

Pataisymų sąrašas

Versija: 6.3.0



TachoScan Control

Pataisymų sąrašas

© 2002 - 2020 INELO Polska Sp. z o.o. Visos teisės saugomos

Visos teisės ginamos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis (grafinėmis, elektroninėmis ar mechaninėmis, įskaitant kopijavimą, rašymą į garso juostelę ar informacijos laikymo ir išgavimo sistemas) atgaminti bet kurią šio dokumento dalį be leidejo rašytinio leidimo.

Šiame dokumente minimi produktai gali būti ju atitinkamu savininku paprastieji ir (arba) registruotieji prekių ženklai. Leidejas ir autorius neturi jokių pretenzijų į tuos prekių ženklus.

Nors ruošiant šį dokumentą buvo imtasi visu atsargumo priemonių, leidejas ir autorius neprisiima jokios atsakomybės dėl klaidų ar praleistos informacijos, taip pat - dėl žalos, kuri gali kilti naudojant šiame dokumente pateikiamą informaciją arba dėl naudojimo programų ir išėjimo kodo, kuris gali būti kartu pateikiamas. Leidejas ir autorius jokia būdu nebus atsakingi už jokių pelno praradimų ar kitokią komercinio pobūdžio žalą, kurią šis dokumentas tiesiogiai arba netiesiogiai (galimai) sukels.

Šiame žinyno faile pateikiamu programos langu (ekrano nuotrauku) forma ir turinys gali skirtis nuo faktiniu programos langu. Ypač tai aktualu, jei programos versija skiriasi nuo vadovo versijos.kaasasolevate programmide ja lähtekoodi kasutamisest. Ühelgi juhul ei vastuta väljaandja ja autor saamata jäänud tulu voi ühegi muu majandusliku kahju eest, mis on põhjustatud voi on väidetavalt otseselt voi kaudselt põhjustatud selle dokumendi poolt.

Produkcija:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Nuskaitymo santraukos langas

(menu: Data -> Gauti -> Atverti iš failo)

- Prie nuskaitymo santraukos lango atsisiunčiant duomenis iš failo pridėta parinktį **Rodyti tik sugadintus duomenis**;
- pridėta kontekstinį meniu, kuris leidžia pažymėti/panaikinti visų nuskaitytų failų žymėjimą.

Aktyvių vairuotojų/automobilių filtravimas

(menu: Vairuotojas -> Redaguoti bei Transporto priemonė -> Redaguoti)

- Prie vairuotojų bei automobilių redagavimo lango pridėta parinktis: **Rodyti tik aktyvius vairuotojus** bei **Parodykite tik aktyvius automobilius**.

Pakeitimai automobilio redagavimo lange

(menu: Transporto priemonė -> Įtraukti ir Redaguoti)

- Pakeista verčių vienetus – kilogramus į tonus;
- pridėta kitą automobilio tipą - **Priekaba**.

Pakeitimai vairuotojo redagavimo lange

(menu: Vairuotojas -> Įtraukti ir Redaguoti)

- Įvesta pakeitimus vairuotojo redagavimo lange;
- (menu: Vairuotojas -> Panaikinti)
- įvesta pakeitimus šalinant vairuotojus.

Naujos parinktys nustatymuose

(menu: Nuostatos -> Analizės nuostatos)

- Pridėta galimybę administratoriui atverti analizės nustatymus iš lango **Patikrinimų meniu**;
- įvesta galimybė administratoriui išsaugoti nustatymus kaip numatytieji;

(menu: Nuostatos -> Analizės nuostatos -> Analizė)

- pridėta naują parinktį **Priimkite savaitinį poilsį, kurį galite pasiimti pavėluotai, bet ne ilgiau kaip per 24h**;

(menu: Nuostatos -> Programos nuostatos)

- pridėta parinktį **Atsisiųsdami skaitmeninius duomenis, išsaugokite kiekvieną vairuotoją / automobilį kaip naują.**

Duomenų iš skaitmeninio tachografo / išmaniųjų tachografo peržiūros langas

(menu: Data -> Duomenų iš skaitmeninio tachografo / išmaniųjų tachografo peržiūros langas -> Bendrieji ir techniniai duomenys)

- Pridėta sekcija **Jutiklių poravimas**, kurioje prieinama ši informacija: **Pirmo jutiklio nustatymo data, judesio jutiklio serijos numeris, jutiklio patvirtinimo numeris.**
- Pridėta sekcija **GNSS įrenginio identifikavimas su transporto priemonės bloku**, kurioje prieinama informacija apie **Serijos numerį** bei **Patvirtinimo numerį** pagal pasirinktą **suporavimo datą.**
- Pridėta sekcija **Plombos**, kurioje prieinama informacija apie **Plombų pritvirtinimą** bei jų **Identifikavimo numerius.**

Naujos ataskaitos

(menu: Ataskaitos -> Papildomos ataskaitos -> Kortelių naudotų tachografe sąrašas)

- Pridėta ataskaita **Kortelių naudotų tachografe sąrašas**, kurioje yra sąrašas su informacija apie korteles naudotas tachografe.

(menu: Ataskaitos -> Papildomos ataskaitos -> Pirmieji tachografų panaudojimai kortelėje)

- Pridėta ataskaita **Pirmieji tachografų panaudojimai kortelėje**, kurioje yra tachografų, kuriuose vairuotojas naudojo kortelę, duomenų sąrašas.

Šalių įrašai

(menu: Ataskaitos -> Mėnesinė diagrama)

- Prie mėnesio lentelės pridėta darbų pradžios / pabaigos šalies įrašų simbolių rodyklė - tai palengvins naujų pažeidimų patikrinimą.

Judumo paketas

Pakeitimai susiję su **judumo paketo** įvedimu:

Instrukcijos komandoje

(menu: Dienos iš vairuotojo kortelės peržiūra / redagavimo langas -> Peržiūra ir duomenų redagavimas)

- Pridėta galimybę pažymėti programos vairuotojo kortelės kasdienėje diagramoje komandos instrukcijas, kurios nebus įtraukiamos į pertraukos laiką;
- kasdienėje diagramoje spragtelėjus dešiniuoju pelės mygtuku instrukcijoms komandoje pridėta parinktį **Neįtraukite į pertraukos laiką**.

(menu: Ataskaitos -> Kassavaitinė diagrama ir Mėnesinė diagrama)

- Dienos, savaitės ir mėnesio lentelėse įgulos narių laisva vieta nebuvo įskaičiuota, kol nebuvo pridėta pertrauka.

Du sutrumpinti kassavaitiniai poilsiai už šalies ribų

- Išimties tvarka vairuotojas, vykdamas tarptautinio krovinų vežimo veiksmus, gali naudoti du iš eilės sutrumpintus kassavaitinius poilsius, su sąlyga, kad per kitas dvi savaites išnaudos du reguliarius kassavaitinius poilsio laikotarpius.

(menu: Nuostatos -> Analizės nuostatos -> Analizė)

- Pridėta parinktį: **Analizuodami du sutrumpintus savaitinius laikus, nurodykite šalies ir GNSS įrašų vietą**;

(menu: Ataskaitos -> Kassavaitinė diagrama ir Mėnesinė diagrama)

- pridėta kompensacijos už dvigubą kassavaitinio poilsio sutrumpinimą rodymą kassavaitinėje ir mėnesinėje diagramoje;

(menu: Vairuotojas -> Įtraukti ir Redaguoti)

- prie vairuotojo pridėjimo/redagavimo lango pridėta galimybę pasirinkti šalį, kurioje atsiranda įmonės buveinė (**VALSTYBĖ NARĖ**:).

Grįžimas į darbdavio buveinės šalį kartą per keturias savaites

- Transporto įmonė privalo organizuoti vairuotojų darbą šiuo būdu, kad leisti jiems grįžti bent vienam reguliariam kassavaitiniam poilsiu kiekvieną keturių savaičių laikotarpį į darbdavio buveinės šalį narę arba į vairuotojo gyvenamąją vietą.

(menu: Ataskaitos -> Vairuotojų pažeidimai)

- Pridėta naują pažeidimą: **Negrįžta į savaitinį poilsį į gyvenamąją šalį.**

Kassavaitiniai poilsiai pasinaudoti transporto priemonėje

- Reguliarūs kassavaitiniai poilsio laikotarpiai negali būti pasinaudoti transporto priemonėje. Turi būti pasinaudoti tinkamoje apgyvendinimo vietoje, kurioje yra tinkama apgyvendinimo ir sanitarinės sąlygų.

(menu: Ataskaitos -> Vairuotojų pažeidimai)

- Pridėta naują pažeidimą: **Reguliarus kassavaitinis poilsis transporto priemonėje;**
- pašalinta pažeidimą: **Kortelė įdėta į tachografą kassavaitinio poilsio metu;**

(menu: Ataskaitos -> Kassavaitinė diagrama ir Mėnesinė diagrama)

- prie savaitės ir mėnesio diagramos pridėta žymėjimą pažeidimą už reguliary kassavaitinį poilsį transporto priemonėje;

(menu: Nuostatos -> Analizės nuostatos -> Paklaida)

- pridėta parinktį: **Priimkite kortelę, įdėtą į tachografą, per X minučių poilsio ir pradžios pradžioje;**

(menu: Nuostatos -> Analizės nuostatos -> Analizė)

- pridėta paskirtis: : **Nurodyti pažeidimą dėl reguliaraus poilsio transporto priemonės kabinoje.**

Poilsiai keltuose

- Pridėta išimtį nuo Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8 str., kuris leidžia vairuotojui pertraukti du kartus reguliary kasdieninį poilsį pasinaudotą kelte vykdant veiksmus trunkančius ne ilgiau nei vieną valandą.

(menu: Ataskaitos -> Kassavaitinė diagrama bei Mėnesinė diagrama)

- Prie kassavaitinės ir mėnesinės diagramos pridėta kassavaitinio poilsio kelte atkarpų žymėjimą.

Kelionė į namus

- Pridėta išimtį nuo Reglamento (EB) Nr. 561/2006 6 str. 1 ir 2 d. bei 8 str. 2 d., kuris leidžia vairuotojui pailginti kasdieninį bei kassavaitinį vairavimą viena valanda tiesiogiai prieš

poilsį buveinės šalyje arba dviem valandomis tiesiogiai prieš reguliary kassavaitinį poilsį buveinės šalyje, po papildomo 30 minučių pertraukos.

- Jei vairuotojas pratęsia vairavimą pagal leidžiančią nukrypti nuostatą, kasdieninio/kassavaitinio darbo laiko pažeidimas bus parodytas, tačiau nebus priimtas pagal numatytuosius nustatymus.
- Poilsis, gautas per vėlai, taip pat bus laikomas nepriimtu.



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl