

# Kontroles veikšanas instrukcija

Versija: 6.4.1



# TachoScan Control

Kontroles veikšanas instrukcija

© 2002 - 2020 INELO Polska Sp. z o.o. Visas tiesības ir aizsargātas

*Kopešanai, izmainam, nosūtīšanai, publiskai reproducēšanai un visa veida satura izmantošanai ir nepieciešama iepriekš uzrakstīta izdeveja atļauja.*

*Šaja instrukcija lietotie firmas un produktu nosaukumi, ka arī ipašnieku tirdzniecības zīmes var būt rezervētas. Izdevejs un autors neizvirza nekādas prasības un pretenzijas nepieņem.*

*Kaut arī dokuments tika izstrādāts ar ipašu rūpību, izdevejs un autors neatbild par kludām, trukumiem un zaudējumiem, kas radušies, izmantojot dota dokumenta informāciju. Nekāda gadījuma izdevejs un autors neatbild par neiegūtiem ienākumiem un citiem ekonomiskiem zaudējumiem, kas radušies tieši, netieši vai šķietami, izmantojot dokumentu.*

*Uz ekrāna attēlotie programmas logi, kas atrodas šajā instrukcijā, var atšķirties pēc veida un satura no programmas versijas logiem. Šī atšķirība var ipaši parādīties programmas versijā, kas atšķiras no instrukcijas versijas.*

## Izlaidums:

**INELO Polska Sp. z o.o.**

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)

# Saturs

<b>1. Ievads</b>	<b>5</b>
<b>2. Ieiet</b>	<b>5</b>
<b>3. Jauna pārbaude</b>	<b>12</b>
<b>4. Datu ievadišana</b>	<b>17</b>
4.1. Reģistrācijas karšu skenēšana	18
4.1.1. Canon skeneris	19
4.1.2. Plustek ruļļveida skeneris	20
4.1.3. Norādīt reģistrācijas kartes sākuma laiku	21
4.1.4. Reģistrācijas karšu dati	24
4.1.5. Reģistrācijas karšu kalibrēšana	25
4.1.6. Pievienot darbības manuāli	27
4.2. Datu lejupielāde no autovadītāja kartes	30
4.2.1. Pārskats un datu rediģēšana	30
4.3. Datu lejupielāde no tahogrāfa	38
4.3.1. TachoReader Mobile II	38
4.3.2. TachoReader Combo Plus	38
4.4. Atvērt no faila	39
4.5. Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa	40
4.6. Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa	41
4.7. Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa	42
<b>5. Digitālā tahogrāfa datu skatīšanas logs</b>	<b>44</b>
5.1. Vispārējie un tehniskie dati	44
5.2. Darbības norādītajā dienā	45
5.3. Notikumi un avārijas	47
5.4. Darbības, notikumi un defekti tabulā	47
5.5. Kartes ievietošanas un izņemšanas	47
5.6. Ieslēgtie uzņēmumi un pēdējā lejupielāde	47
5.7. Pārbauzu saraksts	48
5.8. RPM profili	48
5.9. Ātruma diagramma	49
<b>6. Datu verificācija</b>	<b>53</b>
6.1. Vadītāja trūkstošie dati	53
6.2. Pārkāpumi un brīdinājumi	54
6.2.1. Vairāku vadītāja karšu izmantošana	63
6.2.2. Autovadišana bez atbilstošas kartes	66

6.2.3. Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē .....	71
<b>6.3. Pārkāpumu attēlošana .....</b>	<b>73</b>
6.3.1. Nedējas grafiks .....	73
6.3.2. Mēneša grafiks .....	77
6.3.3. Pārbaudīt atskaiti .....	79
<b>7. Kontroles slēgšana un eksportēšana .....</b>	<b>81</b>
<b>8. Kontroles atslēgšana un rediģēšana .....</b>	<b>83</b>
<b>9. Atskaišu izveidošana .....</b>	<b>85</b>

## 1. Ievads

Šī rokasgrāmata ir sastādīta ar mērķi iepazīstināt lietotājus ar vispārīgo procedūru ceļa kontroles un uzņēmuma teritorijā veiktās kontroles izpildei. Jaunajiem lietotājiem tiek ieteikts palaist TachoScan programmu un izmēģināt visas uzskaitītās darbības vienu pēc otras, savukārt lietotāji, kuriem jau ir pieredze ar darbu šajā programmā, var uzreiz pāriet pie nepieciešamā soļa.

Tomēr rokasgrāmata galvenokārt ir paredzēta lietotājiem, kuri vēl nav iepazinušies ar digitālo vadītāju karšu un tahogrammu lasīšanu TachoScan programmā, tādēļ katrs solis ir pietiekami sīki izskaidrots.

Parasti sākotnējā kontrole tiek veikta šādā kārtībā:

- Reģistrēšanās;
- Jauna kontrole, parametru iestatīšana;
- Datu ievade no tahogrammu diskiet un/vai vadītāju kartēm;
- Iejaukšanās gadījumu verificēšana;
- Pārkāpumu ziņošana un apstiprināšana;
- Kontroļu slēgšana un eksportēšana;
- Kontroļu atslēgšana un rediģēšana.

Rokasgrāmata ilustrē visus šos soļus, izmantojot piemēra datus.

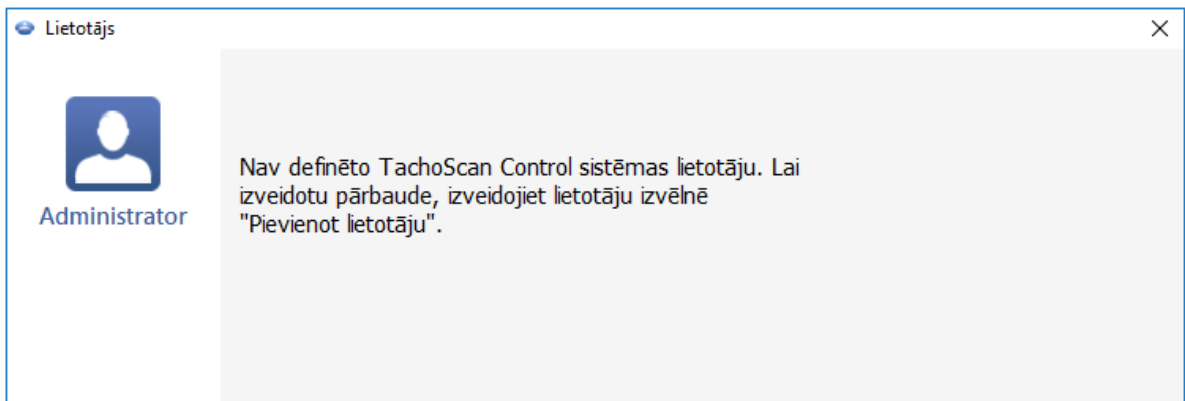
*Vadītāju, pārbaudīto uzņēmumu, vadītāju karšu numuri un transportlīdzekļu numuri ir fiktīvi.*

## 2. Ieiet

Pirms uzsākt darbu ar programmu, jums ir jāpiereģistrējas. Lai pieteiktos, izvēlieties attiecīgo lietotāja ikonu pieteikšanās ekrānā, pēc tam, ja nepieciešams, ierakstiet paroli.

### Pirmā atvēršana

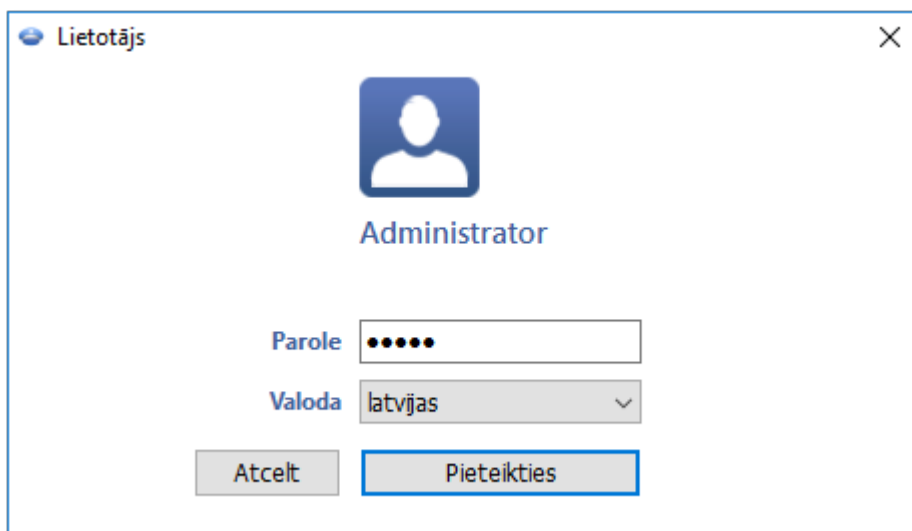
Pirmās pieteikšanās gadījumā programmā tiek attēlots šāds logs:



Att. Nav lietotāja - ziņojums.

kurā noklikšķiniet uz administratora ikonas, pēc tam, nākamajā logā:

- aizpildiet lauku **Parole** (noklusējuma parole: "admin")
- noklikšķiniet



Pēc veiksmīgas reģistrēšanās, programma tiek palaista. Tagad jūs varat izvēlēties atbilstošu darbību no Kontroles izvēlnes: izveidot jaunu kontroli, rediģēt eksistējošu kontroli vai turpināt darbu ar pašreizējo kontroli. Jūs tāpat varat pārslēgties uz citu lietotāju, eksportēt (arhivēt) jebkādas izvēlētās kontroles, importēt kontroles un iestatīt katalogus, kas ir minēti nākamajā lapā.

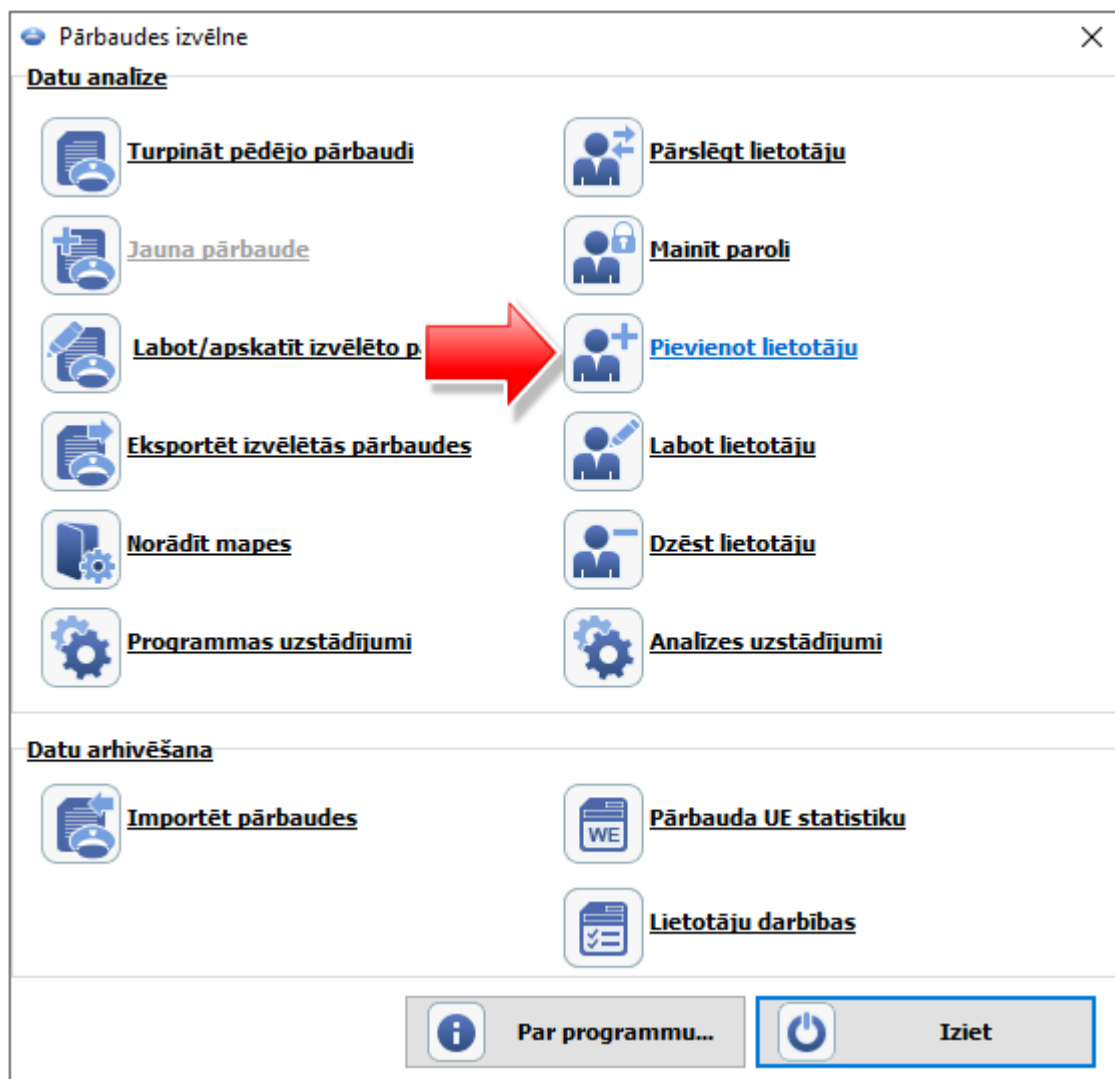
***Expert licence:***

*Pirmā pieteikšanās tiek veikta, izmantojot User kontu, bez veidlapas. Administratora konts neeksistē - rediģēšanu var veikt katrs no lietotājiem. Pieteicoties nākamreiz tiks izvēlēts iepriekš pieteicies lietotājs. Lai pievienotu lietotāju, jāieraksta tikai vārds un uzvārds (bez paroles), papildus tiek pārbaudīts, vai*

ievadītais lietotājs jau eksistē bāzē.

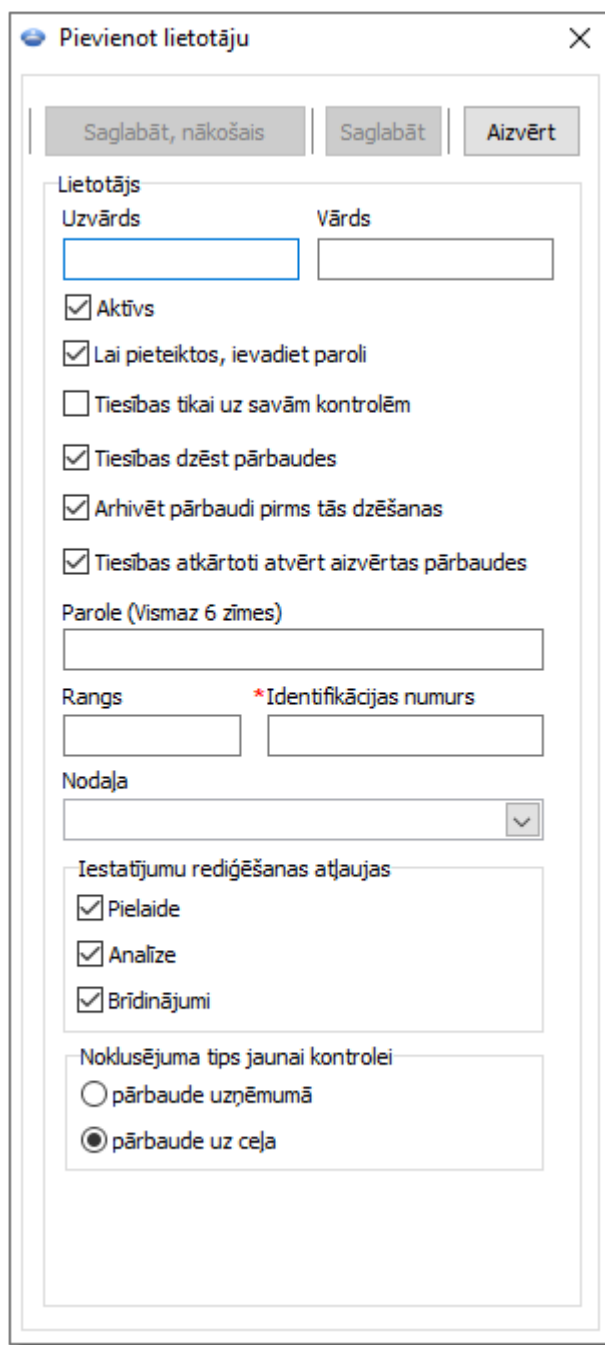
## Jauns lietotājs

Pēc pieteikšanās kā administrators, no kontroles izvēlnes izvēlieties: **Pievienot lietotāju**.



Att. Administratora kontroles izvēlne.

Programmā parādīsies lietotāja pievienošanas logs.



Att. Administrators - lietotāja pievienošana.

Tad ievadiet vai izvēlieties, attiecīgi (vairāk informācijas sadaļā: "Lietotājs" -> "Pievienot"):

- Uzvārds un vārds

**LAN licence** -  **Domēna apstiprināšana** (izvēlne: "Iestatījumi" -> "Programmas uzstādījumi"): Uzvārds un vārds lietotāja (pieteikumvārdam) TachoScan Control jāatbilst lietotāja nosaukumam



domēnā.

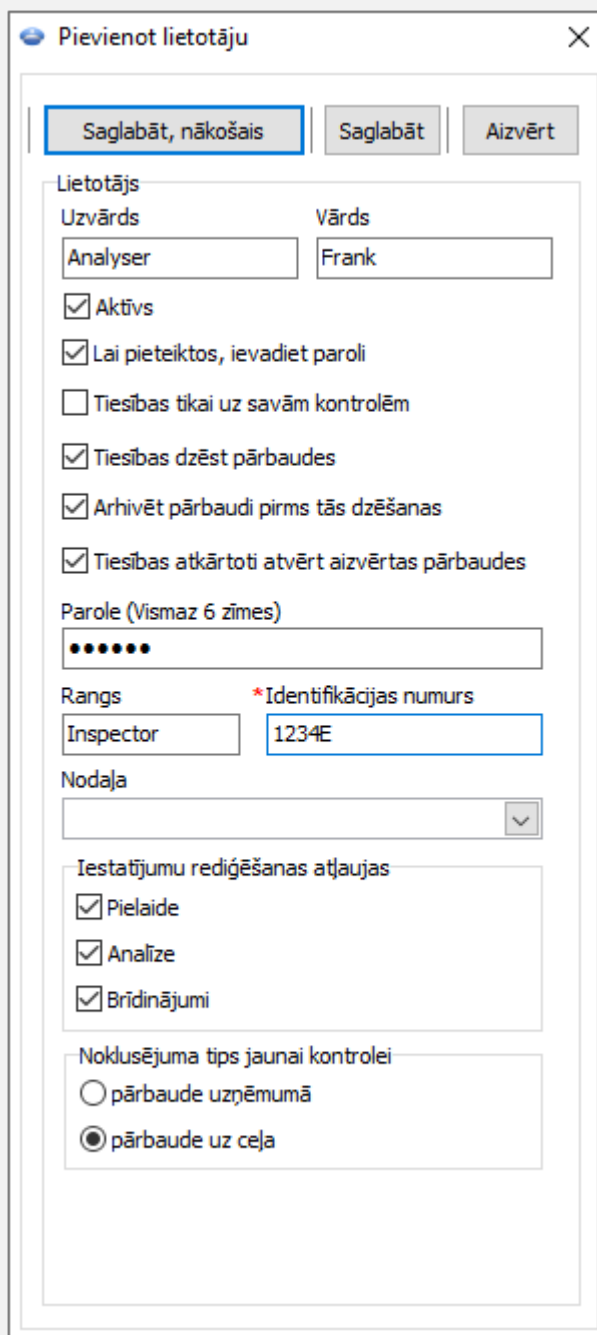
- Lai pieteiktos, ievadiet paroli - noņemiet atzīmi no šīs opcijas ja nevēlaties, lai lietotājs ievadītu paroli piesakoties
- Tiesības tikai uz savām kontrolēm - - ja opcija ir atzīmēta, inspektors redzēs tikai savas kontroles (šī opcija ir nozīmīga LAN licencei)
- Parole - ja tika atzīmēta iepriekš minētā opcija
- Rangs
- Identifikācijas numurs:
- Nodaļa - izvēlieties sarakstā
- Iestatījumu rediģēšanas atļaujas - atzīmējiet analīzes iestatījumu rediģēšanas loga cilnes, kurām vēlaties piešķirt piekļuvi ievadītājam lietotājam

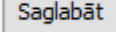
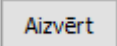
**Izņēmums:**

*Katrs lietotājs, neatkarīgi no tiesībām, vienmēr varēs pārvaldīt opciju: **Pēc vadītāja kartes datu nolasišanas pievienot 1-minūtes darbu pie katra vietas ieraksta un kartes ievietošanas/izņemšanas** (cilne: "Analīze")*

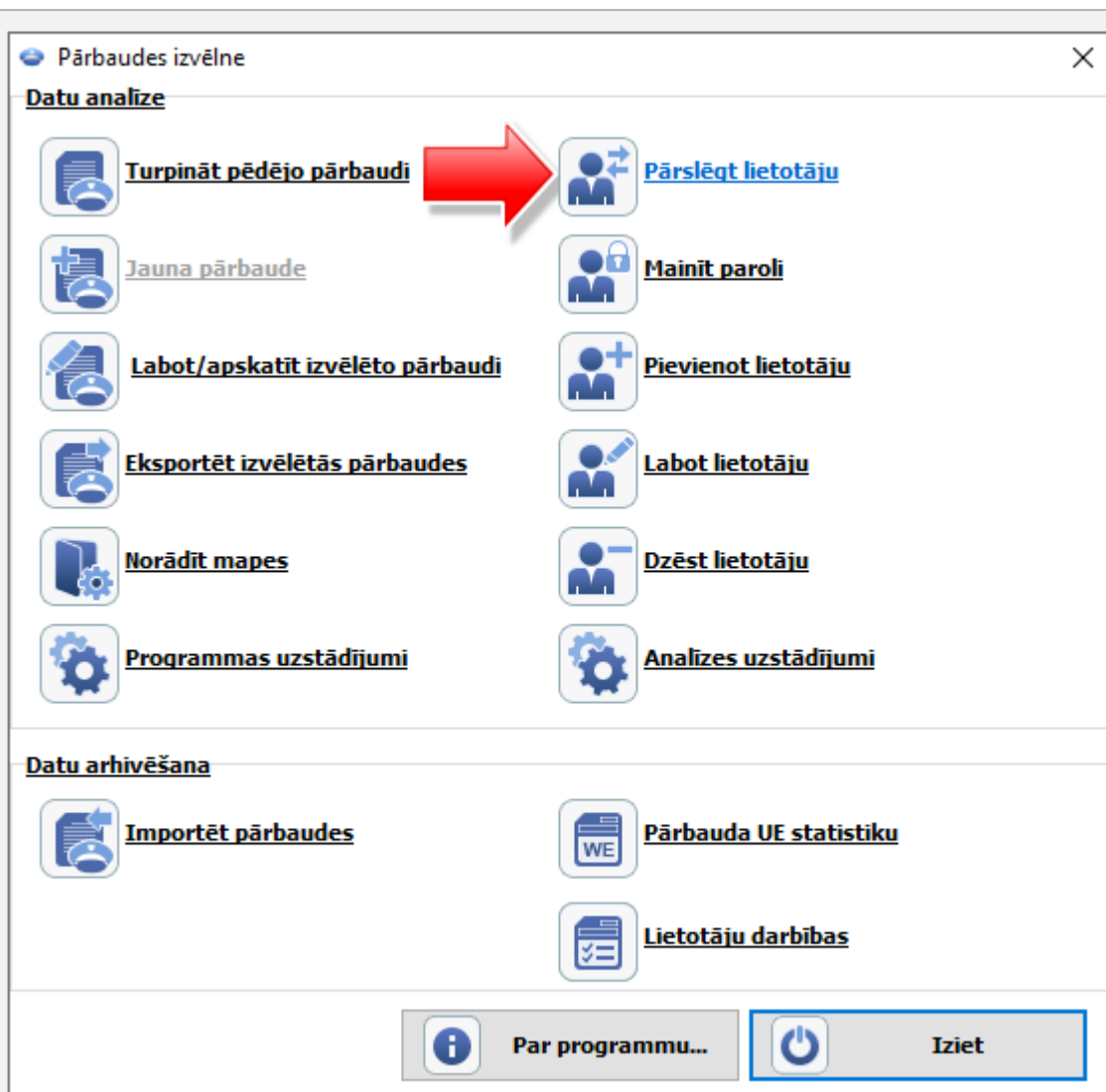
- Jaunās kontroles noklusējuma iestatījumi - izvēlieties kontroles veidu, kuru vēlaties atzīmēt, veidojot jauno kontroli

## Piemērs



Pēc datu iepildīšanas lauciņos, vispirms piespiediet:  taustiņu un tad  taustiņu.

