добавлено отступление от статьи 8 Распоряжения (ЕС) № 561/2006, которое позволяет водителю дважды прерывать регулярный ежедневный отдых на

действующем пароме общей продолжительностью не более одного часа.

(меню: Отчеты -> Еженедельная диаграмма и Месячная диаграмма)

- На еженедельном и ежемесячном графике добавляется маркировка периодов недельного отдыха на пароме.

Возвращение домой

- Было добавлено отступление от пкт. 1 и 2 ст. 6 и пкт. 2 ст. 8 Распоряжения (ЕС) № 561/2006, позволяющее водителю продлить ежедневное и еженедельное вождение на один час непосредственно перед отдыхом в стране главного офиса или на два часа непосредственно перед регулярным еженедельным отдыхом в стране главного офиса после дополнительного 30-минутного перерыва.
- Если водитель продлит поездку в соответствии с отступлением, будет показано нарушение превышения дневного/недельного рабочего времени, однако будет не принято по умолчанию.
- Слишком поздно принятый отдых также будет считаться не принятым.



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl