

# Seznam změn

Verze: 6.3.0



# TachoScan Control

Seznam změn

© 2002 - 2020 INELO Polska Sp. z o.o. Všechna práva vyhrazena

*Kopírování, zavádění změn, zasílání, veřejná reprodukce a veškeré používání tohoto obsahu vyžaduje předchozí písemný souhlas vydavatele.*

*Názvy firem a produktu uvádené v této instrukci mohou být vyhrazenými názvy nebo vyhrazenými obchodními znackami jejich majitelu. Vydavatel a také autor si na ne nenárokují žádná práva.*

*Ackoli byla vynaložena zvláštní peclivost v prubehu vytváření této dokumentace, tak prece ani vydavatel ani autor neodpovídají za chyby a zanedbání ani za škody způsobené použitím informací obsážených v této dokumentaci. V žádném případě vydavatel ani autor neodpovídají za nezískaný příjem ani také za žádné jiné ekonomické škody přímo nebo nepřímó způsobené nebo domnele způsobené touto dokumentací.*

*Okna programu jsou ve vyobrazeních (screen'ech) umístěných v této instrukci a mohou se lišit tvarem a obsahem od oken vlastné verze programu. Tento rozdíl může nastat zvlášte v jiné verzi programu než je verze instrukce.*

## Výroba:

**INELO Polska Sp. z o.o.**

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)

## Souhrné okno odpočtu

(menu: Údaje -> Stáhnout -> Otevřít ze souboru)

- Při stahování dat ze souboru byla do okna souhrnu přidána možnost **Zobrazit pouze poškozené**;
- bylo přidáno kontextové menu umožňující zaškrtnutí / odškrtnutí všech přečtených souborů.

## Filtrování aktivních řidičů / vozidel

(menu: Řidič -> Editovat a Vozidlo -> Editovat)

- Do okna pro úpravy řidičů a vozidel, přidáno možnosti: **Zobrazit pouze aktivní řidiče** a **Zobrazit pouze aktivní vozidla**.

## Změny v editačním okně vozidla

(menu: Vozidlo -> Přidat a Editovat)

- Změněno jednotky hodnoty z kilogramů na tuny;
- přidáno další typ vozidla - **přívěs**.

## Změny v editačním okně řidiče

(menu: Řidič -> Přidat a Editovat)

- Zavedeno změny v okně úpravy řidiče;
- (menu: Řidič -> Odstranit)
- zavedeno změny při odstranění řidičů.

## Nové možnosti při nastavení

(menu: Nastavení -> Nastavení analýzy)

- Pro administrátora byla přidána možnost otevírání nastavení analýzy z okna **Menu kontroly**;
  - pro administrátora byla zavedena možnost zapisovat nastavení jako výchozí;
- (menu: Nastavení -> Nastavení analýzy -> Analýza)
- přidáno novou možnost **Potvrdit týdenní odpočinek odebraný s opožděním až do 24 hodin**;

(menu: Nastavení -> Nastavení programu)

- přidáno možnost **V průběhu nahrávání digitálních dat uložit každého řidiče/vozidlo jako nové.**

### Okno náhledu na data z digitálního tachografu / smart tachografu

(menu: Údaje -> Okno náhledu na data z digitálního tachografu / smart tachografu -> Všeobecné informace a technické údaje)

- Byla přidána sekce **Párování senzorů**, ve které jsou dostupné informace: **Datum prvního nastavení snímače, Sériové číslo snímače, Homologační číslo snímače.**
- Byla přidána sekce **Identifikace zařízení GNSS s jednotkou vozidla**, ve které jsou zpřístupněné informace o **sériovém čísle** a **homologačním čísle** podle zvoleného **souvisejícího data.**
- Byla přidána sekce **Těsnění**, ve které jsou dostupné informace o **Přípevnění zapečetění** a jejich **Identifikačních číslech.**

### Nové výkazy

(menu: Reporty -> Další výkazy -> Chronologický seznam karet použitých v tachografu)

- Byl přidán výkaz **Chronologický seznam karet použitých v tachografu**, který obsahuje seznam s informacemi o kartách použitých v tachografu.

(menu: Reporty -> Další výkazy -> První použití tachografů v kartě)

- Byl přidán výkaz **První použití tachografů v kartě** obsahující seznam s údaji z tachografů, ve kterých řidič použil kartu.

### Zápis země

(menu: Reporty -> Měsíční diagram)

- V měsíčním diagramu bylo přidáno zobrazení vstupních symbolů země začátku / konce práce - to usnadní ověřování nových porušení.