Pēc tam atkal parādīsies: **Pārbaudes izvēlne** logs.

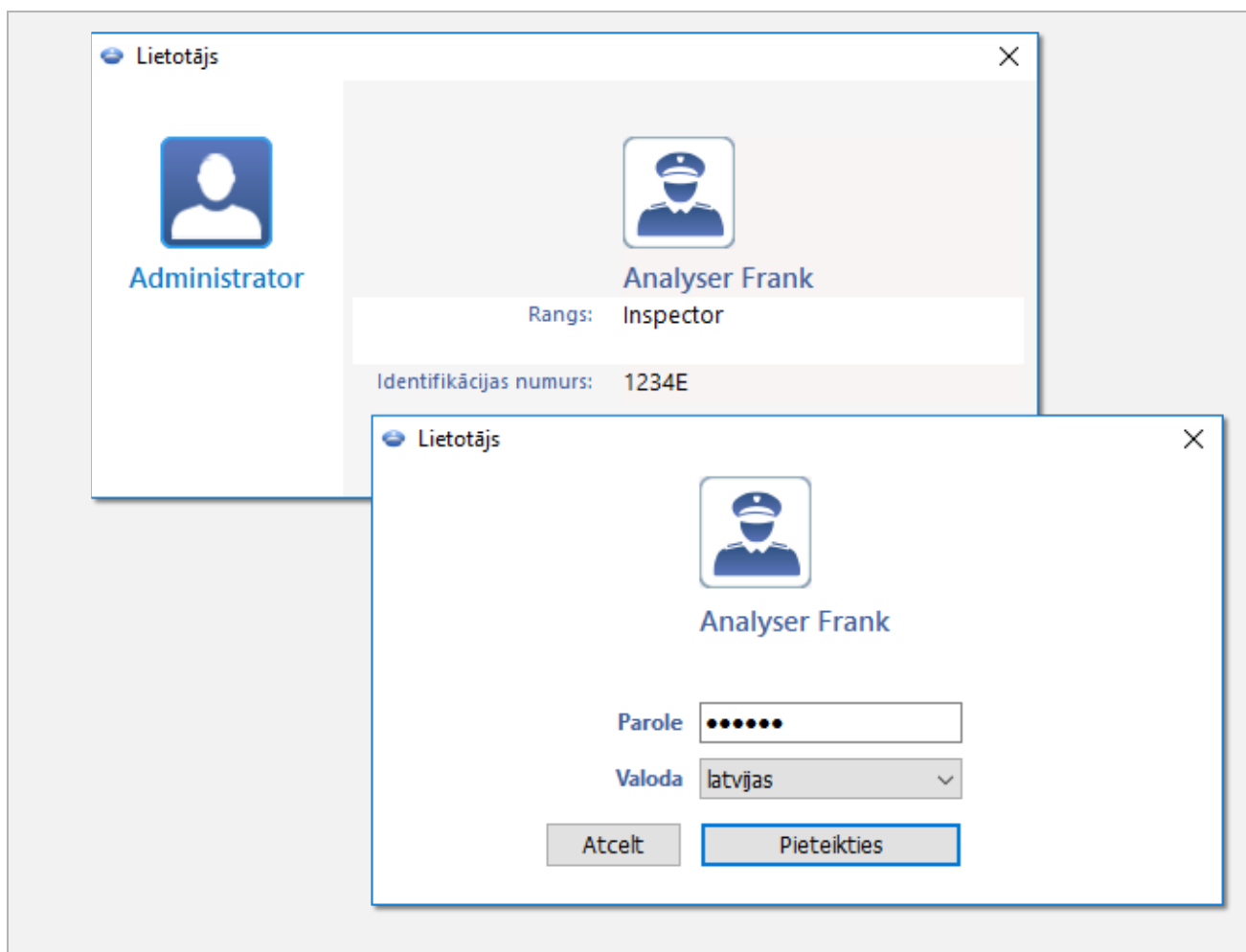


Uzklīkšķiniet uz **Pārslēgt lietotāju** opcijas sarakstā.

Jaunā logā noklikšķiniet uz inspektora ikonas, pēc tam ierakstiet paroli un noklikšķiniet

Pieteikties

(Atkal parādīsies logs **Pārbaudes izvēlne** kurā var pievienot jauno kontroli)



### 3. Jauna pārbaude

**Expert licence:**

Tika ieviesta nomenklatūra "ekspertīse" nevis "kontrolē" visā programmas jomā.

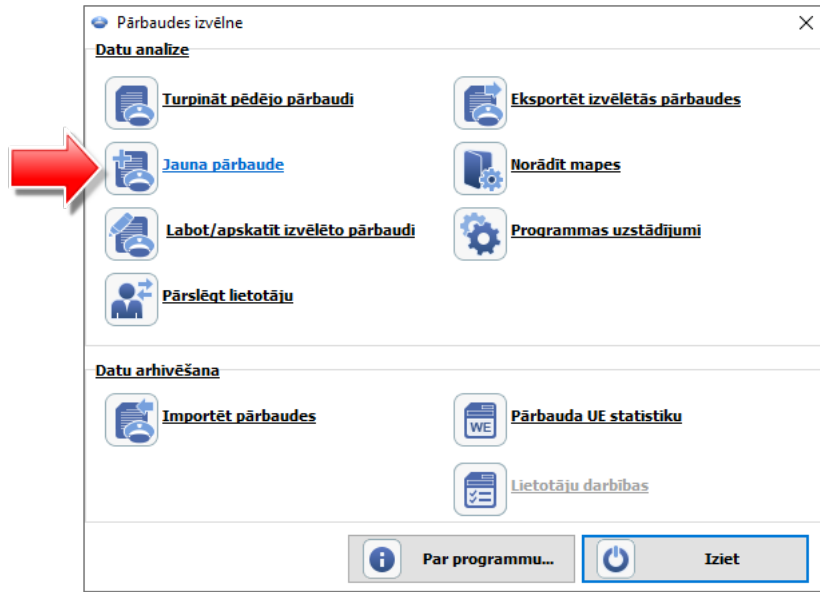
Katra TachoScan Control veiktā kontrole tiek ierakstīta datubāzē, tādēļ izvēloties **Jauna pārbaude** ir nepieciešams ievadīt datus, norādot: kontroles nr., datumu, pārbaudāmā uzņēmuma nosaukumu un veiktās kontroles tipu.

Lai uzsāktu jaunu pārbaudi:

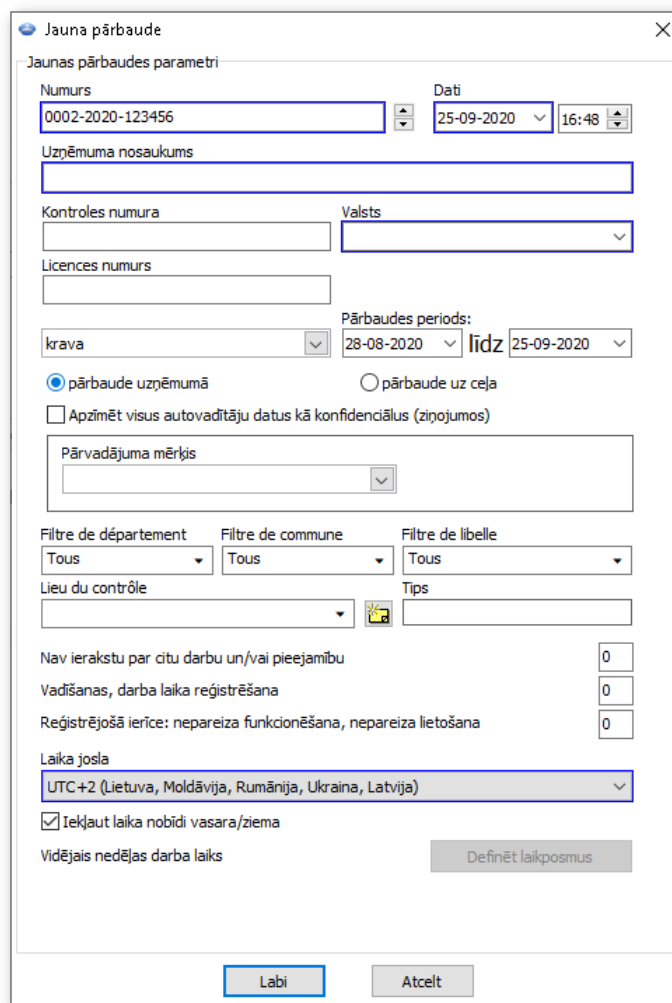
- izvēlnē: **Kontrolē** izvēlieties **Jauna pārbaude**  
vai

## Jauna pārbaude

- nospiediet uz  un tad logā **Pārbaudes izvēlne** izvēlieties **Jauna pārbaude**



Programma parāda **Jauna pārbaude** logu, kas satur sekojošus elementus:



### Jaunas pārbaudes parametri:

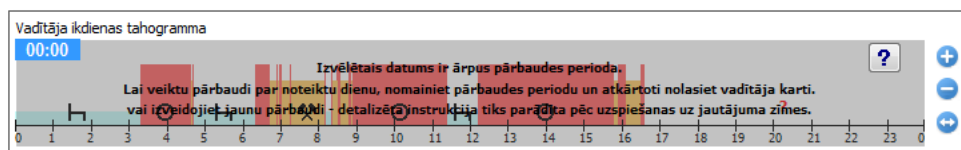
1. **Numurs** – programma automātiski piešķir numuru katrai kontrolei:
  - pirmā daļa 0004 ir secīgās pārbaudes numurs, kuru iespējams mainīt ar bultām labajā pusē
  - otrā daļa 2020 ir šībrīža gads, kurš nolasīts no Windows sistēmas datuma
  - trešā daļa 1234-1234 ir aktīvā lietotāja inspektora identifikācijas numurs
2. **Datums** – šis ir kontroles datums, definēti tiek uzrādīt šībrīža no Windows sistēmas nolasītais datums
3. **Uzņēmuma nosaukums** – ievadiet pārbaudāmā uzņēmuma nosaukumu vai vadītāja pārbaudes gadījumā uzņēmumu, kurā viņš strādā
4. **Pārvadājuma veids** – šajā logā sarakstā izvēlieties pārvadājuma veidu: **krava**, **pasāžieri** vai **nenoteikts**
5. **Pārbaudes periods:** –izvēlieties datumu diapazonu, starp kuriem kontroli ir nepieciešams veikt. Definēti programma iestata pārbaudes laikposmu uz 28 dienām plus šībrīža diena.

*Dati, kas lejupielādēti no vadītāja kartes un digitālā tahogrāfa, ārpus norādītā diapazona NETIEK analizēti un NETIEK saglabāti datubāzē.*

*Ja tiek mainīts "pārbaudāmais laikposms", ir nepieciešams **atkārtoti lejupielādēt vadītāja kartes datus un/vai datus no digitālā tahogrāfa un atkārtoti analizēt vadītāja pārkāpumus.***

*Analīzes periods var arī tikt ierobežots līdz nodarbinātības periodam (vairāk informācijas sadaļā: "**Vadītājs**" -> "Pievienot").*

Uzreiz pēc datu lejupielādes no vadītāja kartes/ digitālā tahogrāfa dienas grafika skaitījuma logā dienas ārpus kontroles laikposma tiek atzīmētas kā "pelēkas" ar attiecīgu paziņojumu (skatīt: Att. zemāk).



### 6. Kontroles tipa izvēle:

- pārbaude uzņēmumā:
  - Pārvaldājuma mērķis – sarakstā izvēlieties mērķi: personīgām vajadzībām vai komercpārvaldājums
- pārbaude uz ceļa:
  - Vadītāja vārds un uzvārds
  - Automašīnas reģ. nr
  - Otra vadītāja vārds un uzvārds – vadīšana apkalpē
  - Reģistrācijas valsts
  - Tahogrāfa veids

*Ja dati ir iegūti no vadītāja kartes, šie dati tiek aizpildīti automātiski.*

#### **Expert licence:**

*Pārbaudes veida izvēles opcija nav pieejama:*

7. Apzīmēt visus autovadītāju datus kā konfidencialus (ziņojumos) - atlasot šī opciju, personīgie dati tiek paslēpti ziņojumos.
8. Atkarībā no veikto pārbažu rezultātiem, aizpildiet sekojošos lauciņus (dati, kas ievadīti zemāk esošajos lauciņos, tiek atspoguļoti atskaitē: "Pārbauda UE statistiku"):
  - Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību
  - Vadīšanas, darba laika reģistrēšana
  - Reģistrējošā ierīce: nepareiza funkcionēšana, nepareiza lietošana
9. **Laika josla** – vietējā laika novirze attiecībā no UTC - kad dati tiek saņemti, programma pārvieto

visus no vadītāja kartes un tahogrāfa nolasītos laikus uz šajā iespējā norādīto laika zonu

**TachoScan 4.0 Control**

Kontrole | Dati | Atskaites | Dokuments | Uzņēmums

**Kontrole** | **Datu saņē**

Pašreizējā pārbaude | Vadītāja karte S

Vadītājs: [dropdown menu]

Diena: 26-10-2014

Transportlīdzeklis: WGM [dropdown menu]

Km sākumā | Beigu km

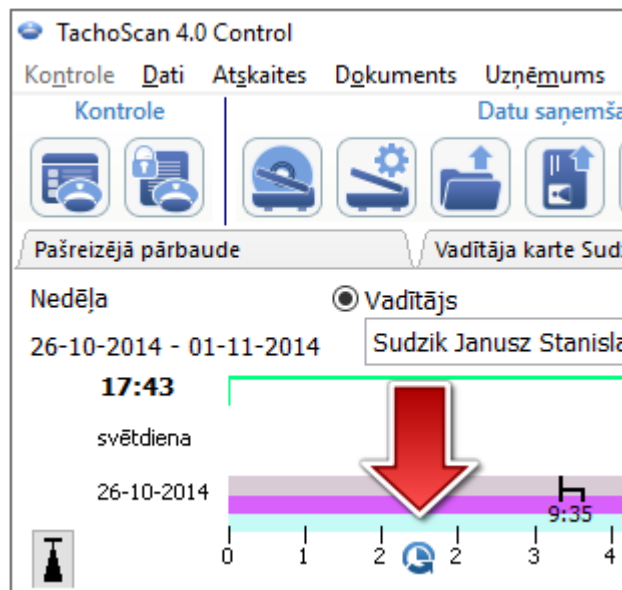
Vadītāja ikdienas tahogramms: 00:00

Diagramma: 1(2) | 2 | 3

Redzams sarkanais burtzīmējums uz 1(2) un cianā krāsā iezīmēta laika zona.

Att. Autovadītāja dienas diagramma (merogs: 2:1) - laika nobide.





Att. Autovadītāja nedēļas diagramma - laika nobide.

Pēc noklusējuma **Laika josla** un opcija: **lekļaut laika nobīdi vasara/ziema** tiek iestatītas atbilstoši valstij, kas izvēlēta rindā: **Reģistrācijas valsts**.

Pēc digitālo datu ielādes nevar mainīt laika zonu. Maiņa ir iespējama tikai pēc tam, kad no pašreizējās kontroles ir novērsti visi digitālie dati. Vienkāršākais risinājums ir novērst pašreizējo kontroli un izveidot jauno.

**UTC** (Coordinated Universal Time) - standarta laiks, kas noteikts vadoties pēc TAI (franču val.: Temps Atomique International), ņemot vērā Zemes rotācijas neregularitāti un koordinējot ar Saules laiku.

10. **Vidējais iknedēļas darba laiks**  - Ļauj iestatīt jebkurus datumus, kas nepieciešami analīzes veikšanai atskaitē: **Vadītāja vidējā iknedēļas darba laika atskaite - detalizēti**

Ar zilu apvilktie lauciņi ir aizpildāmi obligāti.

## 4. Datu ievadīšana


TachoScan Control programma ļauj veikt tāda uzņēmēja vai vadītāja kontroli, kurš vienlaicīgi izmanto transportlīdzekļus ar digitāliem un analogiem tahogrāfiem. Tad TachoScan programma analizē visus datus un tos attiecīgi apvieno.

## 4.1. Reģistrācijas karšu skenēšana

Reģistrācijas kartes iespējams skenēt ar divu tipu skeneriem: [plakanvirsmas](#)<sup>[19]</sup> un [ruļļa](#)<sup>[20]</sup> skenera.


### Noklusētie iestatījumi

Noklusētie iestatījumi ļauj vieglāk programmā ievadīt jaunas reģistrācijas kartes, jo programma var automātiski aizpildīt atbilstošos lauciņus ar iepriekš definētām vērtībām.

Noklusēto iestatījumu logu var atvērt, nospiežot uz ikonas: .

Loga elementi:

1. **Vadītājs** – Norādiet definēto vadītāju.  
Nolaižamajā sarakstā izvēloties šo opciju iespējams izvēlēties vadītāju, kas tiks parādīts attiecīgajā lauciņā reģistrācijas kartes skatīšanas/labošanas logā.
2. **Transportlīdzeklis** - Norādiet definēto transportlīdzekli  
Nolaižamajā sarakstā izvēloties šo opciju iespējams izvēlēties transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, kas tiks parādīts attiecīgajā lauciņā reģistrācijas kartes skatīšanas/labošanas logā.

Lietojiet pogu , lai datubāzei pievienotu jaunu vadītāju vai transportlīdzekli.

3. Datums un laiks:
  - Definētais diska datums – programma piešķir šeit norādīto datumu visiem skenētajiem
  - Sākuma laiks – nozīmē laika brīdi, no kura pēc noklusējuma uz diska tiek rēķināta diena (24 stundas)

### Skenēšanas iestatījumi

Logā "Programmas uzstādījumi" kopā ar citiem ir iekļauti skenera iestatījumi. Ja jūs izvēlaties "**Parādi uzstādījumus skenēšanas laikā**" opciju, būs redzami skenēšanas iestatījumi pirms katras skenēšanas. Ja jūs izmantojat skeneri savādāk, nekā ieteikts, skenēšanas iestatījumi būs redzami neatkarīgi no šīs opcijas.

Ieteicamie skeneri: Canon LiDE 70, LiDE 100 or LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

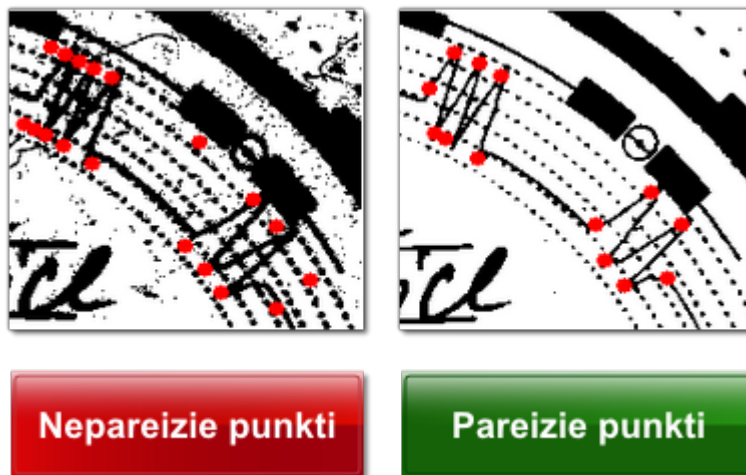
### Citu skeneru iestatījumi:

- Izšķirtspēja 300 dpi
- Spilgtums "-20"
- Krāsa – "**melna – balta**"

- skenera vāka fona krāsa: **Melna**

### Spilgtums

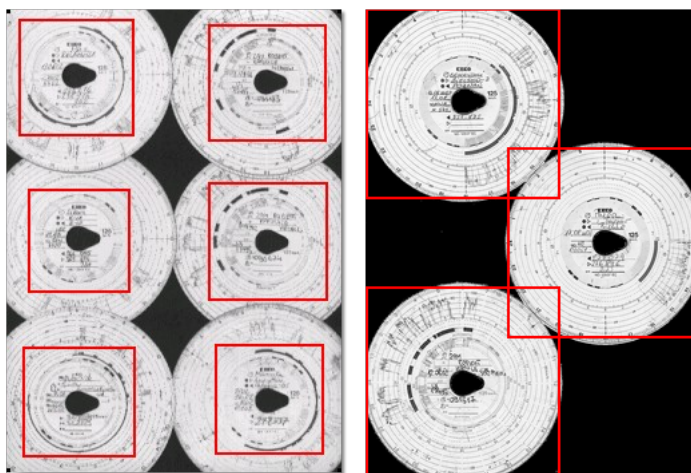
Lielāka spilgtuma iestatīšana var uzlabot tumšu disku nolasišanas kvalitāti. Būs nodrošināts skaidrāks attēls. Tajā pat laikā papildus punktiem ir ietekme uz vēlāku disku analīzi. Ja dažus punktus programma neatpazīst, jums ir jāpievieno tos ar roku opcijā "Nolasīt priekšskatījumu". Ja lasījums nav korekts, jums ir jāmēģina iestatīt atkal spilgtums.



*Att. Ieskeneto kilometru grafika piemērs.*

#### 4.1.1. Canon skeneris

Lai sāktu skenēšanas procesu, novietojiet noteiktu skaitu disku (1 līdz 6) uz skenera tā, lai visi būtu novietoti uz skenēšanas laukuma (A4 laukums). Nekāds papildus adapteris skenēšanai nav nepieciešams. Diskus iespējams izkārtot jebkurā virzienā.



Att. Pareizs tahogrammu novietojums uz skenera.

Sarkanie trīsstūri atzīmē diska griezumumu, kas tiks ņemts vērā analizē.

Diski uz skenera jānovieto vērsti uz leju. Piemērs augstāk parāda diskus tā, kā tie redzami no skenera stikla puses.

Kad diski ir izkārtoti, aizveriet skenera vāku, lai samazinātu iespējamo neprecizitāšu skaitu. Skenēšanu iespējams uzsākt trīs veidos:

- izvēlnē **Dati** izvēlieties: Saņemt -> Skenēt
- nospiežot pogu  izvēlnē
- izmantojot  +  īsinājuma taustiņus

Pēc skenēšanas programma atver pēdējo reģistrācijas karti cilnē reģistrācijas kartes labošanas priekšskatījums, bet pārējās parādās panelī: Nesaglabātie diski. Katru reģistrācijas karti ir nepieciešams apskatīt, aizpildīt datus un saglabāt.

## 4.1.2. Plustek ruļļveida skeneris

Lai sāktu skenēšanas procesu, ievietojiet skenera padevē noteiktu skaitu disku (maks. 50) tā, lai tie būtu vērsti ar grafiku uz skenera iekšu. Tahogrammas nav jāievieto skenera vidū - tās jāpārbīda uz labo pusi - (Att. zemāk). Leņķis, kādā atrodas diska lāse nav svarīgs (Att. zemāk).



Att. Tahogrammu novietojums uz skenera.

Kad diski ir ievietoti padeves tehnē, var sākt skenēšanu izmantojot sekojošas metodes:

- izvēlnē **Dati** izvēlieties: Saņemt -> Skenēt
- nospiežot pogu  izvēlnē
- izmantojot  +  īsinājumaustiņus

*Skenera iestrēgšana, skenējot pusi tahogrammas, var rasties tahogrammas centrālā novietojuma dēļ. Novietojiet tahogrammu nesimetriski Att. augstāk un atkārtojiet skenēšanu.*

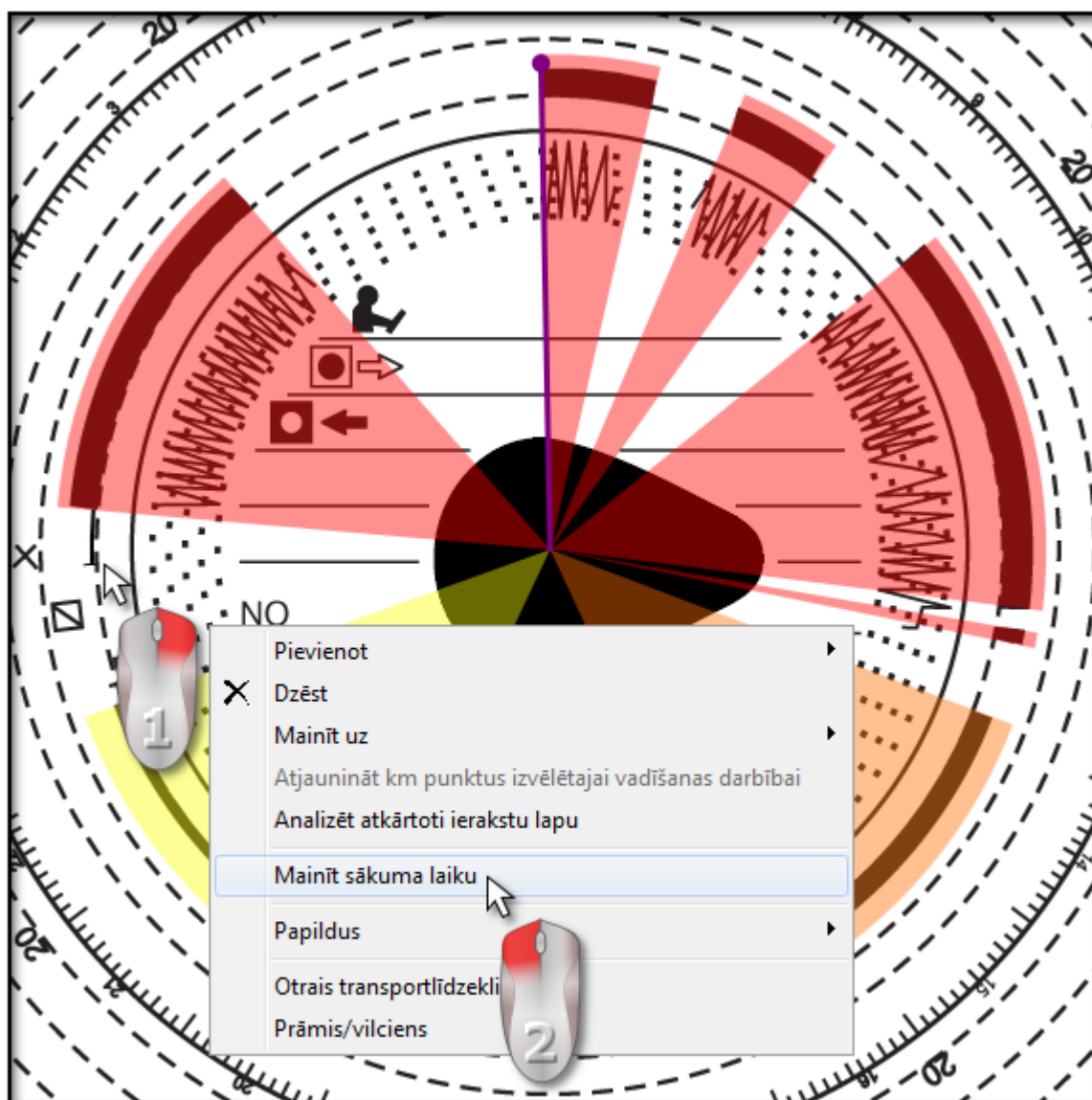
Pēc skenēšanas programma atver pēdējo reģistrācijas karti cilnē reģistrācijas kartes labošanas priekšskatījums, bet pārējās parādās panelī: Nesaglabātie diski. Katru reģistrācijas karti ir nepieciešams apskatīt, aizpildīt datus un saglabāt.

### 4.1.3. Norādīt reģistrācijas kartes sākuma laiku

Sākuma laiks ir tas laiks, kad vadītājs reģistrācijas karti ievieto tahogrāfā pirmo reizi vai manuālo ierakstu sākuma laiks (reģistrācijas kartes aizmugurē). To uzrāda novilkta violeta līnija no diska centra. To iespējams mainīt katrā cilnē, kas satur ieskenētu diska attēlu (Nolasīt priekšskatījumu, Pamata dati).

Sākuma stundu iespējams mainīt divējādi:

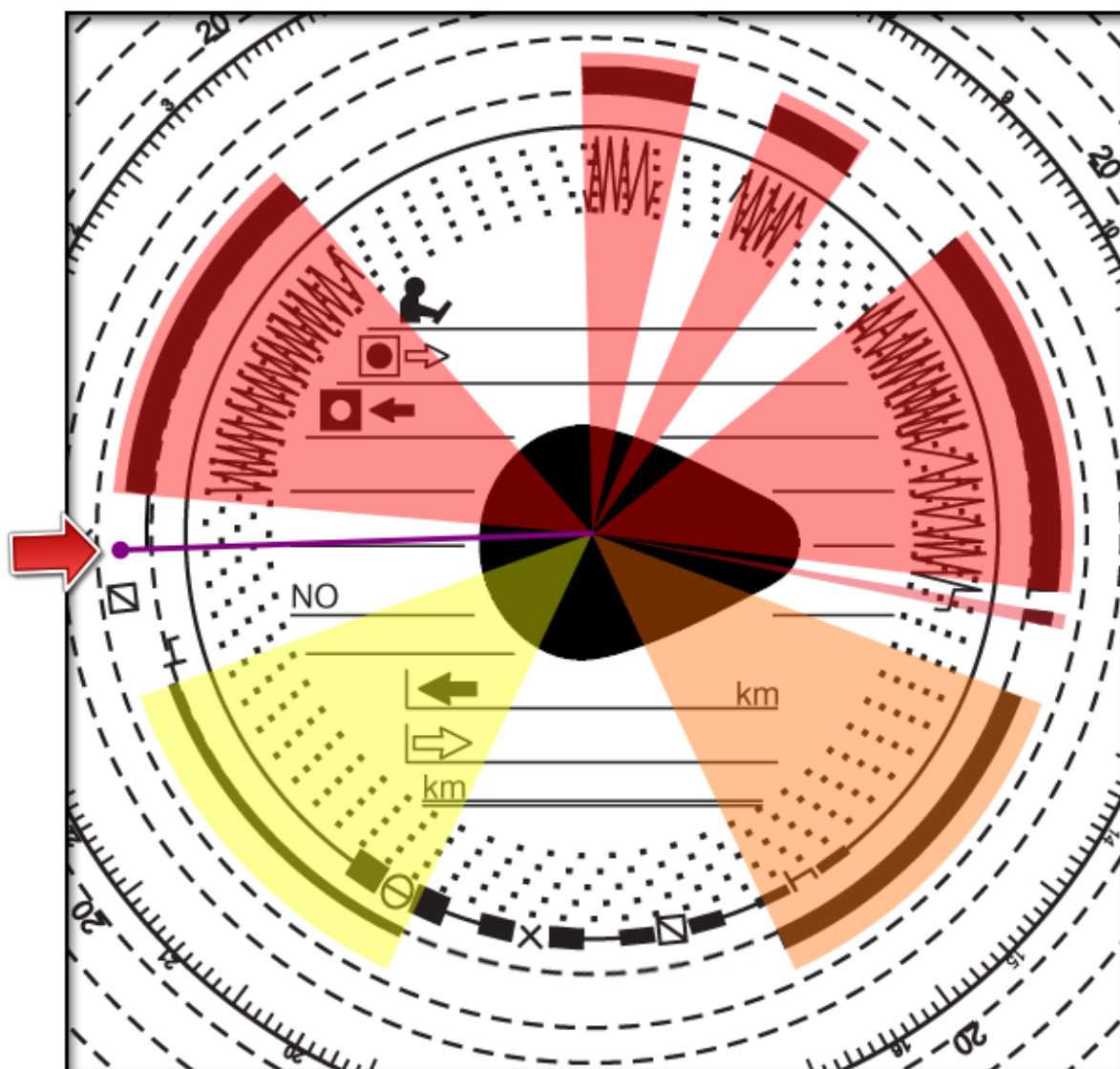
**Izmantojot iespēju: "Mainīt sākuma laiku"**



1. Novietojiet peles kursoru uz pirmās reģistrācijas kartes ievietošanas vietas tahogrāfā (Att. augstāk).

*Pulkstenis attēla augšējā kreisajā stūrī uzrāda laiku, virs kura kursors atrodas šajā brīdī.*

2. Nospiediet peles labo pogu šajā pat vietā un nolaižamajā izvēlnē norādiet: **Mainīt sākuma laiku** (Att. augstāk).
3. Violetā līnija (sākuma laiks) tiks pārvietota uz izvēlēto vietu (Att. zemāk).




**Izņēmums:**

*Ja izvēlēsieties sākuma laiku vadīšanas notikumā, programma automātiski pārvietos to uz šī notikuma sākumu.*

**Pārvietošana ar peli**

*Šī metode darbojas tikai cilnē Pamata dati.*

*Pārvietošana ir iespējama tikai viena notikuma robežās, uz kura ir novietota violetā līnija.*

1. Novietojiet kursoru uz violetās līnijas tā, lai bulta mainās uz: .
2. Nospiediet un pieturot peles kreiso pogu, pārvietojiet violeto līniju uz vēlamo pozīciju.

### 4.1.4. Reģistrācijas karšu dati


Lai saglabātu reģistrācijas karti, nepieciešams norādīt datumu, vadītāju un transportlīdzekli.

Lai izmantotu visas programmas iespējas, rekomendējam aizpildīt visus datus:

#### Datums

Ievadīt reģistrācijas kartes sākuma datumu.

#### Vadītājs un transportlīdzeklis

Šos lauciņus vajadzētu aizpildīt, izmantojot blakus esošos nolaižamos sarakstus. Ja prasītā vērtība nav sarakstā iekļauta, izmantojiet pogas , lai papildinātu datubāzi. Ja vadītājam ir izvēlēts definētais transportlīdzeklis (logā pievienot/ labot vadītāju), tas parādās automātiski lauciņā **Transportlīdzeklis**, ja iepriekš netika aizpildīts.

#### Odometrs

Lauciņos **Km sākumā** un **Beigu km** ievadiet sākuma un beigu transportlīdzekļa odometra rādījumus (skaitļi, kurus uz diska norādījis vadītājs). Tad zemāk lauciņā **Km starpība** tiek uzrādīta kilometru atšķirība, kas apzīmē nobraukto attālumu pēc vadītāja ierakstiem. Ja aprēķinātā attāluma atšķirība no programmā automātiski nolasīto kilometru daudzuma, kas uzrādīts **Km summa**, ir pārāk liela, šie lauciņi automātiski tiks izcelti sarkanā krāsā.

*Km atšķirības pielaide atrodas cilnē "Iestatījumi -> Analīzes uzstādījumi -> Pielaide lauciņā Paziņot par km atšķirību, ja tā lielāka par.*

Cilnē **Nolasīt priekšskatījumu** programma zīmē trešo sarkano līniju, lai pārbaudītu kilometru lasījuma pareizību. Ja sarkanā līnija nesakrīt ar tahogrāfa zīmēto melno, ieskenējiet disku atkārtoti ar cietiem spilgtuma iestatījumiem vai koriģējiet virsotņu pozīcijas manuāli.

#### Apkalpes disks

Lauciņu **Apkalpes disks** jāatzīmē diskam no vadītājiem ar vadīšanu apkalpē. Šīs iespējas izvēle maina datu analīzes veidu saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem par vadīšanu apkalpē.



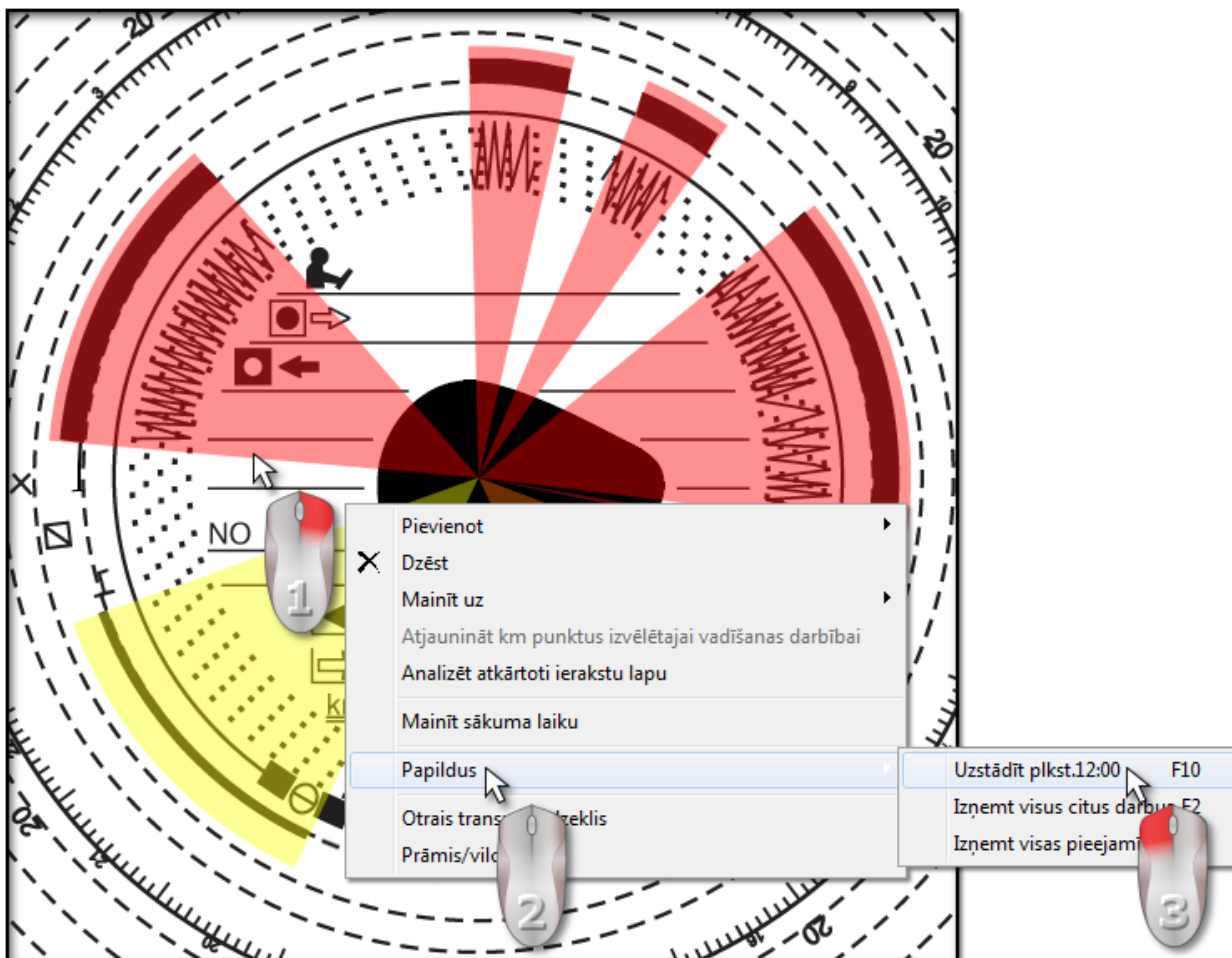
## 4.1.5. Reģistrācijas karšu kalibrēšana

Ja jums šķiet, ka programma no reģistrācijas kartes nav pareizi nolasījusi kādas darbības sākuma laiku, pārbaudiet pareizu plkst. 12:00 iestatīšanu.

"plkst. 12:00" iestatījumu var mainīt tikai cilnē **Pamata dati**.

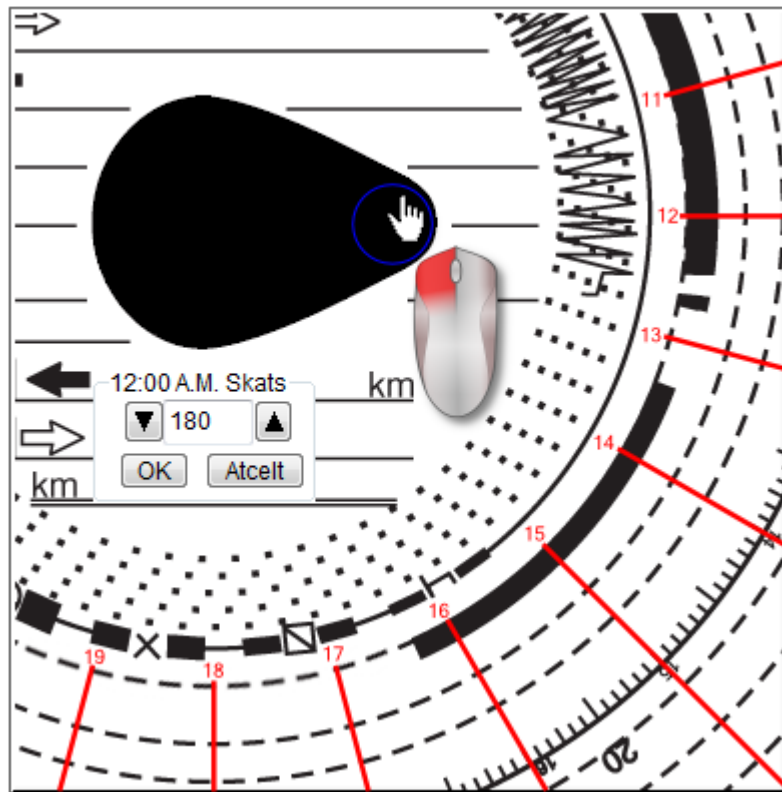
"plkst. 12:00" var mainīt divējādi:

- peles labā poga jebkurā vietā uz reģistrācijas kartes attēla (Att. zemāk) un tad nolaižamajā izvēlnē norādiet: **Papildus** -> **Uzstādīt plkst.12:00**.



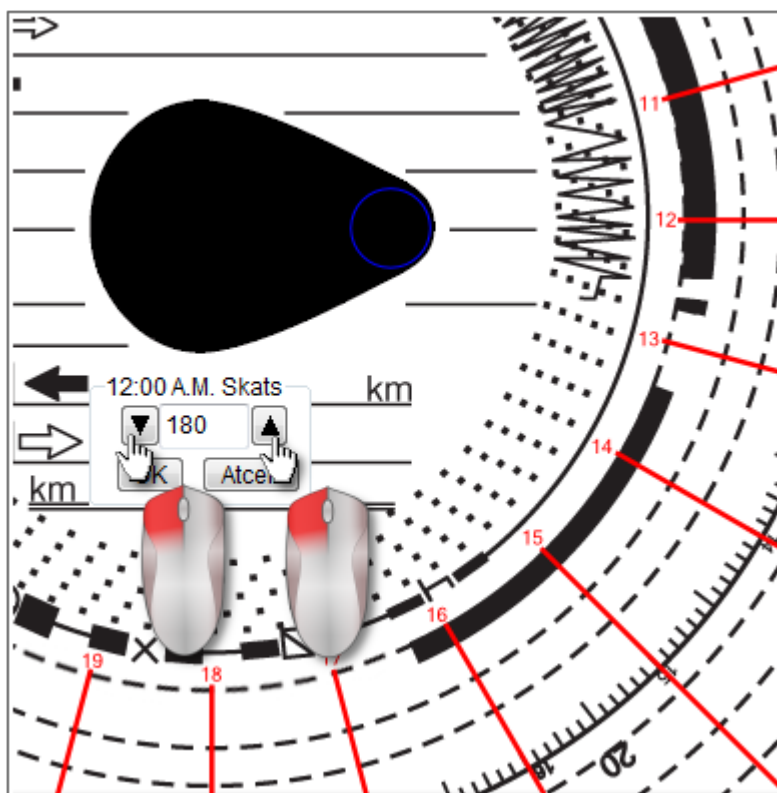
- nospiediet .

Krāsu apzīmējumi no diska attēla tiek noņemti un parādās sarkans aplis, lai apzīmētu "plkst. 12" pozīciju uz reģistrācijas kartes, plkst. 12:00 novirzes lenča logs un ārējās līnijas, kas uzrāda stundas uz diska (Att. zemāk).



Lai mainītu "plkst. 12:00" pozīciju, nospiediet un pieturiet apli ar peles kreiso pogu (Att. augstāk) un tad pārvietojiet peli, lai iestatītu apli jaunā pozīcijā.

*Kolīdz tas tiek pārvietots, laiks attēla augšējā labajā stūrī tiek aizvietots ar grādu skaitu.*

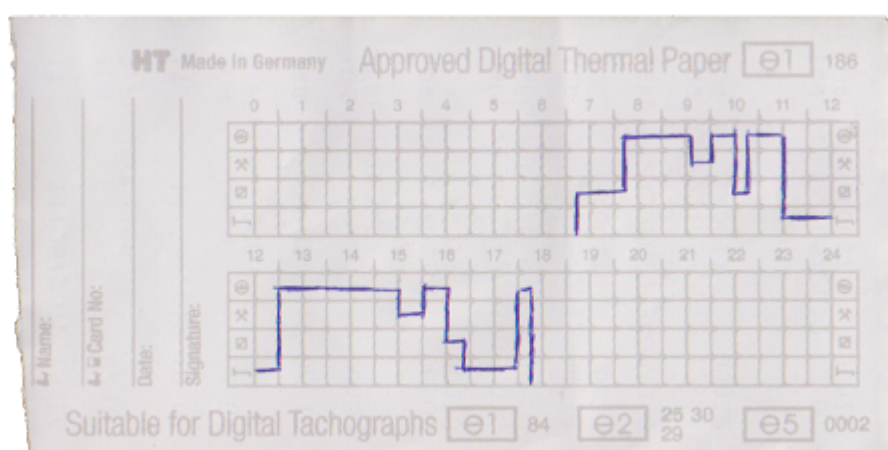
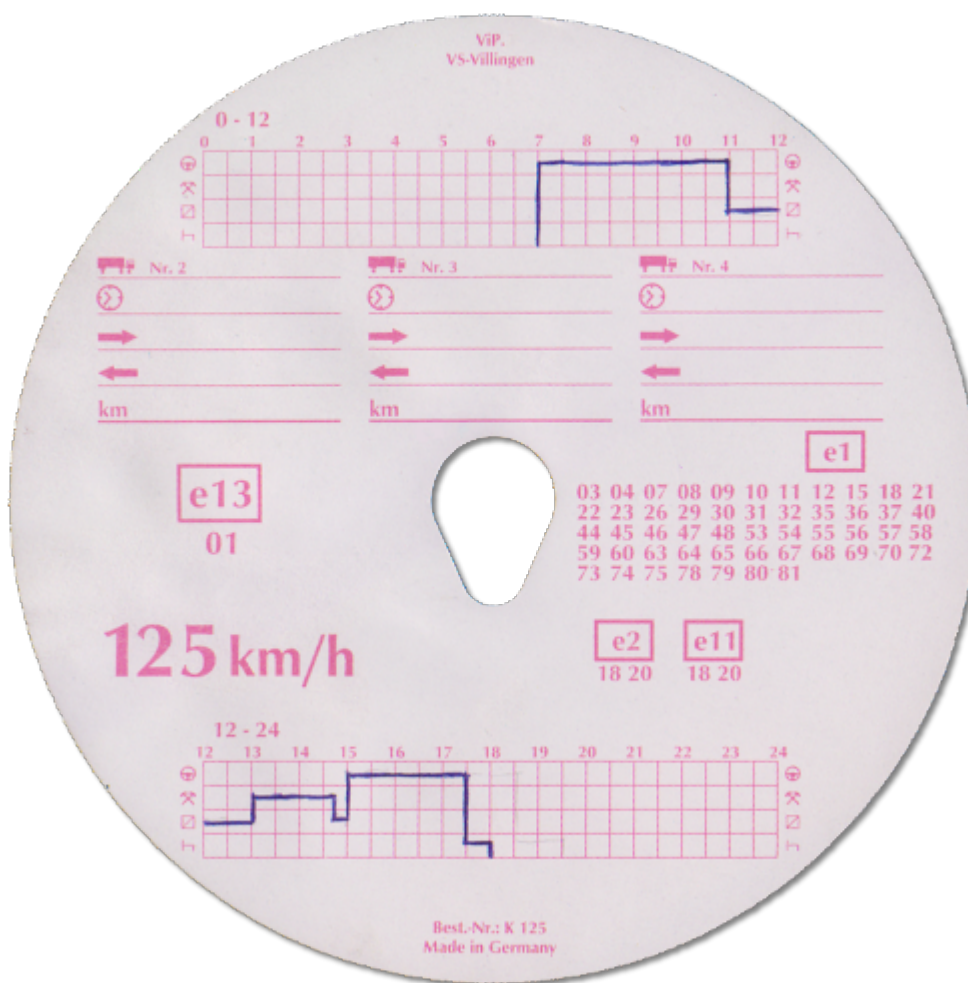


Smalku regulēšanu var veikt, nospiežot attiecīgās pogas (Att. augstāk) logā **12:00 A.M. Skats**.

*Pareizu "plkst. 12:00" iestatīšanu (vienmēr lāses figūras plānākajā pusē) var sasniegt, ja ārējās līnijas sakrīt ar stundām uz reģistrācijas kartes.*

#### 4.1.6. Pievienot darbības manuāli

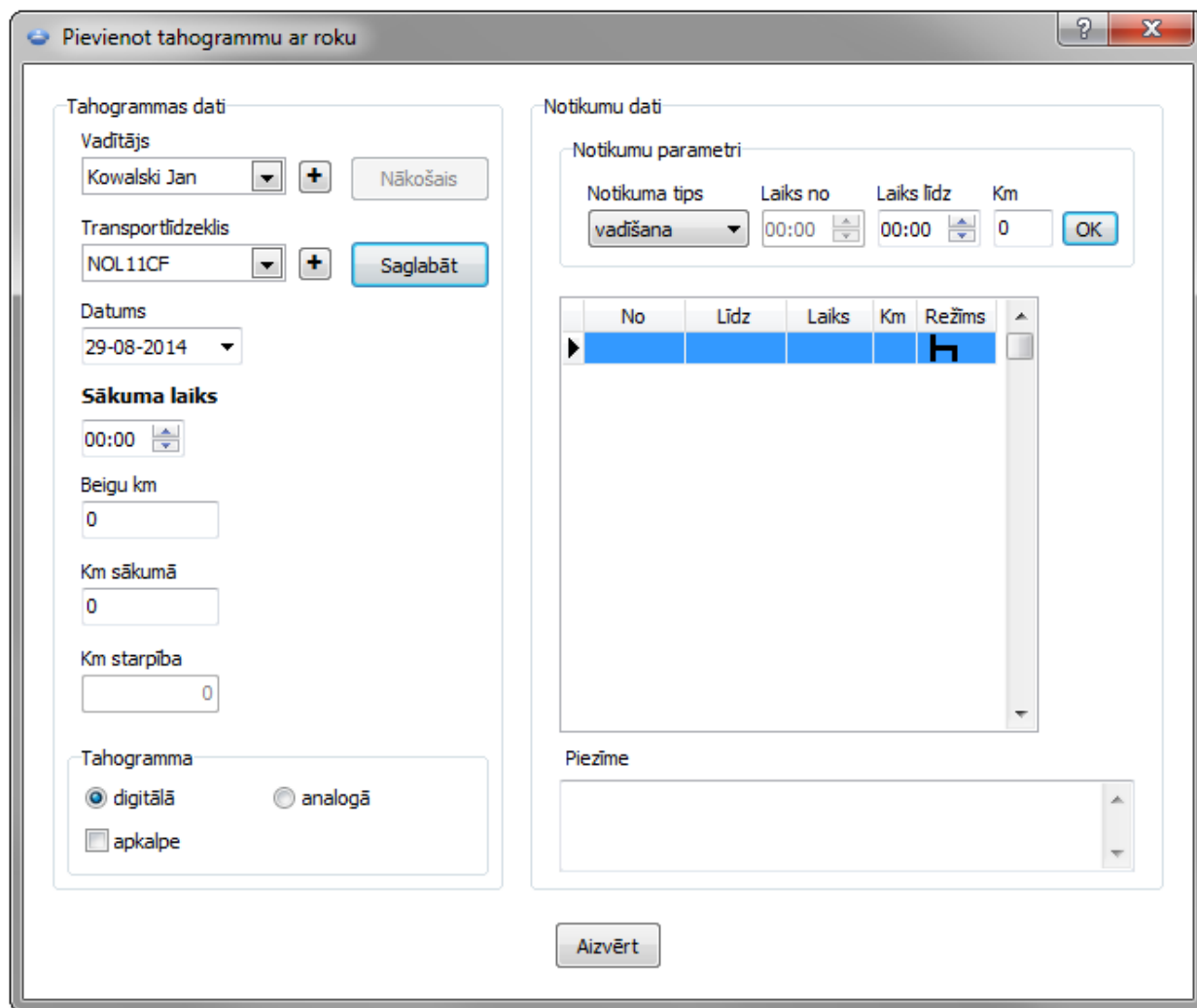
Programma ļauj pievienot darbības manuāli. Šo iespēju var pielietot, ja vadītājs pārbaudes laikā uzrādījis reģistrācijas karti vai izdruku no tahogrāfa, uz kura veicis darbību ierakstus ar roku (Att. zemāk)



Lai atvērtu manuāli pievienojamo darbību logu, izvēlieties vienu no sekojošām iespējām:

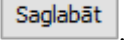
- nospiediet taustiņu kombināciju **Alt** + **R**,
- galvenajā izvēlnē **Dati** izvēlieties iespēju **Manuāla pievienošana**.

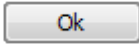
Logā Disku pievienošana manuāli norādiet sekojošu informāciju:



1. Vadītājs (Att. zemāk);
2. Transportlīdzeklis;
3. "Reģistrācijas kartes/ diena no vadītāja kartes" sākuma datums;
4. "Reģistrācijas kartes/ diena no vadītāja kartes" sākuma laiks;

*Dienas sākuma laika maiņa pēc notikumu pievienošanas ir iespējama tikai pēc to dzēšanas.*

5. Nospiediet .
6. Sākotnējais un beigu km skaitlis;
7. Km atšķirība - tiek aprēķināta automātiski;
8. Izvēlieties datu tipa attēlošanu: analogais vai digitāls;




9. Pakārtoti, pārbaudiet lauciņu apkalpe;
10. Piezīmes - šeit iespējams pievienot papildus aprakstu;
11. Detalizēti dati - notikumi - satur darbību sarakstu par noteiktu dienu, kuru nepieciešams aizpildīt:
  - izvēlieties notikuma tipu;
  - laiks no - tiek automātiski aizpildīts, balstoties uz dienas sākuma laiku un turpmākajos vienumos, balstoties uz iepriekšējā notikuma laiku;
  - laiks līdz - darbības beigu laiks;
  - km - vadīšanas notikumiem iespējams pievienot nobraukto km skaitu;
  - nospiežot  notikums tiek pievienots sarakstam.

*Kopējam notikumu ilgumu summai ir jābūt 24 stundas.*

### 4.2. Datu lejupielāde no autovadītāja kartes

Lai lejupielādētu vadītāja kartes datus, ir nepieciešams instalēt un pievienot digitālo karšu lasītāju.

Pēc kartes ievietošanas datu nolasišanu var sākt trīs veidos:

- izvēlieties: **Saņemt** -> **Skenēt** izvēlnē **Dati**;
- rīkjoslā nospiediet pogu  na pasku narzędziowym;
- izmantojiet taustiņu kombināciju  + .

Turpmāk datu analīzi var turpināt divējādi (aprakstu skatīt nodaļā: "Papildus informācija"):

- [Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa](#)<sup>[40]</sup>
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes](#)<sup>[41]</sup>
- Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa

*Ja esat lejupielādējuši datus no vadītāja kartes, kas ir reģistrēta kā anulēta, parādās atbilstoša informācija, ka tika atrasta šāda karte.*

#### 4.2.1. Pārskats un datu rediģēšana

Rediģēšanas loga augšējā daļa digitālos diskos satur sekojošus elementus:

### Vadītāja ikdienas tahogramma

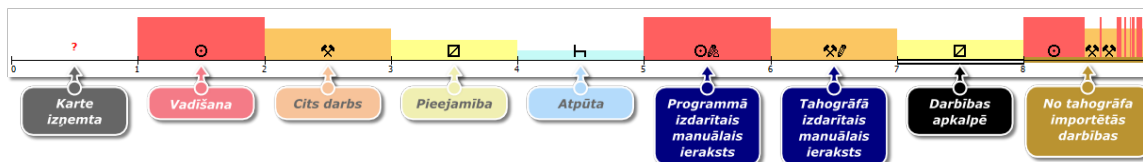
**Pamata dati**

Vadītājs, Datums, Transportlīdzeklis, km skaitītāja sākuma un beigu stāvoklis.

1. Ja dotajā dienā šoferis ir nobraucis vairāk kā ar vienu transportlīdzekli, jūs varat pārvietoties starp aktivitātēm, kas saistītas ar doto transportlīdzekli, izvēloties atbilstošo reģistrācijas numuru lauciņā **Transportlīdzeklis**
2. Datuma maiņa lauciņā **diena** liek pārvietoties uz izvēlēto šofera karti no dotās dienas, ja tā ir datu bāzē. Pretējā gadījumā būs redzamas **Nav datu** paziņojums
3. Izvēloties citu uzvārdu lauciņā **Vadītājs**, jums ir jāveic iepriekšējā šofera datu rediģēšana
4. Bultas ◀ ▶ ļauj pārvietot dienas diagrammu uz stundu uz priekšu vai atpakaļ. Diagrammas pārvietošana pat par stundu slēpj kolonnu **Kopsavilkums** un sākuma un beigu kilometrus. Šī informācija ir pieejama tikai tad, kad tiek rādīta tahogrāfa pilna diena, un tahogrāfa datus ir saglabāti gan sākuma, gan beigu kilometri.

*Datuma vai šofera izvēlei šofera kartē ir pilnīgi atšķirīga nozīme, nekā analogiskā diskā.*

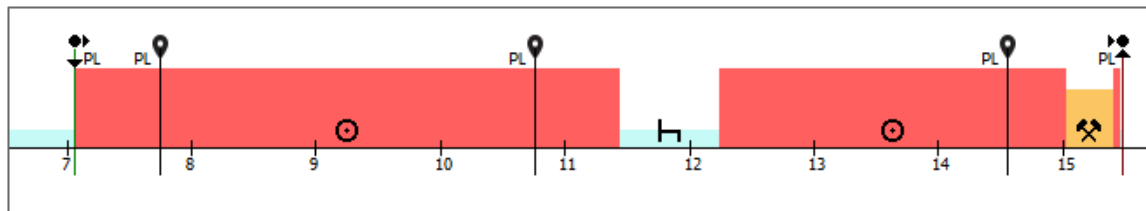
**Darbības atzīme**



*Att. Grafisks dienas priekšskatījums no autovadītāja kartes.*

Pozostaļe oznaczenia są opisane w oknie legendy programu (przycisk: Apzīmējumi poniżej listy czynności).

**Speciālie simboli**





- kartes ar valsts kodu ievietošana;



- kartes ar valsts kodu izņemšana;



- transportlīdzekļa atrašanās vietas norāde ar valsts kodu (attiecas uz video tahogrāfu rādījumiem).

*Viedajiem tahogrāfiem atrašanās vieta tiek lejupielādēta katras 3 st. uzkrātā braukšanas laika, ievieojot un izņemot karti.*

*Kartes ievietošanas norāde, tās pārvietošanas gadījumā, mainīs krāsu uz zilu.*

*Dažos tahogrāfos manuālais vietas maiņas ieraksts netiek pienācīgi veikts bez kartes izņemšanas/ievietošanas.*

*Tādos gadījumos var būt, ka grafiks uzrāda dažas kartes izņemšanas pēc kārtas ar vietas maiņu, un līdzīgi vairākas kartes ievietošanas pēc kārtas ar kartes vietas maiņu.*

## Sākuma un beigu valstu ierakstu pievienošana, rediģēšana, dzēšana

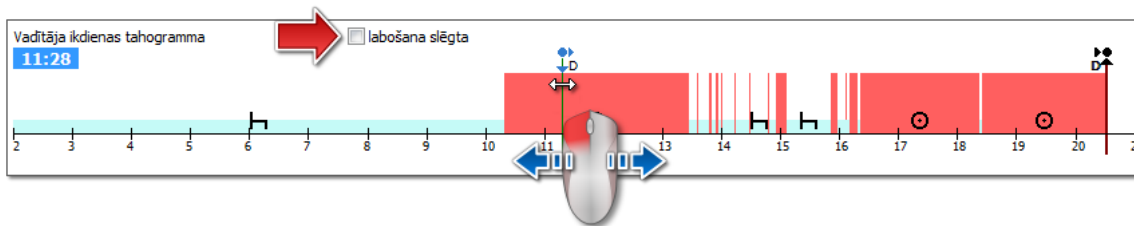
### Pievienošana:

1. Noņemiet atzīmi no opcijas: **labošana slēgta**
2. Ar peles kreiso pogu noklikšķiniet uz valsts ieraksta ievades vietas - no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **ievietot -> Valsts ieraksts**
3. Jaunā logā izvēlieties laiku, atzīmējiet **Valsts uzsākot** vai **Valsts beidzot**, un pēc tam izvēlieties **valsti**
4. Noklikšķiniet  - programma ievieto zilu ieraksta zīmi

### Rediģēšana:

1. Noņemiet atzīmi no opcijas: **labošana slēgta**
2. Noklikšķiniet ieraksta zīmi un turot nospiestu peles kreiso pogu pārvietojiet to izvēlētajā vietā (Att. zemāk)



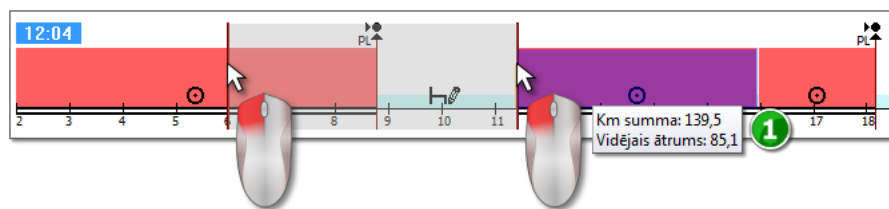


**Dzēšana:**

1. Noņemiet atzīmi no opcijas: **labošana slēgta**
2. Ar peles labo pogu noklikšķiniet uz valsts ieraksta zīmes, kuru vēlaties dzēst, pēc tam no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Dzēst**

**Atzīmētajā diapazonā**

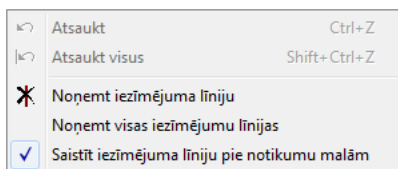
Izvēlieties laukumu, uz tahogrammas novietojot divas brūnas vertikālas līnijas (Att. zemāk). Cilnē: **Izvēlētais** jūs varat skatīt notikumu summu iezīmētajā laukumā. Šīs līnijas iespējams novietot vienreiz nospiežot kreiso peles pogu izvēlētajā vietā.



Att. Laukuma iezīmēšana.

*Ja iezīmētais laukums ietver vadīšanas notikumu, programma parāda uznirstošo paziņojumu par kopējo nobraukumu un vidējo ātrumu (1.punkts - Att. augstāk).*

Izvēli var noņemt nospiežot labo peles pogu un izvēloties iespēju: **Novākt iezīmējuma līniju** vai **Aizvākt visus iezīmējumus** (Att. zemāk).



Att. Izveles nonemšana.

Nolaižamajā izvēlnē ir atrodama iespēja: **Saistīt iezīmējuma līniju pie darbību malām** (Att. augstāk) - ja līniju pievelk blakus notikuma sākumam vai beigām, tas attiecīgi ļauj pielipināt to automātiski notikuma sākumam vai beigām.

### Nolaižamā izvēlne (labošana atļauta)

Pieejamās iespējas (vispārīgās):

- jaunas aktivitātes ievietošana
- izceltās aktivitātes maiņa un dzēšana
- visu izņemtās kartes aktivitāšu maiņa
- notikuma iestatīšana kā **komandas** vai **nekomandas**
- visu izņemtās kartes aktivitāšu maiņa, kas ilgst mazāk kā 5 minūtes
- braukšanas notikuma atzīmēšana, kā braukšana ar prāmi vai vilcienu
- valsts ieraksta pievienošana
- OUT perioda ievietošana izvēlētajā diapazonā vai visā kontrolē
- perioda, kurā vadītājs saskaņā ar AETR līgumu ir vadījis, ievietošana izvēlētajā diapazonā vai visā kontrolē
- vertikālās līnijas dzēšana izceltajā zonā
- visu lietu dzēšana izceltajā zonā;
- datu pārvietošana no digitālā tahogrāfa (ja ir atvērts viens no tahogrāfa slotu pārskatiem un ir izvēlēta kartes izņemšana)

Katru maiņu var atcelt, nospiežot



. Vairākkārtēja šīs kombinācijas izmantošana atceļ vairākas pēdējās izmaiņas.

## Pievienošanas, labošanas un dzēšanas darbības

Programma ļauj pievienot, pārvietot un dzēst no vadītāja kartes lejupielādētās darbības.

Ja parādās sekojošs teksts: **Lai labotu datus, izvēlieties transportlīdzekli** tas nozīmē, ka dotajā dienā vadītājam ir ieraksti par vismaz 2 transportlīdzekļiem. Tādā gadījumā logā notiek sekojošas izmaiņas:

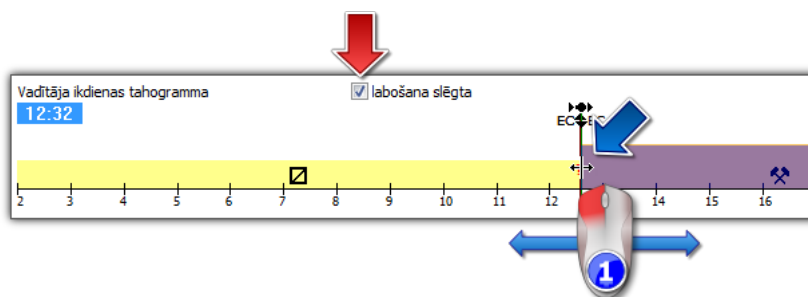
- sākuma un beigu nobraukuma rādītāji ir slēpti,
- poga: **Mainīt transportlīdzekli** ir bloķēta,
- darbību sarakstā, kopsavilkumā, vietu logā, notikumu un kļūdu logā un piezīmju logā ir redzami visu

transportlīdzekļu ieraksti (ja jūs norādāt noteiktu transportlīdzekli, šajos logos redzami ieraksti tikai par izvēlēto transportlīdzekli).

Lai atbloķētu augstāk minētos elementus, lauciņā: **Transportlīdzeklis** izvēlieties noteiktu transportlīdzekļa reģistrācijas numuru.

### Notikuma labošana

Kad novietojat kursoru virs robežas starp divām darbībām (kursors mainās uz sekojošo: " ←|→ " - Att. zemāk) nospiediet kreiso peles pogu un pieturot (1.punkts) pārvietojiet notikuma robežas, tad atlaidiet.



Att. Notikumu parvietošana.

Lai mainītu labotā notikuma tipu, nospiediet uz tā labo peles pogu un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties: **Mainīt uz** un norādiet notikuma tipu.

Ja vadītājs manuāli nemaina **karte izņemta** ierakstus tahogrāfā, noderīga iespēja papildināt šos notikumus, ir:

- "?" Tsāki par 5 minūtēm kā pārtraukums
- Visi "?" kā pārtraukums

### Braukšanas darbības pievienošana vadītāja kartei, pamatojoties uz sīkiem ātruma datiem vai tahogrāfā reģistrētajiem rīkojumiem

1. Lai pievienotu braukšanas notikumu vai citu darbu, noklikšķiniet ar labo peles pogu un no nolaižamās izvēlnes izvēlieties **ievadīt darbības**.
2. Izvēlieties vismaz vienu no šādām opcijām:
  - Ievadīt braukšanas darbību/citu darbu, kad tiek fiksēts ātrums stāvēšanas laikā 1 slotā
  - Ievadīt braukšanas darbību/citu darbu, kad tiek fiksēts rīkojums 2 slotā atpūtas laikā 1 slotā

3. Sekcijā **Piemērot**: izvēlieties funkcijas darbības jomu:
  - Atzīmētajam laukumam
  - Izvēlētajai dienai
  - Visai pārbaudei (izmaiņa tikai pašlaik izvēlētajam vadītājam)
4. Apstiprināt .




### Notikuma pievienošana

Izvēlieties **ievietot** nolaižamajā izvēlnē un izvēlieties notikuma veidu, sākuma un beigu laiku.

### Notikumu dzēšana

Lai dzēstu konkrēto notikumu, noklikšķiniet uz tā ar labo peles pogu, un pēc tam nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Dzēst**.


*Dzēstais notikums tiks aizvietots ar tam sekojošo notikumu.*

*Labojot tahogrammas, ir noderīgas iespējas tās tuvināt ar pogu  labajā pusē. Ar pogu  iespējams tahogrammu tālināt, bet pogu  atiestatē uz definēto izmēru.*

*Ja par laboto dienu ir lasījums no digitālā tahogrāfa (šī paša transportlīdzekļa), ir iespējams kopēt datus no tahogrāfa **karte izņemta** notikuma vietā ("? ") - iespēja: **Kopēt notikumus no tahogrāfa - 1.līdzda.***

## Opcijas

### Vadīšana apkalpē

Ja rediģētās dienas komandas aktivitātes ir redzamas un programma atklāj datus no otra šofera kartes, tiek aktivizēta šofera pārskata opcija - . Nospiežot šo pogu, būs redzama otrā šofera komandas diagramma, bet nerediģējama. Tiek arī aktivizēta otrā šofera komandas dienas rediģēšanas opcija – pogas **[Labot]**.

### Tahogrāfā fiksēto darbību priekšskatījums

Ja dotajai dienai un transportam programma atklāj datu bāzē datus no digitālā tahogrāfa, tiek aktivizēta notikuma pārskata opcija, kas nolasīts no tahogrāfa slota, tās ir pogas **S1** un **S2**. Nospiežot vienu no tām, parādīsies darbības darbību grafiku par doto ligzdu. Tiek arī aktivizēta dienas rediģēšanas opcija no digitāla tahogrāfa – poga **[Labot]**. Kad novietojas kursoru uz izvēlētas tahogrāfā fiksētās darbības, tiks parādīts padoms ar informāciju par vadītāju un kartes numuru.

### Ātruma diagramma

Nospiežot **S1** zem darbību diagrammas tiks attēlota opcija:  **Ātruma diagramma** - rāda/paslēpj Ātruma diagramma no tahogrāfa.

*Grafiks tiek parādīts, ja ātruma dati ir nolasīti no dotā transportlīdzekļa.*

*Punktotā līnija apzīmē **atļauto ātrumu**.*


*Programma ātrumu lejupielādē un datubāzē saglabā, ja "programmas iestatījumu" logā ir izvēlēta iespēja **Saglabāt detalizētus ātruma datus no dig. tahogrāfa**.*

*Digitālais tahogrāfs atmiņā ieraksta ātruma datus par pēdējo 24 stundu vadīšanu.*



### Brīdinājumi ir

Ja šis teksts parādās loga apakšā, tas nozīmē, ka programma ir atklājusi neregularitātes, kas saistītas ar tahogrāfa lietošanu šobrīd atvērtajā lasījumā - nospiediet peles kreiso pogu uz šī teksta, lai parādītu neregularitāšu sarakstu (šķirklis **Manipulācijas brīdinājumi "vadītāju pārkāpumu"**<sup>54</sup>) izveidošanas logā).

*Analīze ir balstīta uz uzstādījumiem loga **Analīzes uzstādījumi** šķirklī: "Brīdinājumi".*

Poga:  Iknedējas tahogramma

Sīkāku aprakstu skatiet nodaļā: "[Nedēļas grafiks](#)"<sup>73</sup>".

Poga:  Drukāt darbības 

Sīkāku aprakstu skatiet nodaļā: "Drukāt darbības".

Poga:

Sīkāku aprakstu skatiet nodaļā: "Piktogrammas".

### 4.3. Datu lejupielāde no tahogrāfa

TachoScan Control programmai ir rīki, kas ļauj automātiski saņemt datus, kas tika nolasīti no digitālajiem tahogrāfiem ar sekojošu ierīču palīdzību:

- DBOX;
- TachoDrive;
- Optac;
- DownloadKey;
- **TachoReader Mobile II;**
- **TachoReader Combo Plus.**

Augstāk minēto ierīču instalēšana, konfigurēšana un datu nolasīšanas procedūra ir aprakstīta sīkāk dokumentā: **Arcjo ierīču apkope – pamacība.pdf**, kas pievienota programmatūras instalēšanas CD.

Zemāk ir papildus paskaidrojums: **TachoReader Mobile II** un **Combo Plus** ierīču lietošanā.

#### 4.3.1. TachoReader Mobile II

TR Mobile II lietošanas instrukcija, kas ietver konfigurēšanas, datu lejupielādes no tahogrāfa un no autovadītāja kartes aprakstu ir pievienota elektroniskā veidā ierīces atmiņai.

Aktuālā lietošanas instrukcija ir pieejama (lejupielādei) mūsu vietnē: "<http://en.inelo.pl/>" sadaļā: "Download -> Instructions".

Dokumenta nosaukums: **TachoReader Mobile II - tutorial (pdf)**.

#### 4.3.2. TachoReader Combo Plus

TR Combo Plus lietošanas instrukcija, kas ietver konfigurēšanas, datu lejupielādes no tahogrāfa un no autovadītāja kartes aprakstu ir pievienota elektroniskā veidā ierīces atmiņai.


Aktuālā lietošanas instrukcija ir pieejama (lejupielādei) mūsu vietnē: "<http://en.inelo.pl/>" sadaļā: "Download -> Instructions".

Dokumenta nosaukums: **TachoReader Combo Manual (pdf)**.

### 4.4. Atvērt no faila

Atvērt no faila skenētus reģistrācijas karšu attēlus vai pirmklasējuma failus no vadītāja kartes vai digitālā tahogrāfa var sekojošos veidos:

- nospiediet uz ikonas:  kas atrodas **TachoScan** cilnes rīkjoslā;
- nospiediet taustiņu kombināciju  +  ;
- galvenajā izvēlnē **Dati** izvēlieties **Saņemt** -> **Atvērt no faila**.

Izvēloties šo iespēju, parādās standarta failu izvēles logs. Izvēlieties failu, kas satur nepieciešamo reģistrācijas karti (bmp formātā) vai avota failu, kas satur no vadītāja kartes vai tahogrāfa nolasītus datus (turpmāk redzams formātu saraksts) un tad nospiediet .

*Nelietojiet šo iespēju, lai labotu reģistrācijas kartes, kas jau ir saglabātas šībrīža kontrolē.*

Nākošais solis ir atkarīgs no faila tipa:

#### Reģistrācijas kartes (bmp)

Programma atver: "Reģistrācijas kartes skatīšanas/ labošanas logs" - katra papildus reģistrācijas karte tiek atvērta jaunā cilnē.

#### Digitālie dati (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

*Programma atver arī failus ar digitālajiem datiem, kas saspiesti formātā: ZIP, 7z un ARZ.*

Turpmāk datu analīzi var turpināt divējādi (aprakstu skatīt nodaļā: "Papildus informācija"):

- [Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa](#)<sup>[40]</sup>
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes](#)<sup>[41]</sup>
- Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa

*Ja esat lejujupielādējuši datus no vadītāja kartes, kas ir reģistrēta kā anulēta, parādās atbilstoša informācija, ka tika atrasta šāda karte.*

### 4.5. Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa

Ja lejupielādētie dati ir pareizi, jaunais vadītājs un transportlīdzeklis datubāzē tiek saglabāti automātiski.

#### 1. Nolasot datus no vadītāja kartes:

- Visi jaunie transportlīdzekļi tiek saglabāti kā **neaktīvi**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **vadītāju**, kas ir saglabāts datubāzē ar statusu **neaktīvs**, tā statuss tiks mainīts uz **aktīvs**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **līdzīgu vadītāju**, tiek atvērts logs jauna/esoša vadītāja saglabāšanai

#### 2. Nolasot datus no tahogrāfa:

- Visi jaunie vadītāji tiek saglabāti kā **neaktīvi**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **transportlīdzekli**, kas ir saglabāts datubāzē ar statusu **neaktīvs**, tā statuss tiks mainīts uz **aktīvs**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **līdzīgu transportlīdzekli**, tiek atvērts logs jauna/esoša transportlīdzekļa saglabāšanai

Tad parādās logs **Datu kopsavilkums**, kas sastāv no divām daļām:

#### 1. Pamata dati - cita starpā, tas satur kartes/ tahogrāfa identifikācijas datus, pēdējās kontroles datus (vadītāja kartē) un iepriekšējā lasījuma datumu;

Rindā: **Dienu skaits kopš iepriekšējās lejupielādes** ir sniegta informācija:

- par "kalendāro dienu" daudzumu
- par "dienu reģistrētas aktivitātes" daudzumu - atkarībā no atzīmētās opcijas: **Kā reģistrētas aktivitātes dienas kvalificēt tās, kurās notikušas atzīmētās darbības:** (izvelne: "Iestatījumi -> Analīzes uzstādījumi", cilne: "Analīze")

*Atgadījums:*

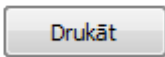

*Logu **Nolasīt priekšskatījumu** var arī atvērt cilnē: **Lejupielāžu vēsture** (izvēlne: "Dati -> Lejupielāžu vēsture") no nolaižamās izvēlnes izvēloties punktu **Rādīt detaļas** (ar peles labo pogu noklikšķiniet uz faila nosaukuma).*

*Datiem no tahogrāfa **dienu reģistrētas aktivitātes** daudzums tiek pareizi attēlots ja no iepriekšējā tahogrāfa lasījuma tika ielādētas visas dienas.*

#### 2. Sertifikāti - Nolasīto sekciju analīze

- speciāliem failiem (S failiem) netiek rādītas rindas: Notikumi un avārijas un Tehniskais
- ja nav ciparparaksta ir redzama atzīme **Pareizs (ciparparaksts nav nepieciešams)**

Nospiežot uz:

-  - atveras digitālā paraksta drukas priekšskatījuma logs
-  - programma aizver logu un atver dienas skatījumu no vadītāja kartes vai [dianas](#)

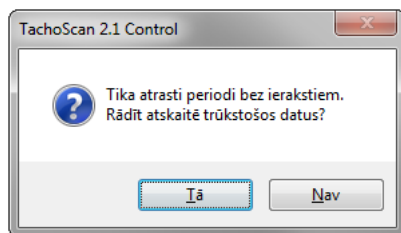


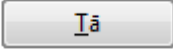
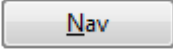
[skatījumu no tahogrāfa](#) <sup>44</sup>

Papildus lejupielādētie dati ir saglabāti bināra failā šībrīža kontroles direktoriņā **Digital** apakšmapē. No šejienes tos var atvērt un atkārtoti analizēt jebkurā laikā, izvēloties "Dati -> Saņemt -> Atvērt no faila" vai

nospiežot uz ikonas:  .

Ja pārbaudes laikposmā programma neatrod ierakstus, parādās sekojošs logs:

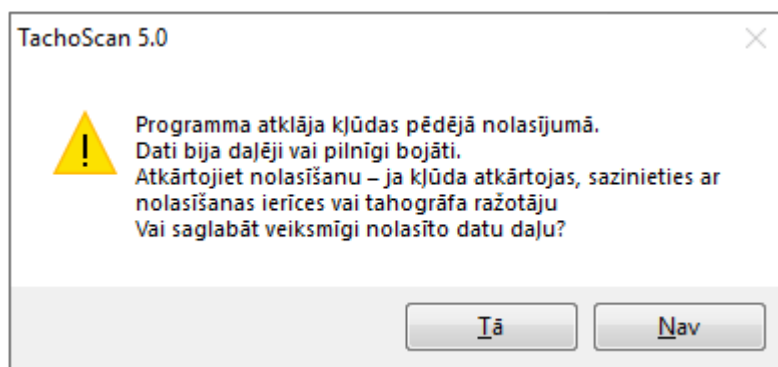


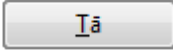
-  - atskaites izveidošanas logs parādās jaunā cilnē
-  - atskaite tiek izlaista - programma pāriet uz nākošo analīzes stadiju

Atskaiti par trūkstošiem vadītāja datiem var izveidot kontroles laikā izmantojot izvēlni "[Atskaites -> Vadītāja trūkstošie dati](#)" <sup>53</sup>".

### 4.6. Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa

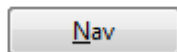
Ja programma atklāj bojātu lasījumu vai bojātu lasījumu vai nederīgu sertifikātu, parādās šāds logs:



 - korekti nolasītie dati tiek saglabāti datubāzē – tālākie soļi tiek veikti tieši tāpat kā korektam lasījumam, izņemot:

- nolasīšanas kopsavilkuma logā lasījums/fails tiks parādīts sarkans

- cilnē **Sertifikāti** tiek parādītas vietas, kur programma atklāja neregularitātes



- datu lejupielāde tiks atcelta

### 4.7. Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa

#### Dati

Šis mehānisms ļauj aizpildīt tukšas dienas, kurās vadītājam nav darbību ierakstu digitālajā tahogrāfā. Jūs varat importēt jebkuram vadītājam piesaistītus uzdevumus, vadītājiem nepiesaistītas darbības un darbības no izvēlēta transportlīdzekļa

*Ja vadītāja karte tiek nolasīta vēlāk, importētās dienas tiek noņemtas un aizvietotas ar datiem no vadītāja kartes.*

Datu importēšanas mehānismu iespējams darbināt vairākos veidos:

- izvēlnē: **Dati** izvēlieties: **Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa**

- nospiediet pogu  na rīkjoslā

- izmantojiet īsinājumaustiņus  + 

Kad jūs izvēlaties vienu augstāk minētajām komandām, parādās importēšanas logs, kuru nepieciešams aizpildīt pēc nepieciešamības:

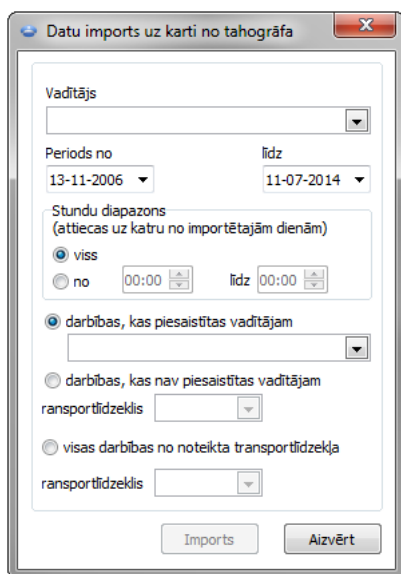
- **Vadītājs** - par kuriem dati tiks importēti
- **Periods** - importētajiem datiem
- **Stundu diapazons** - importēt visus datus vai tikai par noteiktu stundu diapazonu
- **darbības, kas piesaistītas vadītājam** - Izvēlieties vadītāju, no kura dati tiks importēti, ja vadītājs vadīja transportlīdzekli, izmantojot vadītāja karti, bet nav padarījis to pieejamu pārbaudes laikā

vai

- **darbības, kas nav piesaistītas vadītājam** - izvēlieties transportlīdzekli, no kura vadītājiem nepiesaistītas darbības tiks importētas, ja vadītājs vadīja transportlīdzekli bez vadītāja kartes

vai

- **visas darbības no noteikta transportlīdzekļa** - izvēlieties transportlīdzekli, no kura visi dati tiks importēti (neatkarīgi vai tiek ir/nav piesaistīti vadītājiem), ja vadītājs vadīja transportlīdzekli bez kartes, izmantojot citu karti, utt



*Dienas, kas importētas no tahogrāfa ir atzīmētas logā "Tahogrammu saraksts/dienas no kartes" (izvēlne: "Dati -> Vadītāja kartes un reģistrācijas karšu dati") kā **Digitālais tahogrāfs**, taču "vadītāja kartes dienas priekšskatījuma/redakcijas logā" virs vadītāja dienas diagrammas tiek rādīts šāds simbols: **TC**.*

## Valstu ieraksti

Ļauj papildināt valstis vadītāja kartē ar ierakstiem no digitālā tahogrāfa, attiecas uz pārbaudēm, kas izveidotas TachoScan Control versijā, kas vecāka par 4.0.9. Šajā nolūkā:

1. Atzīmējiet  vadītāju/vadītājus
2. Izvēlieties periodu
3. Noklikšķiniet

*Importētie valstu ieraksti ir atzīmēti "vadītāja kartē fiksētās dienas priekšskatīšanas/redigēšanas logā" ar zaļu līniju.*




Kopš 4.0.9 versijas, atverot datu kopumu (no vadītāja kartes un tahogrāfa), trūkstoši valstu ieraksti tiek automātiski importēti no tahogrāfa uz karti.

## 5. Digitālā tahogrāfa datu skatīšanas logs

Logs ir sadalīts sekojošās cilnēs:

### 5.1. Vispārējie un tehniskie dati

Iedaļa ir sadalīta vairākos blokos:

- **Transportlīdzekļa dati:**
- **Saglabāto dienu diapazons:** – šajā blokā redzami divi datumi. Pirmais datums ir pirmā diena datubāzē par saglabātajām tahogrāfa darbībām, otrais datums ir pēdējā datubāzē saglabātā diena par tahogrāfa darbībām
- **Digitālā tahogrāfa dati/Viedā tahogrāfa dati** - šajā daļā parādīti tahogrāfa dati;
  -  - atzīmējiet ar peli, lai redzētu papildu informāciju
- **Sensoru pārdošana** - šajā daļā ir kustības sensora dati
  -  - atzīmējiet ar peli, lai redzētu papildu informāciju
  - viedtahogrāfa gadījumā Pirmās sensora iestatīšanas datums laukumā ļauj atlasīt datumu no saraksta, ka rezultātā maina datus pārējos divos laukos
- **GNSS iekārtas identifikācija ar transportlīdzekļa bloku** – šajā daļā ir GNSS iekārtas identifikācijas dati;
- **Kalibrēšanas dati** - atkarībā no izvēlēta kalibrēšanas datuma, šis bloks ietver datus par darbnīcu, kura veica kalibrēšanu
- **Plombas** – šajā daļā ir informācija par Piestiprināšanas metodi un izmantoto plombu Identifikācijas numuriem. Var būt ne vairāk kā 5 plombas
  -  - atzīmējiet ar peli, lai redzētu papildu informāciju
- **Reģistrējošā aprikojuma konstante (k) un efektīvā riteņu riepu apkārtmēra (l) analīze** - "k" un "l" konstanšu atšķirības salīdzināšana un aprēķināšana par izvēlēto kalibrēšanu (Kalibrēšanas dati -> Izvēlieties kalibrēšanu) ar iepriekšējo
  - **Ātrums** - pamatojoties uz atšķirībām starp "k" un "l" konstantēm (skatīt augstāk), ātruma vērtības par izvēlēto kalibrēšanu tiek salīdzinātas ar iepriekšējo kalibrēšanu



**Brīdinājumi ir** – ja šis teksts parādās loga apakšā, tas nozīmē, ka programma ir atklājusi neregularitātes, kas saistītas ar tahogrāfa lietošanu šobrīd atvērtajā lasījumā - nospiediet peles kreiso pogu uz šī teksta, lai parādītu neregularitāšu sarakstu (šķirkļis **Manipulācijas brīdinājumi vadītāju pārkāpumu**<sup>54</sup> izveidošanas logā).

Analīze balstās uz iestatījumiem logā **Analīzes uzstādījumi** cilne: "Brīdinājumi".

**Tehniskie dati sarkanā krāsā** – konstatēta anomālija.

**Atklāto neregularitāšu tipi šajā šķirklī** (atkarībā no uzstādījumiem):


- izmaiņas transportlīdzekļa identifikācijas numurā (VIN)
- izmaiņas kalibrēšanā riepu izmērā
- izmaiņas transportlīdzekļa koeficientā (w) bez izmaiņām efektīvajā riepu apkārtmērā (l)

- ievērojama transportlīdzekļa koeficienta ( $w$ ) maiņa (virs 3%)
- ievērojama reģistrējošā aprīkojuma konstantes ( $k$ ) maiņa (virs 3%)
- kalibrēšanā norādīts nepareizs atļautais ātrums
- kopš pēdējās kalibrēšanas pagājuši vairāk kā 2 gadi
- liels skaits kalibrēšanu skaits (vairāk kā divas, izņemot kalibrēšanas, kas veiktas vienā dienā) pēdējo divu gadu laikā
- pirmās pārošanas datums atšķiras no pirmās kalibrēšanas-aktivizēšanas datuma

Poga: Atskaite - atver vispārīgās informācijas un tehnisko datu drukas priekšskatījumu

## 5.2. Darbības norādītājā dienā

Šis bloks iekļauj visu tahogrāfā saglabāto dienu skaitu par izvēlēto periodu. Katra diena var ietvert sekojošu informāciju:

- datums un skaitītāja statuss dienas beigās
- vietas (lauks **GNSS valsts** ir aizpildīts tikai nolasot datus no viedā tahogrāfa);
  -  pārvieto uz kartes skatu ar atzīmētajiem GNSS atrašanās vietas punktiem (attiecas tikai uz viedo tahogrāfu rādījumiem);
- dati par atzīmēto notikumu un vietām tahogrammā
- detalizēta informācija par vadītāja un apkalpes locekļa karšu ievietošanu un izņemšanu
- vadītāja un tā asistenta veiktās darbības dotajā dienā
  - nolaižamajā izvēlnē pēc labās peles pogas nospiešanas ikdienas grafikā papildus iespējai izvēles noņemšanai ir pieejamas sekojošas iespējas:
    - kopēt visas darbības uz vadītāja datiem
    - kopēt izvēlētās darbības uz vadītāja datiem

*Pēc vienas no augstāk minēto iespēju izvēles, programma atver logu, kur iespējams izvēlēties vadītāju.*

- darbību saraksts par vadītāja un apkalpes locekļa karšu ievietošanu un izņemšanu
- darbību saraksts no kartes vai tahogrammas, ja kaut viena karte vai tahogramma par doto dienu ir saglabāta datubāzē. Ja tā ir karte, tās labošanas logu var atvērt nospiežot **[labot]**; Vadītāja kartes gadījumā, var atvērt "Skatīt/ labot dienu no vadītāja kartes loga", noklikšķinot uz pogas: **[Labot]**

*Iespēja: **tikai šī brīža transportlīdzekļi** ir izvēlēta definēti. Ja dotais vadītājs dienā ir vadījis vairāku transportlīdzekļus un dati par šiem transportlīdzekļiem tika lejupielādēti datubāzē (vadītāja kartes lejupielāde, tahogrammas saglabāšana), šīs iespējas **ATZĪMĒŠANA** izraisīs darbību parādīšanu par visiem transportlīdzekļiem.*

- izdruka (24h) - tahogrāfa izdrukas simulācija
- Ātruma diagramma - Kad izvēlēta šī iespēja, zem darbību grafika tiek parādīts savstarpēji

saistīts ātruma grafiks

Grafiks tiek parādīts, ja ātruma dati ir nolasīti no dotā transportlīdzekļa.

Punktotā līnija apzīmē **atļauto ātrumu**.

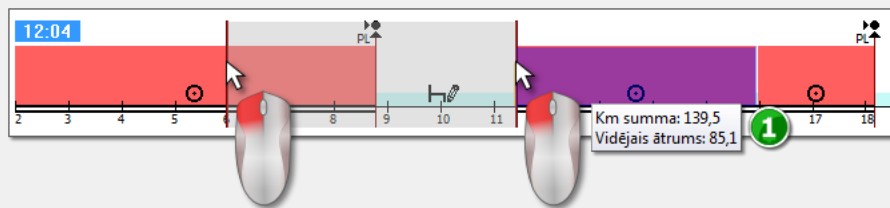
Programma ātrumu lejupielādē un datubāzē saglabā, ja "programmas iestatījumu" logā ir izvēlēta iespēja **Saglabāt detalizētus ātruma datus no dig. tahogrāfa**.

Digitālais tahogrāfs atmiņā ieraksta ātruma datus par pēdējo 24 stundu vadīšanu.

Poga: - Atver dienas no digitāla tahogrāfa drukas skatījuma logu.

## ☐ Laukuma iezīmēšana

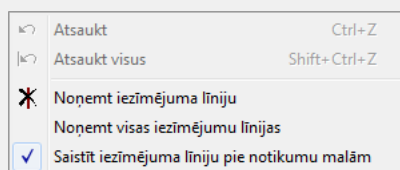
Izvēlieties laukumu, uz tahogrammas novietojot divas brūnas vertikālas līnijas (Att. zemāk). Cilnē **Izvēlētais** (zem tahogrammas), lauciņā **Izvēlētais apgabals**, atkarībā no izvēlētas tahogrammas (Vadītājs (1.ligzda), Otrs vadītājs (2.ligzda), Vadītāja karte), jūs varat skatīt notikumu summu iezīmētajā laukumā. Šīs līnijas iespējams novietot vienreiz nospiežot kreiso peles pogu izvēlētajā vietā.



Att. Laukuma iezīmēšana.

Ja iezīmētais laukums ietver vadīšanas notikumu, programma parāda uznrstošo paziņojumu par kopējo nobraukumu un vidējo ātrumu (1.punkts - Att. augstāk).

Izvēli var noņemt nospiežot labo peles pogu un izvēloties iespēju: **Novākt iezīmējuma līniju** vai **Aizvēkt visus iezīmējumus** (Att. zemāk).



Att. Izveles nonemšana.

Nolaižamajā izvēlnē ir atrodama iespēja: **Saistīt iezīmējuma līniju pie darbību malām** (Att. augstāk) - ja līniju pievelk blakus notikuma sākumam vai beigām, tas attiecīgi ļauj pielipināt to automātiski notikuma sākumam vai beigām.

