

# TachoScan Control

**Liste der Änderungen**

---

Version: 4.0

# TachoScan Control

## Liste der Änderungen

© 2002 - 2018 INELO Polska Alle Rechte vorbehalten

*Das Kopieren, Einarbeiten von Änderungen, Versenden, öffentliches Wiedergeben und jegliches Nutzen dieser Inhalte bedarf vorangegangener, schriftlicher Einwilligung des Herausgebers.*

*Die in dieser Hilfedatei genannten Firmen- und Produktnamen können geschätzte Namen oder Warenzeichen anderer Hersteller sein. Der Herausgeber und Verfasser erheben keinen Anspruch darauf.*

*Es wurde jegliche Sorgfalt verwendet, um diese Hilfedatei perfekt zu gestalten. Trotzdem trägt weder der Herausgeber noch der Verfasser Verantwortung weder für Fehler noch für Auslassungen noch für Schäden, die durch Anwendung der hier enthaltenen Angaben entstehen können. Weder der Herausgeber noch der Verfasser sind haftbar für entgangenen Verdienst oder für jegliche anderen wirtschaftlichen Schäden, die indirekt oder direkt oder auch angeblich durch dieses Dokument verursacht wurden.*

*Die in dieser Hilfedatei dargestellten Programmfenster können von den echten Programmfenstern hinsichtlich Form und Inhalt abweichen. Dies kann dann vorkommen, wenn die Softwareversion mit der Hilfedatei-Version nicht identisch ist.*

### Produktion:

#### INELO Polska

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)



INELO Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
(dawniej INELO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.K.)  
ul. Karpacka 24/U2b, 43-300 Bielsko-Biała; e-mail: [biuro@inelo.pl](mailto:biuro@inelo.pl); [www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)  
REGON 356687662 NIP 551-23-33-463 KRS 0000702969

# Inhalt

<b>1. Software-Update .....</b>	<b>4</b>
1.1. Version 4.0.7 .....	4
1.2. Version 4.0.6 .....	4
1.3. Version 4.0.5 .....	5
1.4. Version 4.0.4 .....	9

# 1. Software-Update

## 1.1. Version 4.0.7

### TachoNet - Lizenz DVSA

*TachoNet ist ein Telematiksystem, das auf dem Gebiet der Europäischen Union funktioniert. Es ermöglicht einen automatischen Informationsaustausch über Gültigkeit der Fahrerkarten unter den Mitgliedstaaten. Gemäß der Verordnung (EG) Nr. 165/2014 sind die Mitgliedstaaten dazu verpflichtet, solche Daten zur Sicherung der bestimmungsgemäßen Nutzung der Digitaltachografen zugänglich zu machen.*

- Für die **TSC-DVSA**-Lizenzinhaber in der Icon-Gruppe **Analyse** wurde ein Werkzeug zur Kommunikation mit dem TachoNet-Server hinzugefügt, das unter einer Taste zugänglich

ist  .

### Export der Berichte in RTF

*(Menü "Berichte")*

- Im Druckvorschauenfenster ausgewählter Berichte wurde das Icon  hinzugefügt, das die Speicherung des Berichts in die **rtf**-Datei startet.

### Kontrolle

- Hinzugefügt wurde die Sperrung des Menüs **Kontrolle** falls irgendwelche Programmtabs offen sind.

### RPM-Profil

*(Menü "Daten" -> "Übernehmen", eine beliebige Datei aus dem VDO-Tachografen öffnen)*

- Im "Vorschauenfenster Daten aus dem Digitaltachografen" im Tab "RPM-Profil":
  - Hinzugefügt wurde die rote Markierung der Zeilen, in denen die Lenkzeit gem. RPM größer als die anhand der Aktivität berechnete Lenkzeit ist;
  - Geändert wurde die Reihenfolge der Spalten.



## 1.2. Version 4.0.6

### Gefahrenanalyse zum Verlust der Zuverlässigkeit

Die Funktion nur für die Option **Betriebskontrolle** zugänglich.

Auf Grundlage des Art. 1 und der Anlage II zur Verordnung der Kommission (EU) 2016/403 wurde ein Mechanismus zur Berechnung der Vorkommenshäufigkeit ernsthafter Verstöße hinzugefügt.

(Tab : "Aktuelle Kontrolle" - erster Tab)

- Hinzugefügt wurde die Sektion : **Gefahrenanalyse zum Verlust der Zuverlässigkeit**, die Berechnungsergebnisse der Vorkommenshäufigkeit ernsthafter Verstöße anzeigt:
  - die *Berechnungsergebnisse der Vorkommenshäufigkeit ernsthafter Verstöße* anzeigt:
  - Hinzugefügt wurde die Taste :  ;
  - Hinzugefügt wurde die Taste :  ;

(Menü : "Berichte")

- Hinzugefügt wurde der Bericht : "Gefahrenanalyse zum Verlust der Zuverlässigkeit";

(Menü "Fahrer" -> "Einfügen" oder "Bearbeiten")

- Hinzugefügt wurden die Optionen **nach dem Kontrollumfang** i **nach dem Umfang der Tage**, die ermöglichen, eine Beschäftigungsdauer des Fahrers einzustellen, die dann an allen Stellen berücksichtigt werden, wo Datum- und Fahrerfilter vorhanden sind, sowie bei der Verstoß- und Risikoanalyse, einen guten Ruf zu verlieren, u.ä.

### + Setup Microsoft® SQL Server® - LAN-Version

Für die LAN-Version des Programms wurde die Datenbank Microsoft® Access auf Microsoft® SQL Server® 2014 Express geändert.

mehr Details dazu "Erster Start".

## 1.3. Version 4.0.5

### + Automatischer Import der Kontrolle

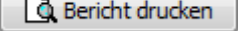
Hinzugefügt wurde ein neuer Mechanismus für automatisches Importieren der Kontrolle. Nach der Platzierung einer oder mehrerer Dateien "exportierter" Kontrollen im Importverzeichnis importiert das Programm die Kontrollen automatisch. Einschalten und Häufigkeit des Importierens der Kontrolle werden vom Einstellungsfenster des Programms gesteuert.

(Menü : "Einstellung" -> "Programmeinstellungen")

- ·Hinzugefügt wurde die Option Kontrollen automatisch importieren alle [Mi-nutzenzahl];
- ·Hinzugefügt wurde die Option vor dem Import fragen.

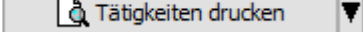
### + Verstöße und Manipulationen

(Menü :: "Daten" -> "Verstöße und Manipulationen")

- ·In der Druckvorschau Bericht  werden Daten anstatt in der Spalte Team in der Spalte Schwere (Schwere des Verstoßes) angezeigt.

### + Zusammenfassung zurückgelegter Kilometer

(Menü : "Daten" -> "Daten von Fahrerkarten und Schaublättern", zum Editieren einen beliebigen Tag aus der Fahrerkarte/dem Schaublatt öffnen)

- ·In der Druckvorschau Aktivität  in der Zeile Überblick wurde die Zusammenfassung zurückgelegter Kilometer hinzugefügt.

### Öffnen der im ARZ-Format komprimierten Digitaldaten

(Menü : "Daten" -> "Übernehmen" -> Rohdatendatei öffnen, das ARZ-Archiv angeben)

- ·Hinzugefügt wurde die Möglichkeit, die im ARZ-Format komprimierten Digitaldaten zu öffnen (zur Erinnerung, sonstige zugängliche Formate sind: ZIP und 7z);
  - Digitaldateien können direkt bzw. mit vielen Unterverzeichnissen innen komprimiert werden.

### Kontrolle bearbeiten/anzeigen

(Menü : "Kontrolle" -> "Kontrolle bearbeiten/anzeigen")

- ·Hinzugefügt wurde Filter der Fahrerkartennummer>;
- ·Im Feld zum beliebigen Filtern (Suchkriterium) wurde die Position Fahrerkarte, VIN, Werkstattkartennummer hinzugefügt;
- ·Hinzugefügt wurde die Spalte Kartennummer.

### Herunterladen von Digitaldaten aus neuen Geräten

Hinzugefügt wurde die Möglichkeit, Digitaldaten aus den Geräten Digifobpro, TX-BOX 2 und Tacho2Safe herunterzuladen

### Bericht "fehlende Fahrer- und Fahrzeugsdaten"

(Menü "Berichte")

Erweitert wurde die Funktion des Berichts **Zeiträume ohne Aufzeichnung**. Im Bericht können auch fehlende Daten für Kraftwagen (Digitaltachografen) angezeigt werden.

- geändert wurde der Berichtsname "Zeiträume ohne Aufzeichnung" auf **fehlende Fahrer- und Fahrzeugsdaten**;
- Hinzugefügt wurden die Auswahlfelder **Fahrzeug** und **alle Fahrzeuge**.

### Bericht "Aufstellung von Verletzungen der Fahrer"

(Reiter "Aktuelle Kontrolle")

Neuer Bericht, in dem Daten aus dem Rahmen Verstöße durch die Fahrer: angezeigt werden.

- Hinzugefügt wurde die Taste



### Bericht "Aufstellung der Fahrzeuge aus den Fahrerkarten"

(Menü "Berichte")

Neuer Bericht, in dem eine Liste von Fahrzeugen angezeigt wird, die der gegebene Fahrer lenkte..

### Edition geschlossener Kontrolle

Gesperrt wurde die Möglichkeit, alle Daten geschlossener Kontrollen zu editieren.

Zur Erinnerung:

Edition der Daten einer geschlossenen Kontrolle ist möglich, wenn sie mithilfe der Option Kontrolle öffnen und bearbeiten geöffnet wird.

### Drehzahlprofile

(Menü "Daten" -> "Übernehmen", eine beliebige Datei aus dem VDO-Tachografen öffnen - Details im nachstehend beigefügten Thema)

Die Funktion ist nur für Daten zugänglich, die mithilfe einer speziellen Software (TachoReader Combo - Option "Sonderdaten aus VDO-Tachografen (S-Datei)") aus den Tachografen Continental VDO (Version 1.3 oder neueren) heruntergeladen wurden.

- Im "Vorschaufenster Daten aus dem Digitaltachografen" im Tab "Geschwindigkeitsdiagramm" wurde die Option Tabelle anzeigen hinzugefügt, die die Geschwindigkeit tabellarisch darstellt." wurde der Tab "RPM-Profile" hinzugefügt.

### Geschwindigkeitsdiagramm

(Menü "Daten" -> "Daten von digitalen Kontrollgeräten", einen beliebigen Tag aus dem Tachografen öffnen, für den die detaillierte Geschwindigkeit heruntergeladen wurde)

- Im "Vorschaufenster Daten aus dem Digitaltachografen" im Tab "Geschwindigkeitsdiagramm" wurde die Option Tabelle anzeigen hinzugefügt, die die Geschwindigkeit tabellarisch darstellt.


### Wochendiagramm, Monatsdiagramm

(Menü "Daten" -> "Berichte" -> "Wochendiagramm" oder "Monatsdiagramm")

- Im markierten Bereich, im sog. Hint (Tippfenster) werden die Informationen über Kilometer-summe und mittlere Geschwindigkeit des markierten Datenbereiches hinzugefügt.

### Export der Berichte in XML

(Menü "Berichte")

- Im Druckvorschaufenster aller Berichte wurde das Icon  , hinzugefügt, das die Speicherung des Berichts in die xml-Datei startet.

### Ausgelesene Daten

(Menü "Daten" -> "Ausgelesene Daten", Menü "Berichte" -> "Bericht über ausgelesene Daten")

- Im Ausleseverzeichnis und im Bericht wurden die Spalten Bereich von und Bereich bis hinzugefügt, in denen ein Bereich der ins Programm heruntergeladenen Tage angezeigt wird;
- Die Stellung des Berichts wurde von vertikal auf horizontal geändert.

### Bericht "Verstöße und Manipulationen"

(Menü "Daten" -> "Berichte" -> "Verstöße und Manipulationen")

- Hinzugefügt wurde die Warnung dieselbe Kartenummer für verschiedene Nachnamen, die generiert wird, falls das Programm Fahrerkarten mit denselben Nummern aber unterschiedlichen Nachnamen erkennt.

### Programmeinstellungen

(Menü "Einstellung" -> "Programmeinstellungen")

- Hinzugefügt wurde die Option Kraftwagen mit derselben VIN-Nummer beim Speichern der Datei aus dem Tachografen miteinander verbinden;



- Hinzugefügt wurde die Option Änderungen auf dem Tagesdiagramm automatisch speichern alle;
- Hinzugefügt wurde die Option Kontrolle beim Schließen exportieren.

### Markierung der aus dem Tachografen kopierten/importierten Aktivitäten

*(Stellen, wo ein Tagesdiagramm aus der Fahrerkarte sichtbar ist)*

- Hinzugefügt wurde die Markierung von Aktivitäten, die aus dem Tachografen kopiert/importiert wurden (mehr dazu "Daten anzeigen und bearbeiten").