## Balíček mobility

Změny související se vstupem v platnost **balíčku mobility**:

### Dispozice v týmu

*(menu: Okno náhledu/editace dne z karty řidiče -> Náhled a editace údajů)*

- Přidána možnost vybrání v programu na denním výkresu z karty řidiče pokynů dispozice v týmu, které nebudou dopočítávány do přestávkové doby;
- na denním výkresu po stisknutí pravého tlačítka myši pro dispozici v týmu přidáno možnost **Nezahrnujte do doby přestávky**.

*(menu: Reporty -> Týdenní diagram a Měsíční diagram)*

- na denním, týdenním a měsíčním výkresu přidáno označení dispozice v týmu, které nebudou dopočítávány do přestávkové doby.

### Dva skrácené týdenní odpočinky v zahraničí

- Vyjimečně může řidič, který jezdí v mezinárodní nákladní dopravě, využít dvě po sobě jdoucí doby zkráceného týdenního odpočinku za předpokladu, že během následujících dvou týdnů využije dvě regulérní týdenní období odpočinku.

*(menu: Nastavení -> Nastavení analýzy -> Analýza)*

- přidáno možnost: **Při analýze dvou zkrácených týdenních odpočtů zohledněte lokalizaci zápisů států a GNSS;**

*(menu: Reporty -> Týdenní diagram a Měsíční diagram)*

- přidáno zobrazení kompenzace za dvojnásobné zkrácení týdenního odpočinku na týdenním a měsíčním grafu;

*(menu: Řidič -> Přidat a Editovat)*

- v okně přidání/úpravy řidiče byla přidána možnost výběru země, ve které se nachází sídlo společnosti (**ČLENSKÝ STÁT:>**).

### Návrat do země sídla zaměstnavatele jednou za čtyři týdny

- Dopravní podnik by měl organizovat práci řidičů tak, aby jim umožnil návrat alespoň na jeden regulérní týdenní odpočinek v každém čtyřtýdenním období práce, do členského státu sídla zaměstnavatele nebo do místa bydliště řidiče.

*(menu: Reporty -> Porušení a manipulace)*

- Přidáno nové porušení: **Bez návratu na týdenní odpočinek do státu sídla.**

### Týdenní odpočinky využité ve vozidle

- Pravidelné týdenní období odpočinku nesmí být využívány ve vozidle. Musí být využitý na ubytování, vybaveném vhodnou ubytovací a hygienickou infrastrukturou.

*(menu: Reporty -> Porušení a manipulace)*

- Přidáno nové porušení: **Týdenní regulérní odpočinek využito ve vozidle;**
- odstraněno porušení: **karta vložená do tachografu během týdenního odpočinku;**

*(menu: Reporty -> Týdenní diagram a Měsíční diagram)*

- na týdenním a měsíčním grafu přidáno označení porušení regulérního týdenního odpočinku využitého ve vozidle;

*(menu: Nastavení -> Nastavení analýzy -> Tolerance)*

- přidáno možnost: **Potvrdit vloženou kartu do tachografu po dobu X min na začátku a na konci odpočinku".**
- *(menu: Nastavení -> Nastavení analýzy -> Analýza)*
- Byla přidána možnost: **Vykazovat porušení pravidelného odpočinku v kabině vozidla.**

### Odpočinky na trajektech

- Přidáno výjimka od čl. 8 Nařízení (WE) č. 561/2006, , které řidiči umožňuje dvakrát denně přerušit pravidelný denní odpočinek na trajektu, činnostmi, které trvají celkem nejvýše hodinu.

*(menu: Reporty -> Týdenní diagram a Měsíční diagram)*

- Na týdenním a měsíčním grafu bylo přidána možnost označení týdenních úseků odpočinku na trajektu.

### Příjezd domů

- Přidáno výjimka od čl. 6 zák. 1 i 2 a čl. 8 ust. 2 Nařízení (WE) č. 561/2006 umožňující řidiči prodloužit denní a týdenní jízdy o hodinu bezprostředně před odpočinkem v zemi sídla firmy, nebo dvě hodiny bezprostředně před pravidelným týdenním odpočinkem v zemi pobytu, po dodatečné 30 minutové přestávce.

- Pokud řidič prodlouží jízdu v souladu s odchylkou, bude zobrazeno porušení denní / týdenní pracovní doby, ale ve výchozím nastavení nebude přijato.
- Odpočinek využitý příliš pozdě bude také považován jako nepřijatý.



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl