



TachoScan Control

Liste des modifications

Version: 5.3.3

TachoScan Control

Liste des modifications

© 2002 - 2019 INELO Polska Tous droits réservés

Tout tirage de copies, saisie de modifications, transfert, communication au public et utilisation de ces textes exige l'accord préalable et écrit de l'éditeur.

Les noms des entreprises et des produits mentionnés dans la présente notice d'instruction peuvent être les noms et les marques protégés. L'éditeur et l'auteur ne réclament pas de droits sur eux.

Bien qu'un souci particulier a été apporté à rédiger ce document, ni l'éditeur ni l'auteur ne peuvent pas être tenus responsables des erreurs et des omissions ni des dommages résultant de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Ni l'éditeur ni l'auteur ne sont pas responsables des revenus non recouverts ni des dommages économiques causés directement ou indirectement par ce document.

Les fenêtres du logiciel présentées dans les images (les screens) présentés dans la présente notice d'instruction peuvent avoir une forme et un contenu différents par rapport aux fenêtres de la version possédée du logiciel. Cette différence peut apparaître notamment dans le cas de la version du logiciel autre que la version de l'instruction.

Production:

INELO Polska

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biala
POLAND
www.inelo.pl

Bulletin de Contrôle - Luxembourg (versions en langues allemande et française avec le barème de tarification luxembourgeois)

(menu: Rapports -> Bulletin de Contrôle - Luxembourg)

- en fonction du type d'organisme effectuant le contrôle, le logo de la police ou celui des contrôleurs des transports terrestres (CTT) s'affichera dans le bulletin de contrôle

Mise à jour des bulletins polonais

Suite à la révision de la loi relative au transport routier (<http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20011251371/U/D20011371Lj.pdf>), une série de bulletins ont été adaptés aux nouvelles contraintes juridiques.

(menu: Rapports -> Bulletin de Contrôle et bulletin de contrôle en entreprise)

- le bulletin a été adapté au modèle imposé par le législateur (selon le modèle : <http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20190001684/O/D20191684.pdf>)
- deux annexes sont générées avec le bulletin:
 - celle comportant les infractions pour l'entrepreneur
 - celle comportant les infractions pour le gestionnaire

Modifications dans les descriptifs des infractions

(menu: Rapports -> Infractions et indices de manipulations)

- les descriptifs de certaines infractions ont été mises à jour

Information sur le numéro de licence dans les imprimés de rapport

(menu: Rapports)

- des informations sur le numéro de licence de l'utilisateur générant le rapport ont été ajoutées dans les imprimés de rapport

Nouvelle option dans les paramètres du logiciel

(menu: Paramètres -> Paramètres du programme)

- l'option **treat the speed of 255 km/h from digital tachograph as no data** a été ajoutée, l'option est activée par défaut pour toutes les versions linguistiques sauf version allemande

Nouvelle version linguistique du logiciel

- la version hongroise du logiciel a été ajoutée

(menu: Paramètres -> Paramètres du programme)

- la possibilité de sélection de la langue hongroise a été ajoutée (**Choisir la langue et le barème de tarification**)



INELO Polska
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Karpacka 24/U2b,
43-300 Bielsko-Biała

tel. +48 33 496 58 71
biuro@inelo.pl www.inelo.pl