### 5.3. Notikumi un avārijas

Šī iedaļa satur galveno sarakstu par no tahogrāfa lejupielādētajām neatļautām darbībām, kas saistītas ar tahogrāfu, karti vai citām problēmām ar ierīci, kā arī atļautā ātruma pārsniegšanas gadījumus.

Poga:  atver notikumu un defektu izdrukas priekšskatījuma logu – šī atskaite tiek paplašināta saistībā ar atļautā ātruma datiem, vidējā ātruma datiem un citu informāciju par vadītāju, kā arī kura vadītāja karte atradās tahogrāfā defekta, notikuma vai kļūmes reģistrēšanas brīdī.

### 5.4. Darbības, notikumi un defekti tabulā

Šī iedaļa ietver datus par notikumiem, defektiem, ātruma limita pārsniegšanu, vietām un karšu ievietošanu un izņemšanu – visu apkopotu vienā tabulā, kuru iespējams kārtot (nospiežot uz atbilstošās kolonnas virsraksta, atkārtota nospiešana pārkārto apgrieztā secībā) un filtrēt (filtri ir novietoti loga labajā pusē) jebkurā veidā.

Poga:  - atver ātruma pārsniegšanu no tahogrāfa izdrukas priekšskatījuma logu.

Poga:  - atver drukas priekšskatījuma logu par darbībām, notikumiem un defektiem tabulā.

### 5.5. Kartes ievietošanas un izņemšanas

Šī iedaļa ietver sarakstu par vadītāja karšu ievietošanu un izņemšanu, kuru iespējams kārtot un filtrēt jebkurā veidā. Salīdzinot ar iepriekšējo iedaļu, šis saraksts iekļauj arī informāciju par valstu kodiem un ligzdas numuru, kurā karte tika ievietot vai izņemta.

Poga:  atver drukas priekšskatījuma logu par karšu ievietošanu un izņemšanu.

### 5.6. Ieslēgtie uzņēmumi un pēdējā lejupielāde

Šī iedaļa ietver informāciju par ieslēgtajiem uzņēmumiem izmantojot uzņēmuma karti tahogrāfā. Loga augšējā daļā tiek parādīti tās kartes dati, kura tika izmantota pēdējā datu lejupielādē.

Poga:  atver ieslēgtā uzņēmuma un pēdējās datu lejupielādes drukas priekšskatījuma logu.

## 5.7. Pārbaužu saraksts

Šī cilne parāda visas tahogrāfā reģistrētās ceļa pārbaudes.

Papildus kolonnā **Vadītāji pārbaudes dienā** tiek parādīti vadītāji, kuriem kontroles dienā tahogrāfā ir reģistrētas darbības.

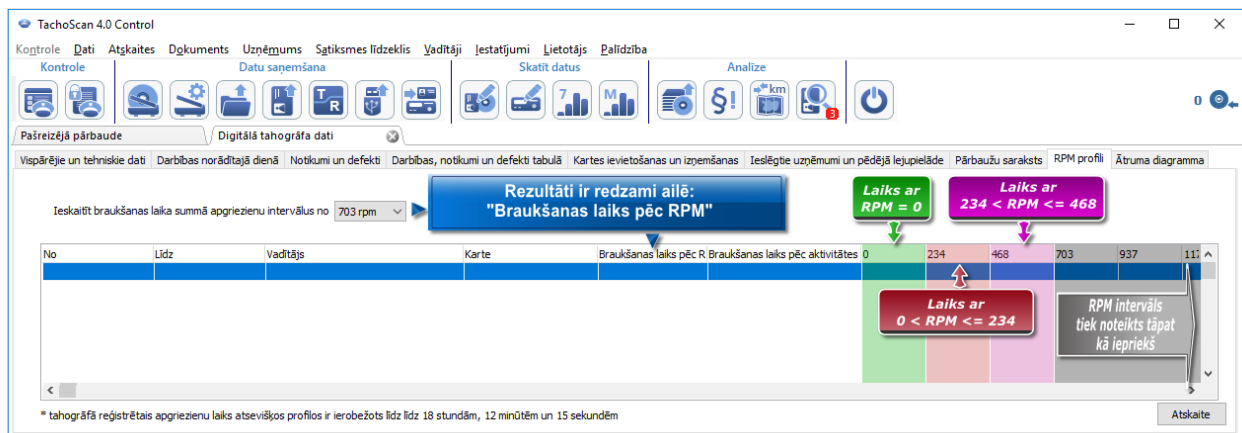


poga - atver cilnē uzrādīto kontroļu drukas skatījuma logu.

## 5.8. RPM profili

*Funkcija ir pieejama tikai datiem, kas lejupielādēti, izmantojot speciālo programmatūru (TachoReader Combo Plus - opcija: "Speciālie dati no VDO tahogrāfiem (S fails)") no tahogrāfiem Continental VDO (versija 1.3 vai jaunāka).*

Cilnē ir apkopoti laikposmi, kuros tika reģistrēts attiecīgais dzinēja rotācijas ātruma intervāls.



Att. Cilne: "RPM profili".

Rindas, kurās braukšanas laiks pēc RPM ir ilgāks par laiku, kas aprēķināts, pamatojoties uz aktivitāti, ir atzīmētas sarkanā akrasā.

*RPM vērtības ailēs (100, 234, 703, 937 u.tml.) var atšķirties no vērtībām, kas norādītas iepriekš redzamajā attēlā. Tas ir atkarīgs no digitālā tahogrāfa kalibrēšanas iestatījumiem.*

*Ja nolasītajā tahogrāfā apgriezienu fiksēšanas funkcija nav konfigurēta, tiks parādīts paziņojums, kas informē par datu trūkumu nolasītajā RPM profilu sekcijā. Ir iespējams ģenerēt ziņojumu, kas nesatur šīs sekcijas datus.*



## 5.9. Ātruma diagramma

Nolasītie ātruma dati grafikā tiek uzrādīti sarkani, bet paātrinājums tiek uzrādīts zilā krāsā. Grafikus iespējams brīvi tālummainīt, pārvietot, drukāt un saglabāt.

Atkarībā no šādas opcijas, ātruma diagramma tiks attēlota dažādās krāsās:

- **lekļaut laika nobīdi vasara/ziema (Iespēja nav izvēlēta):**
  - Ātrums saskaņā ar Regulu 3821/85 - sarkana krās
  - Detalizēts ātrums 4/sek. (tā sauktais S-file) – zaļa krāsa;
- **lekļaut laika nobīdi vasara/ziema (Iespēja izvēlēta):**
  - Ātrums saskaņā ar Regulu 3821/85:
    - vasara - gaiši sarkana krāsa
    - ziema - tumši sarkana krāsa
  - Detalizēts ātrums 4/sek. (tā sauktais S-file):
    - vasara - gaiši zaļa krāsa
    - ziema - tumši zaļa krāsa

### Pamata informācija

*Ja programmas uzstādījumu logā ir izvēlēta iespēja "saglabāt detalizēta ātruma datus no dig. tahogrāfa", ātrumu saraksts tiks saglabāts datubāzē.*




Jūs varat iestatīt nepieciešamo periodu tabulā pēc noklusējuma. Zilā krāsā ataino ātruma tabulu. Programma veido tabulu.

Tabulas ir redzamas tikai datiem, kas lejupielādēti no avota faila (Atvērt) vai ārējām ierīcēm, ar nosacījumu, ka ātruma datu lasījuma opcija ir aktivizēta datu lejupielādes laikā no tahogrāfa.

*Tahogrāfa atmiņā var saglabāt datus par ātrumu pēdējās 24 stundās.*

Pēc noklusējuma programma ataino tabulu ar 24 stundu braukšanas laiku. Jūs varat brīvi tabulu pārvietot, izdrukāt un saglabāt ar rīkiem rīkjoslā.

Rīkjoslā ir sekojoši rīki:

-  - palielina tabulas izmēru par 10%
-  - samazina tabulas izmēru par 10 %
-  - tālummaiņa

- - tabulas pārvietošana
- - automātiski atiestata tabulas izmēru uz noklusējuma vērtībām atbilstoši abām asīm
- - automātiski atiestata tabulas izmēru uz noklusējuma vērtībām atbilstoši horizontālai asij
- - automātiski atiestata tabulas izmēru uz noklusējuma vērtībām atbilstoši vertikālai asij
- - ļauj ievietot jaunu kontrolpunktu
- - noņem izvēlēto kontrolpunktu
- - iespēja saglabāt grafika attēlu kā **bmp, jpg** vai **png** failu
- - atver grafika drukas priekšskatījuma logu
- - tiesību aktos noteiktie ātruma dati - no nolaižamā lauka var izvēlēties papildu sekcijas - opcija ir pieejama tikai tahogrāfiem: **Continental VDO** versijā no 1.3 (no 2008), kuru dati ir lejupielādēti, izmantojot speciālo programmatūru (detalizēts apraksts ir sniegts šādā tēmā: "[Continental VDO versijā no 1.3 - Papildu sekcijas](#)"<sup>49</sup>)
- - samazina vērtību lauciņā
- - ailīte, lai izvēlētos laika diapazonu:
  - viss diapazons
  - pēdējās 1 minūte
  - pēdējās 5 minūtes
  - pēdējās 10 minūtes
  - pēdējās 15 minūtes
  - atsevišķu dienu datumi noteiktā diapazonā
- - palielina vērtību lauciņā
- - Ja ievadiet noteiktu laiku (datumu un laiku), programma centrēs tabulu un paplašinās to par 10 minūtēm (5 min. Pirms un pēc ievadītā laika)

## Continental VDO versijā no 1.3 - Papildu sekcijas

Ātruma datiem, kas lejupielādēti no Continental VDO tahogrāfiem versijā no 1.3, izmantojot speciālo programmatūru (TachoReader Combo - opcija: **Speciālie dati no VDO tahogrāfiem (S fails)**) noklikšķinot uz pogas:  ir pieejamas

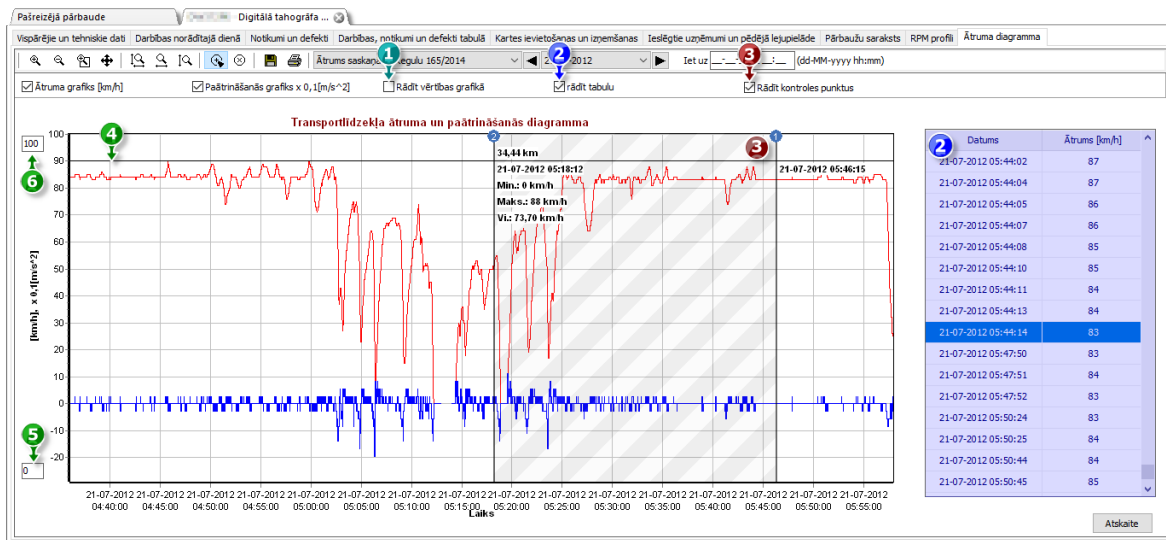
papildu sekcijas:

*Kaut gan šāda veida tahogrāfi reģistrē ātrumu no pēdējām 168 braukšanas stundām un papildu sekcijas, parastas nolasišanas laikā tiek lejupielādēti tikai tiesību aktos noteiktie ātruma dati (pēc Reglamenta 3821/85) no pēdējām 24 braukšanas stundām.*

*Ja programmā ir piemērota tiesību aktos noteiktais ātrums (Reglaments 3821/85) un ātrums no pēdējām 168 stundām, vadītāja kartē un/vai tahogrāfā reģistrēto ikdienas darbību diagrammās tiks parādīts tiesību aktos noteiktais ātrums, un tur, kur tā nav, ātrums no pēdējām 168 stundām.*

- **Ātrums pēdējās 168 stundas** - ātruma vēsture no pēdējām 168 braukšanas stundām, kas tiek ierakstīta ar vienas sekundes biežumu
- **Detalizēts ātrums 4/sek. - tips 1** - trīs pēdējie ieraksti (augstas izšķirtspējas - biežums: četras vērtības/sekundē) par divu minūšu ātruma periodiem, kuros notika **nedabiska ātruma izmaiņa īsā laikposmā**
- **Detalizēts ātrums 4/sek. - tips 2** - trīs pēdējie ieraksti (augstas izšķirtspējas - biežums: četras vērtības/sekundē) par divu minūšu ātruma periodiem, kuros notika **pēkšņa ātruma izmaiņa ar lielu vērtību**

## Papildus opcijas




Att. attēls Laika tabulas logs.

1. **Rādīt vērtības grafikā** - rāda skaitliskas vērtības tieši diagrammā
2. **rādīt tabulu** - blakus ātruma diagrammai programma rāda ātrumu tabulas formā (skatīt: melns fons iepriekš redzamajā attēlā)
  - ar peli apgaismojot punktu ātruma diagrammā, tabulā tiks atzīmēta vērtība, kas atbilst

šim punktam

3. **Rādīt kontroles punktus** – programma parādīs pievienotos kontrolpunktus un ļaus pievienot jaunus:

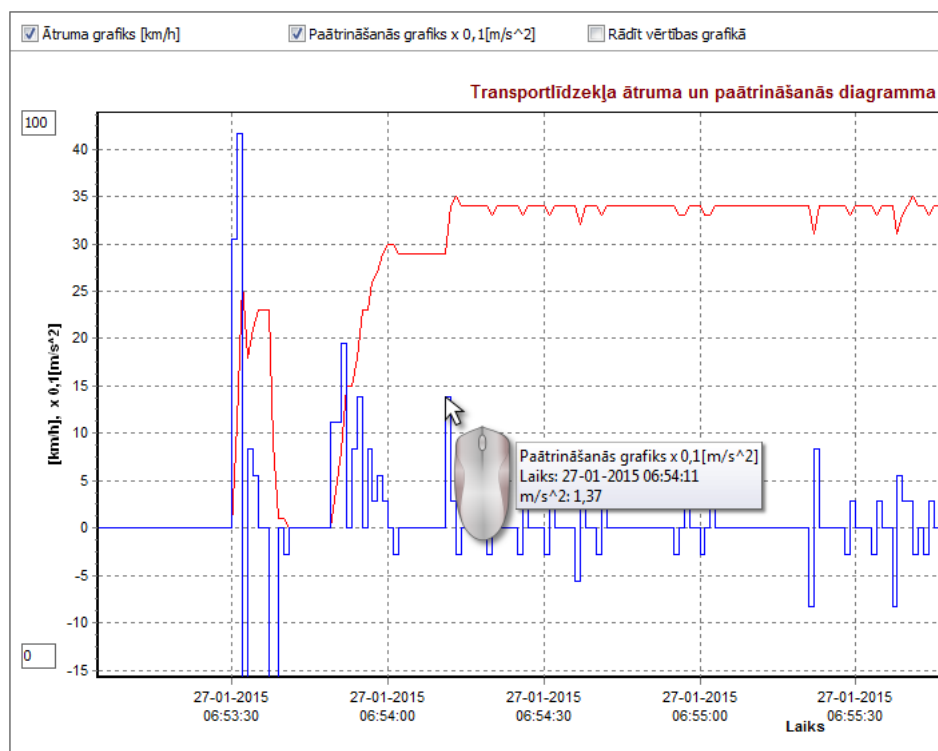
- lai pievienotu jaunu kontrolpunktu, noklikšķiniet , un pēc tam izvēlētajā vietā uz ātruma līknes
- informācija rādīta starp kontrolpunktiem:
  - nobrauktais attālums starp punktiem
  - datums un laiks
  - minimālais ātrums
  - maksimālais ātrums
  - vidējais ātrums

4. **Atļautais ātrums [km/h]** - attēlots līnijas formā

5. Apakšējā diagramma robeža - rediģēšanas iespēja

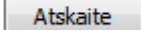
6. Augšējā diagramma robeža - rediģēšanas iespēja

2 attēls parāda divas palielinātas tabulas. Jūs varat precīzi noteikt ātruma palielinājumu. Lai to veiktu, norādiet vēlamo pozīciju ar peli = programma atainos ailīti ar informāciju attiecībā uz pozīciju (Att. zemāk). Iespēja pārskatīt vērtību nepieciešamajā pozīcijā, norādot ar peli abās tabulās (ātrums un paātrinājums).



Att. Palielināta atruma un paatrinajuma tabula

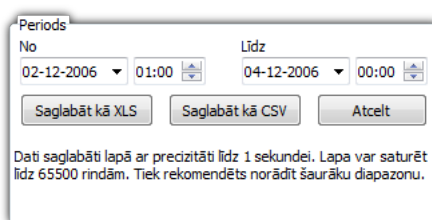
## Ātruma un paātrinājuma atskaite

Loga apakšā kreisajā pusē ir poga: , kas var tikt izmantota, lai saglabātu visas ierakstītās vērtības diagrammā atsevišķā "csv" failā. Atskaite tiks parādīta kā kopsavilkums par:

*Saglabāt datus "xls" failā ir iespējams datorā ar uzstādītu MS Excel.*

- ātrumu: maksimālo ātrumu, vidējo ātrumu gan [km/h], gan arī [m/s]
- paātrinājumu: Maks. paātrinājums un Maks. palēninājums
- attālumu kopsavilkums

Pirms faila saglabāšanas programma parāda logu ar laika posma izvēli (Att. zemāk) – laika posms, kas tika nolasīts no esošās diagrammas tiek ievietots kā definētais.



*Att. Atskaites sagatavošana.*

## 6. Datu verificācija

Nākošais solis pēc datu nolasīšanas no reģistrācijas kartēm/ dienām no vadītāja kartes vai digitāla tahogrāfa ir datu verificēšana un vadītāju uzdevumu analīze attiecībā pret vadīšanas laika, pārtraukumu un atpūtas laika standartiem saskaņā ar piemērojamām tiesību normām

Atskaite "[Vadītāja trūkstošie dati](#)<sup>[53]</sup>" uzrāda laikposmus, kuros nav ierakstu par reģistrācijas kartēm/ dienām no vadītāja kartes.

Atskaitē "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)<sup>[54]</sup>" programma piedāvā iespēju automātiski uzrādīt vietas, kurās ir aizdomas par iejaukšanos, kā arī rīki netiešas saglabāto datu analīzes veikšanai.

"[Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē](#)<sup>[71]</sup>" ļauj pārbaudīt, vai vadītāja nobrauktais attālums (vai vadīšanas laiks) atbilst kilometru skaitam uz kartes.

Pēdējā tēma: "[Pārkāpumu attēlošana](#)<sup>[73]</sup>" satur rīkus, kas ļauj uzrādīt vietas, kurās notikuši pārkāpumi, un izskaidrot to iemeslus.

### 6.1. Vadītāja trūkstošie dati

Ziņojums atkarībā no izvēles (**Vadītājs, Transportlīdzeklis**) rāda laikposmos, kuros dati netiek ierakstīti vadītāja kartē / tahogrāfā, pamatojoties uz izvēlētajām opcijām.

### Kā izveidot atskaiti

- Ziņojuma aicinājuma logā:
  - izvēlieties vadītāju/automašīnu vai atzīmējiet opciju: **Visi vadītāji/visi transportlīdzekļi**
  - izvēlieties "Periods", no kāda tiks rādīti dati
  - vai opcijai: **Rādīt datu trūkuma pārkāpumus, kas ilgst vismaz** mainiet laika vērtību

## Opcijas

### Parādīt datu trūkumus

**garāks nekā** - ziņojumā tiek parādīti datu trūkumi, kas ilgāki par šai opcijai iestatīto laiku

**īsāks nekā** - ziņojumā tiek parādīti datu trūkumi, kas īsāki par šai opcijai iestatīto laiku

### Parādīt manuālās atpūtas

**garāks nekā** — ziņojumā tiek parādīti manuālie ieraksti, kas ilgāki par šai opcijai iestatīto laiku

**īsāks nekā** — ziņojumā tiek parādīti manuālie ieraksti, kas īsāki par šai opcijai iestatīto laiku

*Šī opcija ir aktīva tikai vadītājam.*




Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)<sup>[85]</sup>).

## 6.2. Pārkāpumi un brīdinājumi

Balstoties uz apkopotajiem datiem, atskaite izveido pārkāpumu un traucējumu brīdinājumu sarakstu. Atskaite tiek izveidota par visiem vadītājiem aktīvajā pārbaudē. Pateicoties saistītiem mehānismiem ir iespējams ātri pārslēgties no pārkāpuma uz ierakstu lapu/dienu no vadītāja kartes, kurā šis pārkāpums tika atklāts. Par katru pārkāpumu iespējams apskatīt un izdrukāt gatavu pārkāpuma sagataves izdrukā.

Ziņojuma beigās ir ietverts **Regulas (EK) Nr. 561/2006 pārkāpumu grupas**.

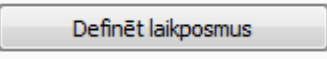
## Kā izveidot atskaiti

1. Atveriet atskaiti (izvēlne "Atskaites")
2. Tiks parādīts atskaites izveidošanas logs, kur nepieciešams norādīt:
  - analīzes laikposms:
    - **Visi pārkāpumi un brīdinājumi** - par noteikto kontroli programma analizē laikposmu starp pirmo un pēdējo datubāzē saglabāto soli
    - **okres** - ļauj iestatīt jebkādu analīzes laikposmu – programma Pārbaudes laikposmu iestata pēc noklusējuma. Pārbaudes gadījumā uz ceļa - ja nav norādīts  datums **līdz**, tiks analizēts laikposms pēc pārbaudes datuma.
  - Lietot darbību laiku pielaiides:
    - ļespēja izvēlēta** — vadīšanas laika pielaiides, uzstādījumu logā šķirklī: "Pielaiide" norādītie atpūtas laikposmi un pārtraukumi tiks ņemti vērā pārkāpumu analīzes laikā
    - ļespēja nav izvēlēta** — pārkāpumu analīzē šīs pielaiides netiek ņemtas vērā
  - **Visi vadītāji** vai **Izvēlētie autovadītāji** - programma ģenerē pārkāpumus visiem autovadītājiem vai autovadītājiem, kas izvēlēti no saraksta, kurš pieejams, noklikšķinot uz pogas 
  -  - nospiežot pogu, programma veiks pārkāpumu analīzi iepriekš noteiktajā laikposmā – pirms nospiešanas, apskaties zemāk aprakstītos uzstādījumus
  -  - atver logu: "Analīzes uzstādījumi"

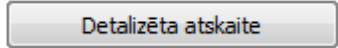
 - nospiediet, lai izvērstu papildus iestatījumu paneli

Pievienot pārkāpumu piezīmes — ļauj pievienot piezīmes, kas pievienotas noteiktiem pārkāpumiem

Pievienot pārbaudes piezīmes — ļauj pievienot vispārīgās piezīmes no pārkāpumu cilnes

**Poga:** 

Ļauj iestatīt jebkurus datumus, kuros nepieciešams veikt analīzi **Vadītāja vidējā iknedēļas darba laika atskaite - detalizēti** atskaitē, kura tiek izveidota nospiežot pogu



.Periodu definēšana ir nepieciešama, lai analizētu nedēļas darba laika pārkāpumus.