### Kleine Änderungen

- In allen Berichten betreffend Kontrolle wurde in der Überschrift die Information über Zeitzone hinzugefügt;
- Im "Vorschau-/Editionsfenster des Tages aus der Fahrerkarte" wurde die Möglichkeit gesperrt, Anfangs- und Endkilometer zu editieren, falls die Option Bearbeitung gesperrt mit markiert ist;
- Im "Editionsfenster des Anwenders" im Feld: Identifizierungsnummer> wurde das Zeichenlimit von 10 auf 20 erweitert;
- Im Aufruffenster des Berichtsdrucks: "Zusammenstellung der Fahrer aus dem Bericht der digitalen Tachographen" wurden die Felder Zeitraum: von - bis hinzugefügt;
- Hinzugefügt wurde das Infofenster zum Importabschluss der Kontrolle


## 1.4. Version 4.0.4

### Programmverwaltung

*Zugänglich nur auf dem Konto des Verwalters (Benutzer: "Verwalter", Standardpasswort: "admin").*

*(Menü: "Benutzer")*

- Zugefügt wurde: "Bericht - Benutzerliste";
- Register zugefügt: "Aktivität der Benutzer" - Geschichte der von den Benutzern durchgeführten Tätigkeiten;
- (nur für LAN-Lizenz) Zubehör Benutzerverwaltung zugefügt: "Eingeloggte Benutzer";

- Position: **Wechseln** - in Menü gelöscht – Änderung des Benutzers nur in Kontrollmenü möglich: ;

(Menü: "Benutzer" -> "Einfügen" oder "Bearbeiten")

- zugefügte Option: **aktiv**;
- zugefügte Option: **Befugnisse nur zu eigenen Kontrollen**;
- zugefügte Option: **standardmäßige Einstellungen der neuen Kontrolle**;

(Menü: "Einstellung" -> "Programmeinstellungen")

- zugefügte Option: **Die Aktivität des Benutzers speichern**;
- zugefügte Option: **Die Geschichte der Aktivität des Benutzer nach Ablauf von**;
- zugefügte Option: **Domänen-Beglaubigungen**;
- im Rahmen: "standardmäßige Einstellungen der neuen Kontrolle" wurde die Option: **Eine Minute Arbeit während des Ablesens der Karte speichern, beim Reinstecken oder Entfernen und beim Eintragen des Landes** zugefügt (mehr zum Thema: "Programmeinstellungen");

Das Programm TachoScan Control wurde mit API (**A**pplication **P**rogramming **I**nterface).

- Das API ist in der Bibliothek **TSC\_API.dll** im Installationskatalog des Programms (standardmäßig: "C:\Program Files (x86)\INELO\TachoScan Control\") zugänglich;
- Die Aufstellung der vom API anzubietenden Funktionen samt seinen Parametern und Definitionen von Ausführungsstatus befindet sich in der Überschriftdatei **TSC\_API\_interface.h** (derselbe Katalog);
- Das Interface kann von beliebigen Applikationen, webservice bzw. anderen Werkzeugen verwendet werden, die die Sprache C, C++ bzw. C# benutzen.

*Die Auflistung von Befugnissen des Verwalters befindet sich unter dem Thema: "Programmverwaltung - administrator".*

## Bericht Verstöße und Manipulationen

(Menü: "Berichte" -> "Verstöße und Manipulationen")

- für Option: **Auswerten nach** wurde die Wahlmöglichkeit der Analysenmethode AETR gelöscht;

### **Aktualisierung:**

*Sollten Sie die oben genannte Option (AETR) gekennzeichnet haben, wird sie durch das Programm*

auf AETR 2010 geändert.

- Seitenansicht: in dem Berichtskopf wurden alle Kennzeichennummer der Fahrzeuge, die der Fahrer in der geprüften Zeitfrist gefahren hat, zugefügt. Die Kennzeichennummer werden in der Reihenfolge des Vorkommens angezeigt;
- zugefügte Taste: **Anmerkungen der Kontrolle** ermöglicht die Zufügung vom allgemeinen Notiz für die ganze Kontrolle;
- die Spaltenbeschreibung wurde von: "Akzeptiert" auf **Verletzung** geändert;

## Vergleichen von Tätigkeiten des Fahrers mit dem Fahrtenschreiber

(Menü: "Berichte" -> "Verstöße und Manipulationen")

