

TachoScan Control

Liste des modifications

Version: 6.0.1

A decorative graphic at the bottom of the page consisting of several overlapping, curved, light green shapes that create a wave-like effect.

TachoScan Control

Liste des modifications

© 2002 - 2020 INELO Polska Tous droits réservés

Tout tirage de copies, saisie de modifications, transfert, communication au public et utilisation de ces textes exige l'accord préalable et écrit de l'éditeur.

Les noms des entreprises et des produits mentionnés dans la présente notice d'instruction peuvent être les noms et les marques protégés. L'éditeur et l'auteur ne réclament pas de droits sur eux.

Bien qu'un souci particulier a été apporté à rédiger ce document, ni l'éditeur ni l'auteur ne peuvent pas être tenus responsables des erreurs et des omissions ni des dommages résultant de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Ni l'éditeur ni l'auteur ne sont pas responsables des revenus non recouverts ni des dommages économiques causés directement ou indirectement par ce document.

Les fenêtres du logiciel présentées dans les images (les screens) présentés dans la présente notice d'instruction peuvent avoir une forme et un contenu différents par rapport aux fenêtres de la version possédée du logiciel. Cette différence peut apparaître notamment dans le cas de la version du logiciel autre que la version de l'instruction.

Production:

INELO Polska

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biala
POLAND
www.inelo.pl

Pays d'immatriculation du véhicule pour tachygraphes 2ème génération

(menu: Fenêtre de prévisualisation des données du tachygraphe numérique / smart tachygraphe -> Informations générales et données techniques)

- pour les tachygraphes intelligents, le champ du pays d'immatriculation est caché

Ajout automatique du conducteur

(menu: Données -> Importation des données à partir du fichier)

- ajout automatique du conducteur lors de **Importation des données à partir du fichier** est mis en place

Résumé du nombre d'infractions en fonction de leur gravité

(menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations)

- ajout de l'information avec le résumé du nombre d'infractions en fonction de leur gravité au-dessous de la liste des infractions et à la fin du rapport des infractions

Format des rapports

(menu: Rapports)

- mis en place de la génération des rapports en format PDF/A

Dérogations pendant la quarantaine

(menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations)

- pour la période entre le 18/03/2020 et le 16/04/2020, ajout de la dérogation à l'art. 6-7 (règlement (CE) n°561/2006) – COVID-19 en raison de la quarantaine

Localisation GNSS – Licence Expert

(menu: Rapports -> Localisation GNSS)

- pour la licence Expert, mise en place de Comparaison du temps de conduite et de la distance parcourue en tant que **Localisation GNSS**, pour indiquer les positions provenant des tachygraphes 2ème génération

Fenêtre principale de contrôle

menu: Signet « Contrôle courant »

- le tableau d'absence de données (?) est déplacé à côté des infractions des chauffeurs
- ajout, dans la fenêtre principale de contrôle, de la liste des véhicules actifs et, à côté, des icônes  et  permettant l'affichage du graphique hebdomadaire ou mensuel pour un véhicule choisi

Nouvelles options dans les paramètres du logiciel

menu: Paramètres -> Paramètres du programme

- ajout de l'option **Afficher la période contrôlée sur les rapports** permettant l'affichage de la période contrôlée sur les rapports
- ajout de l'option **générer automatiquement les infractions après le téléchargement des résultats** permettant de générer les infractions après l'enregistrement des fichiers
- ajout de l'option **Enregistrer les résultats numériques dans le répertoire de contrôle** permettant l'enregistrement des fichiers numériques dans le répertoire de contrôle
- ajout de l'option **Afficher la fenêtre de synthèse lors de l'enregistrement des données issues de relevés numériques** dont la sélection entraîne l'affichage de la fenêtre permettant de choisir les fichiers à importer lors de l'importation des données

Nouvelles options dans les paramètres de l'analyse

menu: Paramètres -> Paramètres d'analyse -> Analyse

- ajout de l'option **<Exiger la préparation au travail par le chauffeur pendant au moins 1 min après une période de repos quotidienne/hebdomadaire**
- l'option **Temps de travail : 6h sans arrêt** est remplacée par **repos exigé après 6h de travail** et **repos exigé après une période quotidienne de conduite du véhicule**
- remplacement de l'option **Traiter la conduite OUT comme "autres tâches"** par **Traiter le déplacement OUT indiqué par l'utilisateur comme un « autre travail »**
- ajout de l'option **Traiter le déplacement OUT enregistré par le chauffeur comme un « autre travail »**
- ajout, dans la section Afficher les infractions liées à la réglementation du travail (Directive 2002/15/CE), de la possibilité de choisir le type d'emploi des chauffeurs à contrôler lors de l'analyse des infractions
- ajout de la possibilité de sélectionner les heures de nuit pour l'objet de transport choisi
- ajout de l'option **Absence de repos de 15 minutes après plus de 6h de travail**

Rapport des activités changées

menu: Rapports -> Rapports supplémentaires -> Rapport des activités changées

- ajout du **Rapport des activités changées**

Contrôle du véhicule conformément aux indications du tachygraphe

menu: Rapports -> Rapports supplémentaires -> Contrôle du véhicule

- modifications dans les colonnes du rapport détaillé, analytique et des dates réelles

Vue de la feuille de registre

menu: Fenêtre de prévisualisation/d'édition de la feuille d'enregistrement -> Lecture de visualisation

- ajout de la possibilité de zoomer en avant et en arrière la vue de la feuille de registre avec les boutons: , , 

menu: Fenêtre de prévisualisation/d'édition de la feuille d'enregistrement

- ajout de la possibilité d'introduire l'emplacement initial et l'emplacement final

Graphique journalier, Graphique hebdomadaire et Graphique mensuel

menu: Fenêtre de prévisualisation/d'édition du jour de la carte de conducteur -> Prévisualisation et édition de données

- ajout de la possibilité d'introduire des activités et de définir les heures spécifiques sur le graphique journalier

menu: Rapports -> Graphique hebdomadaire et Graphique mensuel

- en déplaçant le curseur sur un incident sur le graphique hebdomadaire et mensuel, s'affiche l'information si l'incident donné vient de la feuille de registre ou d'un fichier numérique

menu: Fenêtre de prévisualisation/d'édition du jour de la carte de conducteur -> Prévisualisation et édition de données et menu: Rapports -> Graphique hebdomadaire i Graphique mensuel

- ajout sur le graphique journalier, hebdomadaire et mensuel de la possibilité d'indiquer les périodes pendant lesquelles le véhicule/chauffeur se déplace conformément au contrat AETR
- ajout au-dessous du graphique journalier et dans l'onglet **Résumé** à côté du graphique hebdomadaire et mensuel des tableaux où les périodes OUT et AETR sont affichées

menu: Rapports -> Graphique hebdomadaire

- ajout sur le graphique hebdomadaire, à côté de la date, des icônes  et  informant sur les congés de vacances et de maladie

Périodes AETR

menu: Rapports -> Graphique hebdomadaire i Graphique mensuel

- ajout de l'indication des périodes AETR sur le graphique hebdomadaire et mensuel []

Copie du contrôle routier

menu: Contrôle en cours

- ajout sur la page principale du contrôle de l'option permettant de faire une copie du contrôle 
- ajout de la possibilité de restaurer la copie du contrôle au **contrôle principal** 

Marquer un contrôle comme complet

menu: Barre d'outils

- ajout du bouton  , permettant de marquer le contrôle comme complet

Données confidentielles

menu: Contrôle -> Nouveau contrôle

- ajout de l'option **Marquer toutes les données des chauffeurs comme confidentielles (sur les rapports)** permettant de masquer les données dans les rapports

Le temps de travail hebdomadaire moyen des conducteurs - rapport détaillé

menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations -> Rapport détaillé

- ajout de l'affichage de l'absence dans la colonne **Temps d'un autres tâches**

Manque de données du conducteur et du véhicule

menu: Rapports -> Manque de données du conducteur et du véhicule

- ajout de l'option du réglage d'affichage de l'absence de données plus longue ou plus courte que la période choisie
- ajout de l'option d'affichage des entrées manuelles au-dessous de X heures

Type d'emploi

menu: Conducteur -> Créer et Éditer

- ajout, dans la fenêtre d'ajout d'un nouveau chauffeur et dans la fenêtre d'édition du chauffeur, de la possibilité de choisir le type d'emploi

menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations / Rapport de contrôle

- sur la liste des infractions et sur le rapport de contrôle, sont dissimulées des infractions en dehors de l'étendue de l'emploi

menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations

- ajout de l'affichage du type d'emploi du salarié sur la liste des infractions pour chaque infraction du « temps de travail »

Absence

menu: Conducteur -> Créer et Éditer

- ajout, dans la fenêtre d'ajout d'un nouveau chauffeur et d'édition du chauffeur, de la possibilité d'indiquer les périodes d'absence

Infractions et indices de manipulations

menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations

- ajout de la possibilité de choisir les chauffeurs pour qui les infractions seront générées

Infractions - Suisse

menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations

- ajout d'un nouveau type d'infraction après 5,5h de travail, pour l'analyse selon ARV2
- ajout d'un nouveau type d'infraction après 6h de travail, pour l'analyse selon ARV1

Conducteur

menu: Conducteur -> Éditer

- ajout dans l'édition du chauffeur d'une liste permettant d'ajouter un congé de maladie et de vacances

menu: Conducteur -> Éditer -> Les options d'analyse des infractions et Conducteur -> Créer -> Les options d'analyse des infractions

- ajout, dans la fenêtre d'édition du chauffeur et dans la fenêtre d'ajout d'un nouveau chauffeur, de la section **Les options d'analyse des infractions** qui a été transférée du rapport Infractions et indices de manipulations
- introduction de la possibilité d'ajouter des plages dans lesquelles est appliquée la dérogation à l'option **Périodes de repos hebdomadaires jusqu'à 12 jours autorisées (art. 29 du Reg. 1073/2009)**

Importation des données à partir du fichier

menu: Données -> Importation des données à partir du fichier

- ajout de l'option **Importation des données à partir du fichier** permettant l'importation des incidents du fichier vers le logiciel

Contrôle du véhicule conformément aux indications du tachygraphe - détaillé (analytique)

menu: Rapports -> Rapports supplémentaires -> Contrôle du véhicule

- ajout de l'emplacement initial et de l'emplacement final

Données des tachygraphes numériques

menu: Données -> Données des tachygraphes numériques

- ajout de la possibilité d'éditer les champs **Date de la panne du tachygraphe** oraz **Date du prochain étalonnage**

Ajout des notes sur le rapport des infractions et des manipulations

menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations

- ajout de deux options dans la fenêtre de génération du rapport : **Attacher des notes des infractions** et **Attacher les notes du contrôle**
- ajout de la possibilité de se déplacer sur la fenêtre de contrôle même avec le formulaire d'édition d'une note ouvert, appelé à l'onglet des infractions ()

Export du contrôle - France

menu: Contrôle -> Exporter des contrôles sélectionnés

- l'option de l'exportation du contrôle a été remplacée par **Exporter vers TachoScan Control Administrateur et vers Greco**

Pays d'immatriculation du véhicule

menu: Véhicule -> Créer / Éditer

- ajout de la possibilité de choisir le véhicule de la liste dans la fenêtre d'ajout et d'édition du véhicule

Nouvelle option de langue du logiciel

- ajout de la version linguistique suède du logiciel

(menu: Paramètres -> Paramètres du programme)

- ajout de la possibilité de choisir la langue suède (**Choisir la langue et le barème de tarification**)

Barème suède

- ajout du barème suède

Barème hongrois

- ajout du barème hongrois



INELO Polska
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Karpacka 24/U2b,
43-300 Bielsko-Biała

tel. +48 33 496 58 71
biuro@inelo.pl www.inelo.pl