*Ja periodi nav definēti, pārkāpumi tiks ģenerēti, neņemot vērā nedēļas darba laika pārkāpumus.*

Poga:

Detalizēta atskaite

Par izvēlētajiem vadītājiem atver atskaiti **Vadītāja vidējā iknedēļas darba laika atskaite - detalizēti** ar norādītajiem laikposmiem (izvēlēti, izmantojot pogu **Definēt laikposmus**) un nedēļām, ieskaitot: Vadītājs, Periods, Nedēļa, Nedēļu skaits, Vadīšanas laiks, Citu darbu laiks, Faktiskais darba laiks un Norma. Kopsavilkumā - nedēļu summa, atsevišķu vadīšanas un darba laikposmu summa, un laikposmā aprēķinātais **Vidējais iknedēļas darba laiks**. Ja Vidējais iknedēļas darba laiks ir pārsniegts, tas tiek parādīts sarkans.

#### Analīze balstoties uz

Izvēlieties analīzes veidu - pēc: AETR (2010) vai Reg. 561.

#### Veidot atskaiti pamatojoties uz datiem no

- **kartes/tahogrammas** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no vadītāja kartes un saglabātajām tahogrammām
- **tahogrāfa** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no digitālajiem tahogrāfiem – izvēlieties šo lauku, lai aktivizētu zemāk novietoto ietvaru: **Dati no digitālā tahogrāfa**, kur iespējams izvēlēties tieši tos datus, kurus nepieciešams analizēt

#### Dati no digitālā tahogrāfa

Izvēlieties analizēto notikumu tipu:

- **darbības ar ieliktu šo vadītāja karti** – tikai notikumi, kas ierakstīti tahogrāfā starp pārbaudāmā vadītāja kartes ievietošanu un izņemšanu
- **visas darbības no 1. ligzdas** - tiek pārbaudīti visi notikumi, kas ierakstīti tahogrāfa 1.ligzdā, neatkarīgi no tā, vai vadītāja karte bija ievietota vai nebija
- **visas darbības no 2. ligzdas** - tiek pārbaudīti visi notikumi, kas ierakstīti tahogrāfa 2.ligzdā, neatkarīgi no tā, vai vadītāja karte bija ievietota vai nebija

**neņemt vērā datu trūkumu par atpūtu perioda sākumā**



**Iespēja izvēlēta**



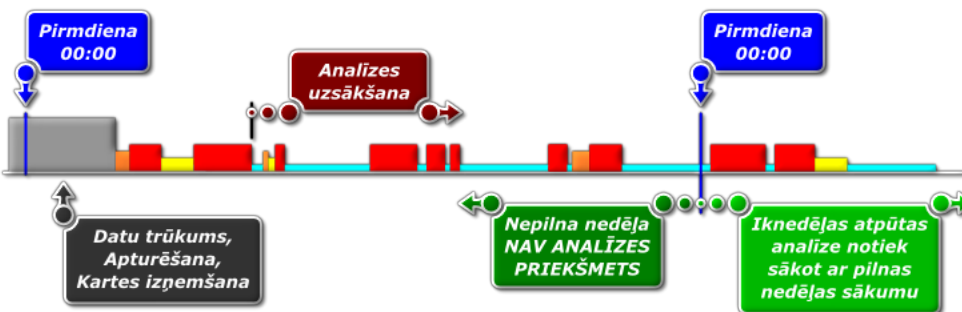
**Iespēja nav izvēlēta**



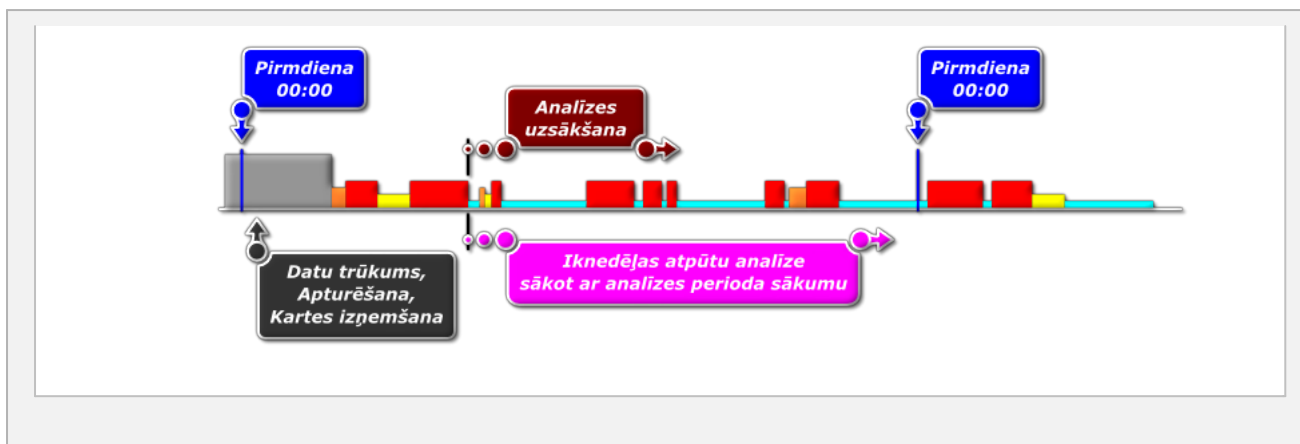
analizēt iknedēļas atpūtu sākot ar pilnām nedēļām (no pirmdienas līdz svētdienai)

Iespēja ir pieejama, ja ir izvēlēta iepriekšējā.

**Iespēja izvēlēta**



**Iespēja nav izvēlēta**



## Aktivitātes salīdzinājums

Cilne būs redzama tikai opcijai: **pārbaude uzņēmumā** (kontroles rediģēšanas logs - izvēlne: "Kontrole" -> "Labot šīs pārbaudes parametrus").

Atkāribā no iestatījumiem, cilnē ir apkopotas atšķirības starp datiem no tahogrāfa un datiem no vadītāja kartes. Reģistrā var arī attēlot datus, kas ir reģistrēti tahogrāfā, kad karte bijusi izņemta. Analīze tiek veikta ziņojuma ģenerēšanas periodā.

### Darbību saraksts

1. Kā minēts iepriekš, darbību saraksts tiek ģenerēts, noklikšķinot uz pogas:  .  
Ja programma uztver:
  - Kartē ierakstītās darbības, kas nav nevienā tahogrāfā
  - Tahogrāfā ierakstītās darbības, kas nav atrodamas nevienā kartē
 cilnes nosaukums: **Aktivitātes salīdzinājums** tiks parādīts treknrakstā un mainīs krāsu uz **czerwony**  
(analīzes iestatījumu logā pieejamas opcijas: izvēlne: "Iestatījumi" -> "Analīzes uzstādījumi", cilne: "Analīze").
2. Rezultātu filtrēšana - virs tabulas atrodas vadītāja, automašīnas un "trūkuma" veida izvēles lauks, kas ļauj filtrēt analīzes rezultātus
3. Pamatojoties uz jebkuru saraksta pozīciju var pāriet uz dienas attēlojumu, kurā tika reģistrēti "trūkumi" ("diena no vadītāja kartes" vai diena no tahogrāfa"). Divas reizes noklikšķiniet ar kreiso peles pogu uz izvēlētās rindas vai atzīmējiet rindu un no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Labot dienu** vai noklikšķiniet uz pogas:
4. Aktivitātes apstiprināšana - lai atvieglotu darbu, katru saraksta pozīciju var atzīmēt kā

**Apstiprināts** -> **Jā / Nē** (pirmā aile) - noklikšķiniet ar labo peles pogu uz izvēlētās rindas un no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Apstiprināts**

*Nolaižamā izvēlnē ir pieejamas šādas darbības: **Visi apstiprināti** un **Visi neapstiprināti**.*

### Drukāšana

Print the list of activity differences

- atver visu saraksta pozīciju izdrukas priekšskatījuma logu.

## Pārkāpumi

### Pārkāpumu saraksts, labošana un papildus opcijas

Nospiežot pogu , ja noradītāja laikposma ir notikuši parkapumi, to saraksts tiks parādīts šķirklī **Pārkāpumi** ar detalizētu informāciju par katru no tiem.

Ja programma atklāja neregularitātes, kas saistītas ar tahografa vai vadītāja kartes lietošanu, zem "Manipulācijas brīdinājumi" tiks parādīts teksts treknraksta un mainīts uz sarkano krasu (Šķirklā apraksts nakošajā nodalā.)

1. Rezultātu šķirošana – virs pārkāpumu tabulas atrodas vadītāja, transportlīdzekļa un pārkāpuma tipa un nopietnības izvēles rūtiņas, kas pārkāpumu sarakstā ļauj filtrēt datus
2. Pārkāpumu apstiprināšana – pēc noklusējuma, visi programmas atrastie pārkāpumi ir **apstiprināti**. Pārkāpuma statusu var mainīt, izmantojot komandas **Apstiprināts**, **Visi apstiprināti** un **Visi nav apstiprināti** nolaižamajā izvēlnē (peles labā poga uz jebkura no pārkāpumu saraksta ierakstiem)

*"Neapstiprināti" pārkāpumi slejā **Pārkāpums** tiek parādīti ar atzīmi **Nē**.*

*Apstiprinātos/neapstiprinātos pārkāpumus var filtrēt, izmantojot iespēju **Radīt tikai apstiprinātos pārkāpumus** zem pārkāpumu saraksta.*




3. Visnopietnākie parkapumi tiek parādīti sarkana krasa, treknraksta:
  - nopietnākos (MSI) un pārējos pārkāpumus (VSI, SI, MI) var attēlot atsevišķi, izmantojot filtrus (skatīt 1.p.)

**Regula 1071/2009, Pielikums IV**


*Regulas 6. panta 2. punkta a) apakšpunktā minēto nosacījumu vissmagākie pārkāpumi.*

*1. a) Sešu dienu vai divu nedēļu laikposma maksimālā vadīšanas laika pārsniegšana par 25% vai vairāk;*


*b) dienas darba laikā maksimālā ikdienas vadīšanas laika pārsniegšana par 50% vai vairāk, neņemot pārtraukumu vai vismaz 4,5 stundas ilgu nepārtrauktu atpūtas laikposmu.*

4. Zem pārkāpumu saraksta ir riska faktors un pārkāpumu skaita kopsavilkums saskaņā ar smagumu. Kopsavilkumā ir tikai apstiprināti pārkāpumi.
5. **Radīt tikai apstiprinātos pārkāpumus** - rāda tikai saraksta pozīcijas ar statusu: **Apstiprināts** ailē **Pārkāpumi**
6. Balstoties uz jebkuru no saraksta parādītajiem pārkāpumiem, iespējams vizualizēt dienu, kura tika izdarīts aprakstītais pārkāpums (skatīt: Dienas no kartes vai Diski). Lai to izdarītu, nospiediet uz dota pārkāpuma peles labo pogu un izvēlieties opciju: **Labot dienu**. Var arī pāriet uz vadītāja **Vadītāja ikdienas tahogramma** logu izmantojot 
7.  - atver "[Nedēļas grafiks](#)"<sup>73</sup>"
8.  - atver "[Mēneša grafiks](#)"<sup>77</sup>"

**Drukāšana**



1.  Priekšskatīt atskaiti - nospiežot šo pogu un izvēloties atskaites valodu, tiek parādīts atskaites skatījuma logs

*Atkarībā no izvēlētajās opcijas: **Atskaitē rādīt neapstiprinātos (izsvītrotos) pārkāpumus**, atskaites skatījumā "**neapstiprinātie**" pārkāpumi netiks parādīti, vai tiks parādīti kā izsvītroti.*


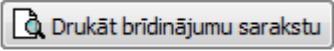
2.  Pārbaudīt atskaiti - pēc nospiešanas parādās sekojoša atskaite: "[Pārbaudīt atskaiti](#)"<sup>79</sup>", balstoties uz izdarītajiem uzstādījumiem šajā logā

**Manipulācijas brīdinājumi**

**Traucējumu brīdinājumu saraksts**

1. Tāpat kā pārkāpumu saraksts, Traucējumu brīdinājumu saraksts tiek izveidots nospiežot pogu: . Ja programma atklāj neregularitātes, kas saistītas ar tahogrāfa vai vadītāja kartes lietošanu, teksts zem **Manipulācijas brīdinājumi** tiks parādīts treknrakstā un mainīts uz sarkanu krāsu
2. Rezultātu šķirošana – virs traucējumu brīdinājumu tabulas atrodas vadītāja, transportlīdzekļa un pārkāpuma tipa izvēles lodziņi, kas ļauj šķirot datus traucējumu sarakstā
3. Balstoties uz jebkuriem brīdinājumiem, kas parādīti traucējumu brīdinājumu sarakstā, iespējams vizualizēt dienu, par kuru ir brīdinājums (ierakstu lapa vai diena no vadītāja kartes). Lai to izdarītu, nospiediet peles labo pogu uz izvēlēta brīdinājuma un izvēlieties **Labot dienu** Var arī izvēlēties noteiktu brīdinājumu un nospiegt pogu: 
4. Katram izvēlētajam brīdinājumam šķirkļa apakšā ir parādīta instrukcija par pārbaudēm, kuras nepieciešams veikt, lai brīdinājums tiktu parādīts

### Drukāšana

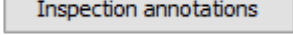
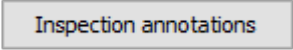
1.  - atver izvēlēta brīdinājuma drukas priekšskatījuma logu ar aprakstu
2.  - atver atrasto pārkāpumu saraksta drukas priekšskatījuma logu

### Pievienot/labot piezīmi

Atzīmes var ievadīt vispārēji attiecībā uz visu kontroli vai atsevišķi katrai pozīcijai pārkāpumu, manipulācijas brīdinājumu un aktivitātes salīdzinājumu sarakstā.

#### Kontroles atzīmes:

*Pieejams tikai cilnē: **Pārkāpumi**.*

- atzīmes pievienošana/rediģēšana - noklikšķiniet uz pogas , kas atrodas zem pārkāpumu saraksta
- atzīmju dzēšana - noklikšķiniet uz pogas , un pēc tam notīriet

loga saturu un noklikšķiniet

### Detalizētas atzīmes:

- atzīmes pievienošana/rediģēšana - noklikšķiniet ar labo peles pogu uz izvēlētās rindas, pēc tam no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Pievienot/labot piezīmi**
- atzīmes dzēšana - nolaižamā izvēlnē izvēlieties: **Dzēst piezīmi**

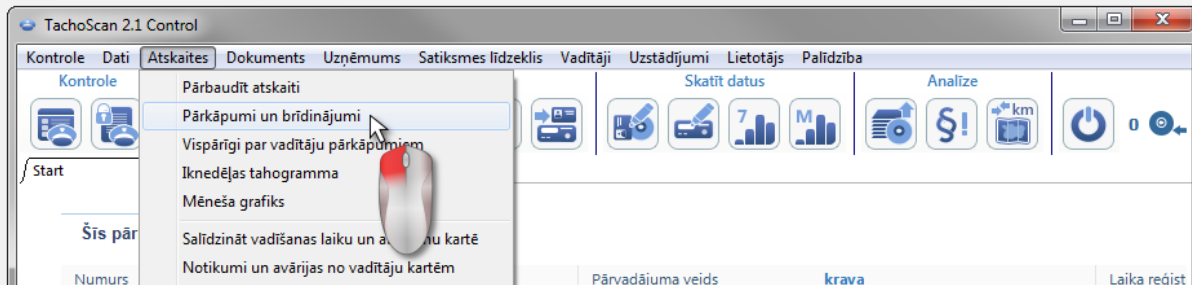
Iestatījumi šajā logā tiek saglabāti attiecīgajai pārbaudei.

Ja nav datu no tahogrāfa un ir izmantots ierakstu par valsti vadītāja kartē pieļaujamais skaits, laika posms, kas pārsniedz ierobežojumu, netiek ņemts vērā pārkāpumu, kas saistīti ar ieraksta par sākuma/beigu valsti trūkumu, ģenerēšanas laikā.

## Piemērs

Sāksim vadītāja pārbaudi.

Izvēlnē **Atskaites** norādiet **Pārkāpumi un brīdinājumi**.



Tāpat varat izmantot ikonu

Pārkāpumu uzrādīšanas logā:

- izvēlieties: **Visi pārkāpumi un brīdinājumi**;
- izvēlieties iespēju: **Lietot darbību laiku pielaides**;

- nospiediet pogu:  ;

- analīzes iestatījumu logā, nospiediet uz pogas:  ;

Noklikšķiniet:

The screenshot shows the TachoScan 2.1 Control software interface. At the top, there are menu options: Kontrolē, Dati, Atskaite, Dokuments, Uzņēmums, Satiksmes līdzeklis, Vadītāji, Uzstādījumi, Lietotājs, Palīdzība. Below the menu is a toolbar with icons for various functions. The main window displays a summary of violations: **Pārkāpumi (144)** and **Manipulācijas brīdinājumi (52)**. A table lists 10 violations with columns: Nr, Apstī, Vadītājs, Reģ nr, No datuma, Līdz datumam, Laiks, Maks A, Norma, and Piezīmes. Below the table, there is a filter section with the text: **Atstrasti 5 nozīmīgākie pārkāpumi (Regulas (EC) Nr. 1071/2009, Pielikumu IV)**. At the bottom, there are buttons for: Priekšskatīt atskaiti, Pārbaudīt atskaiti, Labot dienu, Iknedējas tahogramma, and Mēneša grafiks.

Programma uzrāda pārkāpumu sarakstu un iekļaušanos brīdinājumus. Pēc definētajiem iestatījumiem, visi pārkāpumi ir ar statusu: **Apstiprināts**.

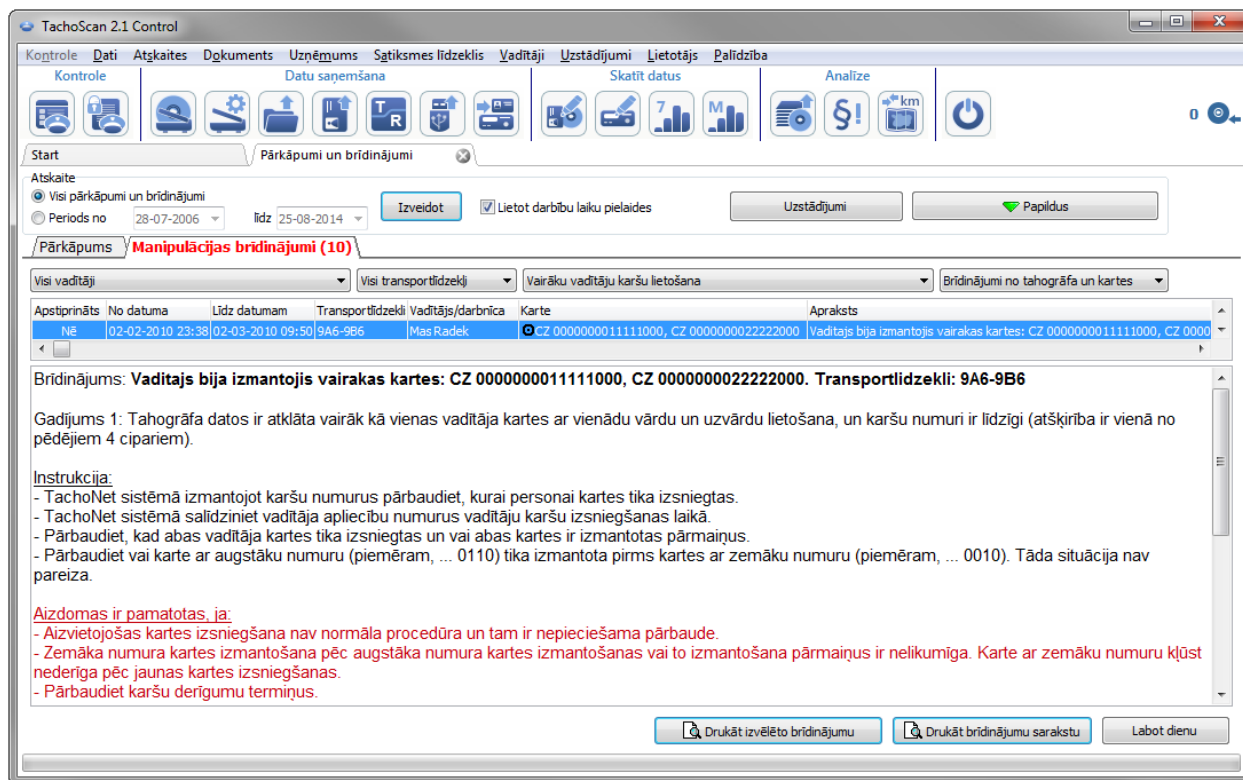
Sekojošajos punktos tiek apspriesti divi aizdomīgi iekļaušanās gadījumu piemēri.

### 6.2.1. Vairāku vadītāja karšu izmantošana

Lai parādītu gadījumu, tika nolasīti dati no vadītāja Radek Mas kartes un viņa vadītā transportlīdzekļa.