- zugefügt wurde das Lesezeichen: **Aktivitäten vergleichen**, in dem die Unterschiede zwischen den Daten von dem Fahrtenschreiber und von der Fahrerkarte aufgelistet werden. Auf der Auflistung können auch die durch den Fahrtenschreiber registrierten Daten angezeigt werden, die ohne der eingesteckten Fahrerkarte registriert wurden;
- das Lesezeichen ist nur für Option: **Betriebskontrolle** sichtbar (Fenster von Bearbeitung der Kontrolle: "Kontrolle" -> "Grunddaten aktueller Kontrolle bearbeiten")

(Menü: "Einstellung" -> "Auswertungseinstellungen", Lesezeichen: "Analyse")

- zugefügte Option: **Auf den Fahrerkarten registrierte Tätigkeiten, die auf den Fahrtenspeichern nicht registriert wurden**;
- zugefügte Option: **Auf dem Fahrtenspeicher registrierte Tätigkeiten, die auf den Fahrerkarten nicht vorhanden sind**.

## Einstellung

(Menü: "Einstellung" -> "Auswertungseinstellungen", Lesezeichen: "Analyse")

- gelöschte Option: **45-Minuten-Fahrtunterbrechung an die tägliche Ruhezeit anrechnen (nur AETR)**;
- gelöschte Option: **Reguläre, zu spät eingelegte Tagesruhezeit auf der Fähr analysieren als**;

### **Aktualisierung:**

Die Analyse erfolgt gemäß der gekennzeichneten Option: **Reguläre, zu spät eingelegte Tagesruhezeit auf der Fähr analysieren als**: -> **Verstoß durch Verkürzung der Tagesruhezeit** (das Programm erfordert die regelmäßige tägliche Ruhezeit).

(Menü: "Einstellung" -> "Programmeinstellungen")

- zugefügte Option: **standardmäßige Einstellungen der neuen Kontrolle;**
- zugefügte Option: **Datum des letzten Auslesens beim Herunterladen von Daten aus der Fahrerkarte aktualisieren;**

## Fahrtstätigkeiten

(Menü: "Berichte" -> "Fahrtstätigkeiten")

- Seitenansicht: in dem Berichtskopf wurden alle Kennzeichennummer der Fahrzeuge, die der Fahrer in der geprüften Zeitfrist gefahren hat, zugefügt. Die Kennzeichennummer werden in der Reihenfolge des Vorkommens angezeigt.

## Geschwindigkeitsdiagramm

(z.B. Menü: "Daten" -> "Daten von digitalen Kontrollgeräten", Lesezeichen: "Geschwindigkeitsdiagramm")

Abhängig von der unten genannten Option wird der Geschwindigkeitsdiagramm in verschiedenen Farben angezeigt:

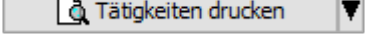
- **Zeitverschiebung Sommer/Winter berücksichtigen** (Option deaktiviert):
  - Geschwindigkeiten gemäß der Ver. 3821/85 - **rot**;
  - Detaillierte Geschwindigkeiten 4/sec (sog. S-file) - **grün**;
- **Zeitverschiebung Sommer/Winter berücksichtigen** (Option aktiviert):
  - Geschwindigkeiten gemäß der Ver. 3821/85:
    - Sommerzeit - **hellrot**;
    - Winterzeit - **dunkelrot**;
  - Detaillierte Geschwindigkeiten 4/sec (sog. S-file):
    - Sommerzeit - **hellgrün**;
    - Winterzeit - **dunkelgrün**;

Zur Erinnerung:




TachoReader Combo Plus Version "A" (die Seriennummer endet mit dem Buchstabe "A") hat die Möglichkeit, die Daten der einzelnen Geschwindigkeiten herunterzuladen (S-file) – in dem Konfigurator soll die Option: **Sonderdaten aus VDO-Tachografen (S-Datei)** gewählt werden.

## Approximative Kilometerstrecke – Kennzeichnung der Quelle

(Menü: "Daten" -> "Daten von Fahrerkarten und Schaublättern", otwórzbeliebigen Tag auf der Fahrerkarte öffnen, der die Fahrereignisse enthält; oder "Daten von digitalen Kontrollgeräten", beliebigen Tag öffnen, gehen Sie zum Lesezeichen: "Tagesdaten")

Auf der Tätigkeitsliste und auf ihrer Seitenansicht () wurde die Beschreibung zugefügt, aus welcher Quelle die approximative Kilometer gezählt wurden:

-  km im Mittel;

-  km im Mittel unter Berücksichtigung der Einträge von Ländern auf der Karte;
-  km im Mittel unter Berücksichtigung der Einträge von Ländern im Techographen;
-  km, berechnet auf Grundlage der detaillierten Geschwindigkeitsdaten oder des Kilometerzählers;

Unter der Tätigkeitsliste wurde die Zeichenerläuterung mit Beschreibung der oben genannten Quellen zugefügt.

### Datenimport vom Massenspeicher auf die Fahrerkarte

(Menü: "Daten" -> "Datenimport vom Massenspeicher auf die Fahrerkarte")

Nach dem Datenspeichern vom Fahrtenschreiber:

- standardmäßig angezeigt werden alle (Position alle auf der Fahrzeugliste) Daten auf dem Tagesschaublatt von der Fahrerkarte (Menü: "Daten" -> "Daten von Fahrerkarten und Schaublättern"), und nicht wie vorher nur die Tätigkeiten von dem gespeicherten Fahrzeug;
- getrennt wurden die Tätigkeiten von der Fahrerkarte und von dem Fahrtenschreiber für das gleiche Fahrzeug;

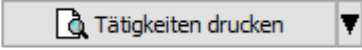

### Bericht - Zusammenstellung der Kontrollen

(Menü: "Kontrolle")

- im Fenster "Kontrolle bearbeiten/anzeigen" wurde die Taste:  zugefügt, die: **Bericht - Zusammenstellung der Kontrollen** anzeigt;

### Ausdrucken von Tätigkeiten – Tagesschaublatt des Fahrers

(Menü: "Daten" -> "Daten von Fahrerkarten und Schaublättern", beliebigen Tag aus der Fahrerkarte öffnen, der die Daten vom Fahrtenschreiber und Geschwindigkeitsspeicher enthält)

- zugefügt wurde die Möglichkeit vom Ausdrucken der Tätigkeitsliste für den beliebigen Datenumfang – zur Taste  wurde die Auswahlliste zugegeben () , in der sich die Positionen: **laufender Tag** und **Zeitraum** befinden;
- zu der Seitenansicht der Tätigkeiten **des laufenden Tages** wird jedes im Fenster sichtbares Tagesschaublatt und Geschwindigkeitsdiagramm zugegeben;
- Option :  **Geschwindigkeitsdiagramm** wurde unter das Tagesschaublatt vom Kartenschreiber - Slot 1, übertragen;

### Ausgelesene Daten


(Menü: "Daten")

- In der Auswahlliste wurden die Positionen: **Vermerk hinzufügen/bearbeiten** und **Vermerk löschen** zugefügt;
- Auf den Anzeigelisten wurde die Spalte **Kommentar** zugefügt;
- Auf der Seitenansicht (Bericht drucken) wurde die Zeile: **Kommentar** zugefügt, darunter wird das Notiz angezeigt.

## Vorfälle und Störungen - Code und Piktogramme

Änderung bezüglich den Punkten: 2.54. EventFaultType, 2.55. EventFaultRecordPurpose und 2. Kombination der Piktogramme - Verordnung (EWG) Nr. 3821/85.

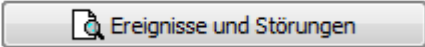
(Menü: "Daten" -> "Daten von digitalen Kontrollgeräten", beliebigen Tag vom Fahrtschreiber öffnen)

- in den Lesezeichen **Vorfälle und Störungen, Tätigkeiten, Ereignisse und Störungen in der Tabelle** und ihnen entsprechenden Berichten (Taste: ) wurde die Ereignisregistrierung unter Piktogramme und Codes (Spalten: Piktogramme und Code) zugegeben;
  - in der Spalte: **Ereignis** wurden die Beschreibungen nach Typ, z.B.: **Allgemeine Ereignisse, Störungen Kontrollgerät** usw. sortiert.

(Menü: "Berichte")

- Die oben genannte Änderung wurde auch im Bericht: "Ereignisse und Störungen nach Fahrerkarte" berücksichtigt.

(Menü: "Daten" -> "Daten von Fahrerkarten und Schaublättern", beliebigen Tag vom Fahrtschreiber öffnen)

- Aufzeichnung der Piktogramme und Codes befindet sich auch im Lesezeichen: Vorfälle und Störungen und ihm entsprechendem Bericht: .



INELO Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
(dawniej INELO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.K.)  
ul. Karpacka 24/U2b, 43-300 Bielsko-Biała  
KRS: 0000702969  
tel. +48 33 496 58 71, [www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)

Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
Kapitał zakładowy: 10.000.000 PLN