*Šāda veida iekļaušanos var atklāt tikai tad, ja nolasīti dati no digitālā tahogrāfa.*

Loga **Pārkāpumi un brīdinājumi** cilnē **Manipulācijas brīdinājumi** aizdomas par iekļaušanos tiek uzrādītas sekojoši (iespējots filtrs "Vairāku vadītāja karšu izmantošana"):



Saskaņā ar sniegtajām instrukcijām augstāk norādītajā logā (piemērā analizējam tikai pirmo gadījumu):

1. TachoNet sistēmā izmantojot karšu numurus, pārbaudiet, kurai personai kartes tika izsniegtas.
  - dodieties uz TachoNet sistēmu un veiciet verificēšanu.
2. TachoNet sistēmā salīdziniet vadītāja apliecību numurus vadītāju karšu izsniegšanas laikā.
  - pārbaudiet, kā norādīts augstāk.
3. Pārbaudiet, kad abas vadītāja kartes tika izsniegtas un vai abas kartes ir izmantotas pārmaiņus.
  - tajā pašā TachoScan Control logā uz brīdinājuma nospiediet peles dubultklikšķi;
  - nākošajā logā programma atver **Dati no digitālā tahogrāfa cilnē Kartes ievietošanas un izņemšanas**:



TachoScan 2.1 Control

Kontrole | Dati | Atskaite | Dokuments | Uzņēmums | Sātiksmes līdzeklis | Vadītāji | Uzstādījumi | Lietotājs | Palīdzība

Kontrole | Datu saņemšana | Skatīt datus | Analīze

Start | Pārkāpumi un brīdinājumi | Digitālā tahogrāfa dati - 9A6-9B6

Vispārējie un tehniskie dati | Darbības norādītājā dienā | Notikumi un defekti | Darbības, notikumi un defekti tabulā

Kartes ievietošanas un izņemšanas | Ieslēgta uzņēmumi un pēdējā lejupielāde | Pārbauzu saraksts | Ātruma diagramma

Datums un laiks	Notikums	Vadītājs/pašnieks	Iepriekšējā automašīna	Odometrs	Karte	Līdz Valsts
02-03-2010 19:40	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	233932	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 19:00	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	233932	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 17:58	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	233929	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 16:21	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	233929	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 09:51	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	233556	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 09:50	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	233556	CZ 0000000022222000	1 EUR
01-03-2010 22:21	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	233479	CZ 0000000022222000	1 EUR
01-03-2010 22:20	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	233479	CZ 0000000011111000	1 EUR
01-03-2010 08:15	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	232933	CZ 0000000011111000	1 EUR
01-03-2010 08:14	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	232933	CZ 0000000022222000	1 EUR
28-02-2010 22:43	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	232377	CZ 0000000022222000	1 EUR
28-02-2010 22:42	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	232377	CZ 0000000011111000	1 EUR
26-02-2010 23:25	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	232066	CZ 0000000011111000	1 EUR
26-02-2010 23:24	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	232066	CZ 0000000022222000	1 EUR
26-02-2010 19:23	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	231777	CZ 0000000022222000	1 EUR
26-02-2010 19:22	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	231777	CZ 0000000011111000	1 EUR
25-02-2010 13:38	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	231134	CZ 0000000011111000	1 EUR
25-02-2010 13:00	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	231134	CZ 0000000022222000	1 EUR
17-02-2010 14:44	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	227910	CZ 0000000011111000	1 EUR
17-02-2010 14:43	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	227910	CZ 0000000022222000	1 EUR
17-02-2010 09:55	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	227768	CZ 0000000022222000	1 EUR
17-02-2010 09:54	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	227768	CZ 0000000011111000	1 EUR
11-02-2010 21:09	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	226051	CZ 0000000011111000	1 EUR
11-02-2010 21:08	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	226051	CZ 0000000022222000	1 EUR

Datumu filtrs  
 viss  
 No 28-07-2006  
 Līdz 25-08-2014

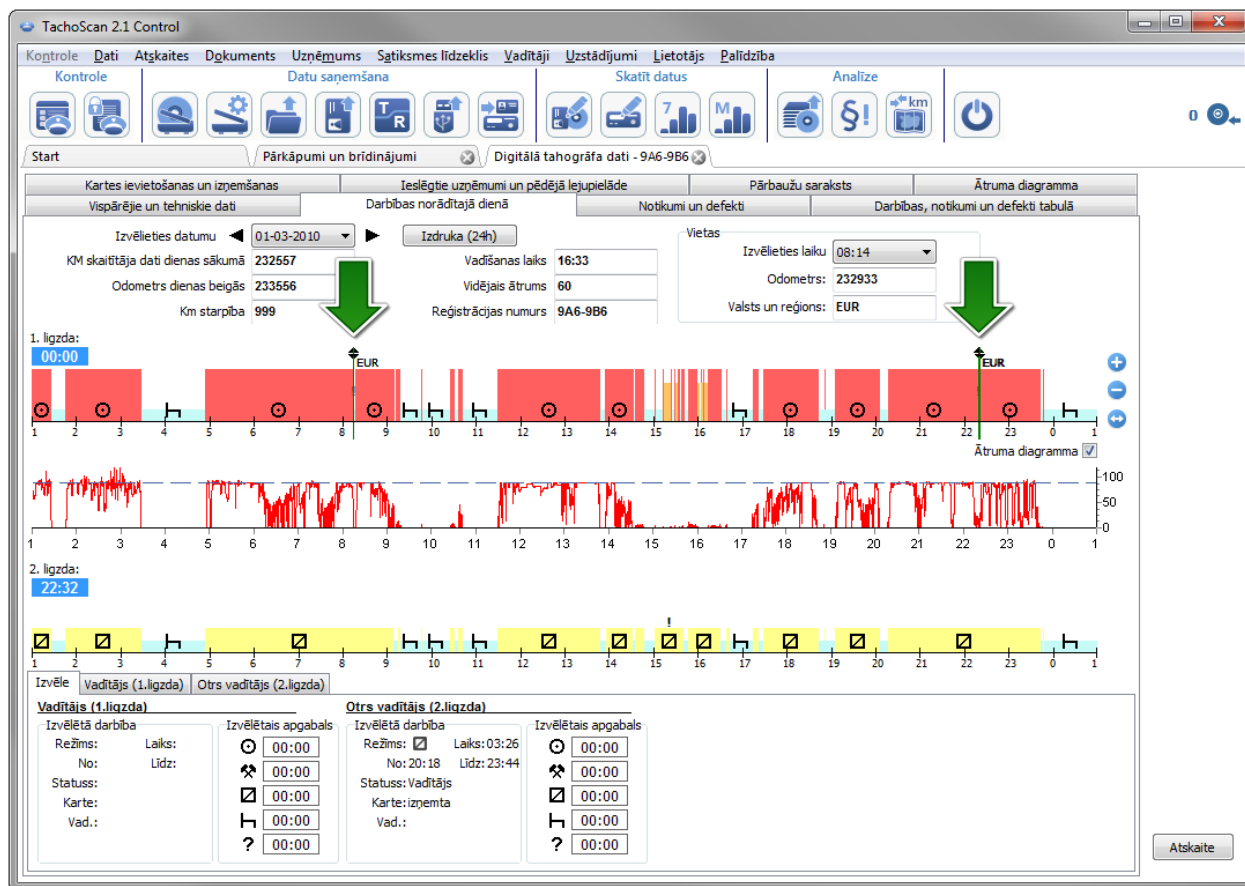
Vadītāju filtrs  
 ikviens

Transportlīdzekļu filtrs  
 viss

Notikumu filtrs  
 viss

Atskaite

- karšu ievietošanas un izņemšanas tiek kārtotas pēc datuma (Att. augstāk) - balstoties uz parādītajiem rezultātiem vienkāršā un ātrā veidā iespējams noteikt, vai kartes tika izmantotas pārmaiņus;
- tajā pašā logā cilnē **Darbības norādītājā dienā** programma izmanto izsaukuma zīmes "!", lai uzrādītu vietas, kur ir aizdomas par iejaukšanos:



- pirmajā (augšējā) datu grafikā no 1.tahogrāfa ligzdas pēc izcelšanas ar peli, iespējams nolasīt datus par ievietoto vadītāja karti (apakšējā cilne: Izvēlētais -> Vadītājs (1.ligzda)).

4. Pārbaudiet vai karte ar augstāku numuru (piemēram, ... 0110) ir izmantota pirms kartes ar zemāku numuru (piemēram, ...0010). Tāda situācija nav pareiza.

- pirmajā gadījumā redzams, ka kartes tika izmantotas pārmaiņus, piemēram, izpildās nosacījums: karte ar augstāku numuru tika izmantota pirms kartes ar zemāku numuru.

**Ja TachoNet sistēmā apstiprinās, ka kartes tika izdotas vienai un tai pašai personai, tas skaidri norāda uz iekļaušanos.**

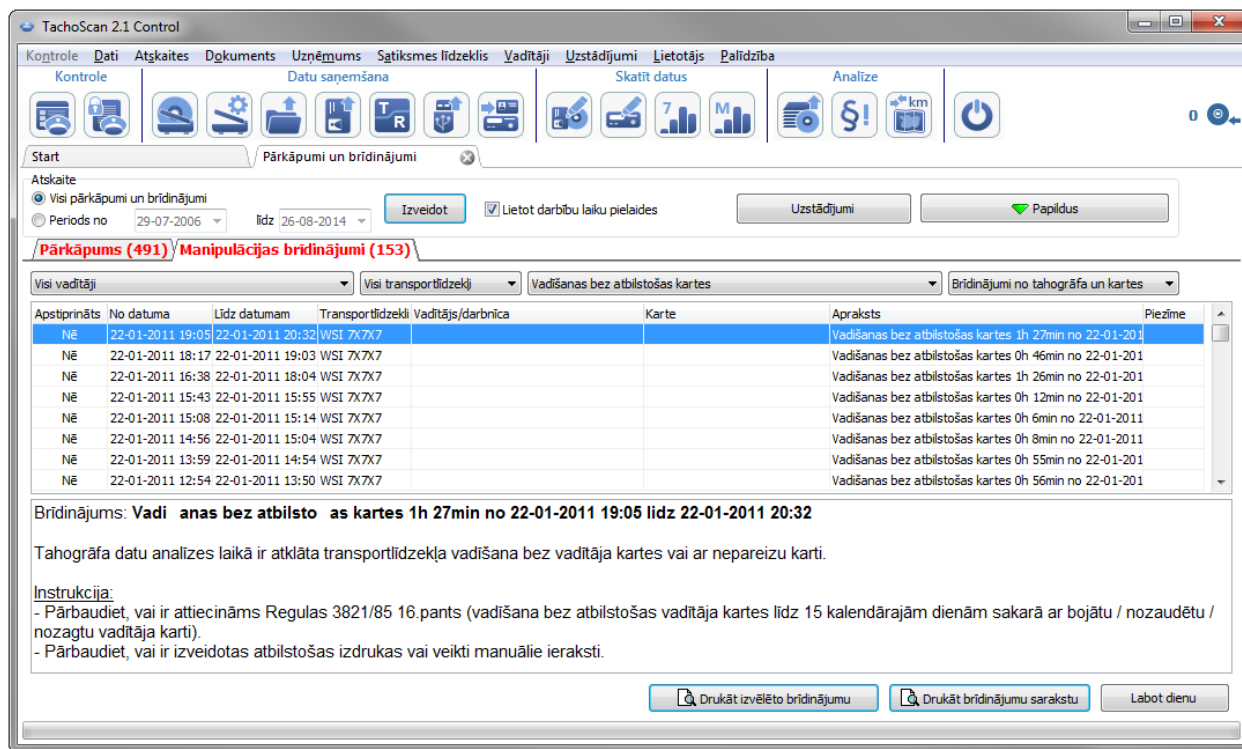
### 6.2.2. Autovadīšana bez atbilstošas kartes

Šajā piemērā tiek nolasīti dati no digitālā tahogrāfa transportlīdzeklī: WSI 7X7X7.

Ja kontrole tiek veikta uzņēmumā, datu nolasīšana par noteiktu vadītāju ir atkarīga no tālākas analīzes.

*Kā iepriekšējā piemērā, šāda veida iekļaušanos iespējams atklāt tikai tad, ja ir nolasīti dati no digitālā tahogrāfa.*

Loga **Pārkāpumi un brīdinājumi** cilnē **Manipulācijas brīdinājumi** aizdomas par iejaukšanos tiek uzrādītas sekojoši (iespējots filtrs "Autovadīšana bez atbilstošas kartes"):



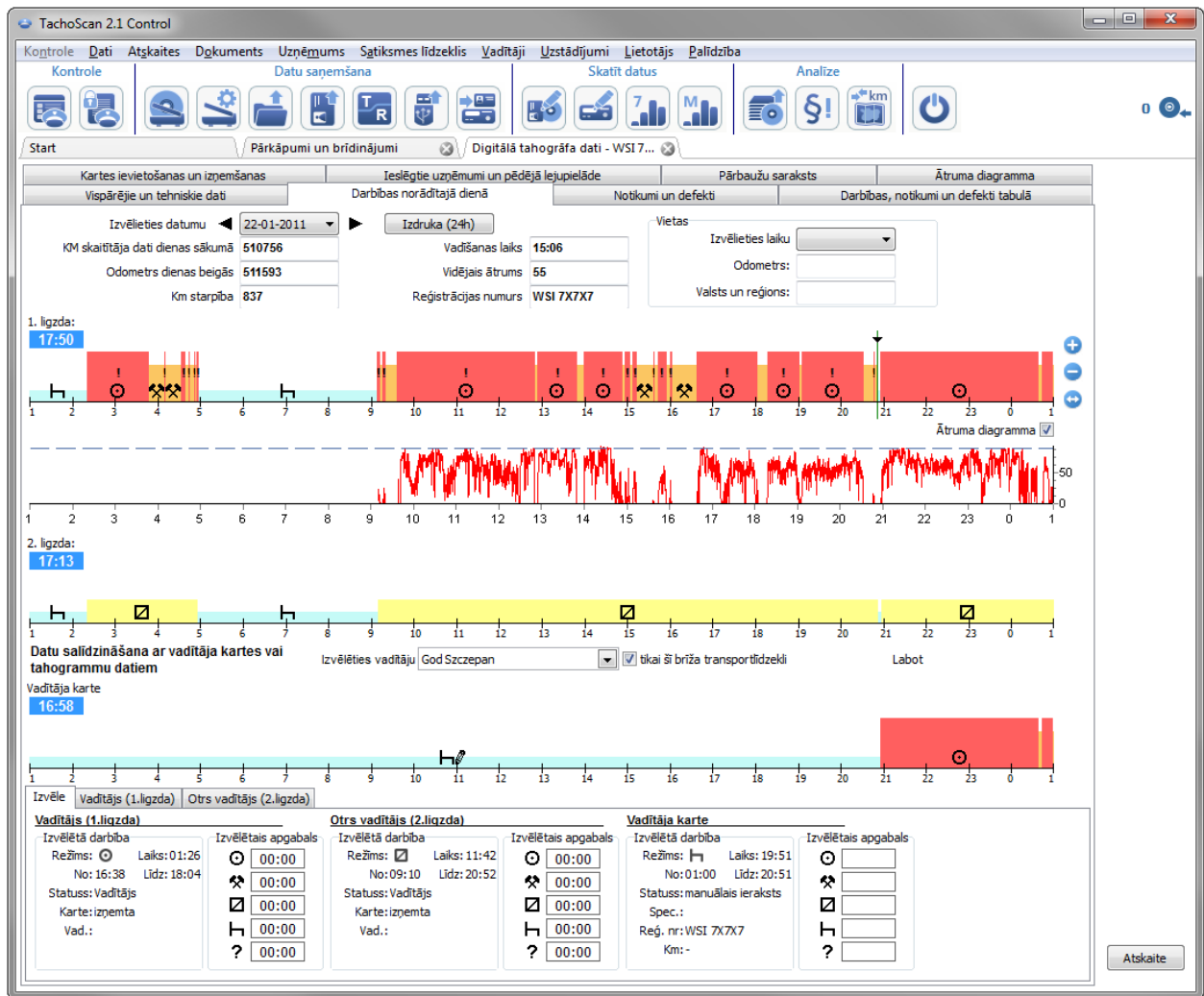
Atbilstoši instrukcijām šajā logā:

1. *Pārbaudiet, vai ir attiecināms Regulas 3821/85 16.pants.*
  - veiciet verificēšanu.
2. *Pārbaudiet, vai ir izveidotas atbilstošas izdrukas vai veikti manuālie ieraksti.*
  - par katru vadīšanu bez attiecīgas kartes jāmeklē apstiprinājums manuālajos ierakstos.

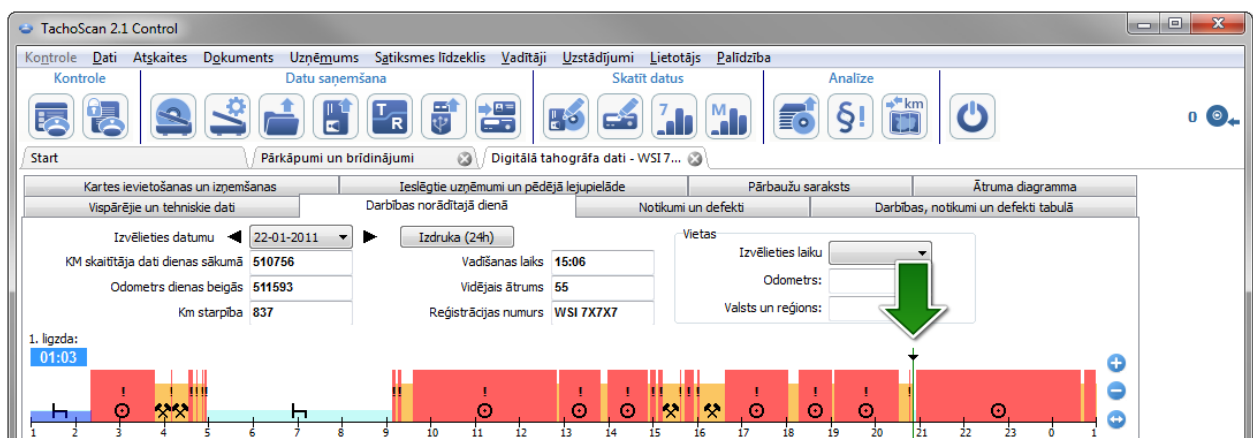
Turpmāk pārbaude ir atkarīga no uzrādītajiem manuālajiem ierakstiem.

Izmantojot TachoScan Control iespējams atrast vadītāju/vadītājus, kas vadījuši transportlīdzekli pirms un pēc notikumiem: **Autovadīšana bez atbilstošas kartes**. Mūsu piemērā pieņemsim, ka ilgākais vadīšana notikums ir: 1h 27min:

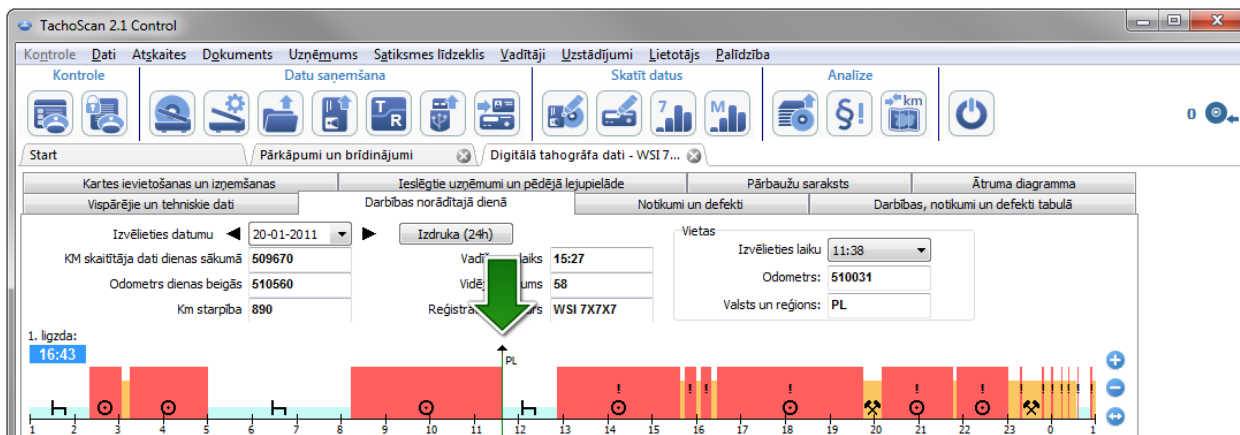
- nospiediet ar peli dubultklikšķi uz augstāk esoša brīdinājuma;
- nākošajā logā programma atver **Dati no digitālā tahogrāfa** cilnē **Darbības norādītajā dienā**:



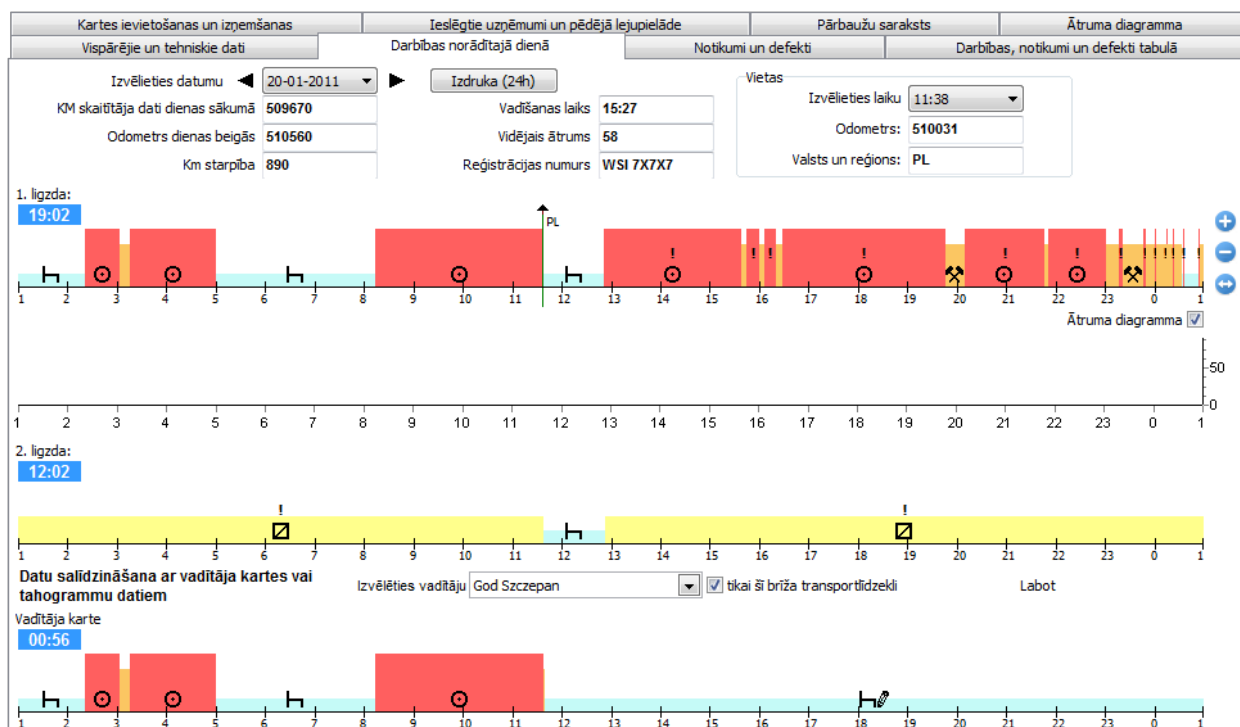
- izsaukuma zīme "!" norāda uz vietām, kur ir aizdomas par iejaukšanos (Att. augstāk). Mūsu piemērā, tie ir vadīšanas notikumi bez atbilstošas kartes;
- grafiks uzrāda, ka tahogrāfā registrēta vadītāja kartes ievietošana, kas seko tieši aiz regulārās braukšanas darbībām (Att. zemāk).



- izceliet kartes ievietošanu ar peli (Att. augstāk) un cilnē **Izvēlētais** (atrodas zem grafika) nolasiēt datus par vadītāju - šajā gadījumā, Szczepan God;
- tad meklējam vadītāju, kas vadīja transportlīdzekli pirms vadīšanas notikumiem bez kartes - ritiniet grafiku atpakaļ, līdz parādās vadītāja kartes izņemšanas vieta (Att. zemāk);



- kā norādīts augstāk, izceliet kartes izņemšanas vietu un nolasiēt datus par vadītāju cilnē **Izvēlētais** - arī tas ir Szczepan God;
- pastāv augsta iespējamība, ka vadītājs vadīja transportlīdzekli bez kartes - nolasiēt datus no šī vadītāja kartes;
- atveriet atkārtoti loga **Dati no digitālā tahogrāfa** cilni **Darbības norādītajā dienā** - salīdziniet darbību grafiku tahogrāfā ar vadītāja Szczepan God grafiku:



**Ja grafiks *Datu salīdzināšana ar vadītāja kartes vai tahogrammu datiem* ir tukšs, noņemiet atzīmi **tikai šī brīža transportlīdzekli** un izvēlieties atbilstošo vadītāju.**

- jau pirmajā "vadīšanā bez kartes" laikposmā (Att. augstāk) redzams, ka Szczepan God nav ierakstu līdztekus manuāli ievadītam pārtraukumam - nākošajās dienās, situācija ir līdzīga līdz kartes ievietošanas vietai;
- ja nepieciešams, ir iespējams kopēt darbības no tahogrāfa uz vadītāja karti - programma piedāvā šo iespēju "dienas no vadītāja kartes skatīšanas/ labošanas" logā:
  - nospiediet uz pogas **[Labot]**, kas atrodas pa labi no iespējas **tikai šī brīža transportlīdzekli**;



- logā **Vadītāja ikdienas tahogramma** nospiediet uz , lai parādītu grafiku no tahogrāfa 1.līdzdas un tad noņemiet atzīmi iespējai: labošana slēgta (Att. zemāk);

**Ja lauciņš *Transportlīdzeklis* ir tukšs, nospiediet uz ikonas: un tad izvēlieties atbilstošo transportlīdzekli.**

**Vadītājs:** God Szczepan, PL  
**Diena:** 20-01-2011  
**Transportlīdzeklis:** WSI 7X7X7  
**Km sākumā:** 509670 **Beigu km:** 510031

**Vadītāja ikdienas tahogramma** (labošana slēgta)

**Darbības tahogrāfā - 1. līgзда**

Nr.	No	Līdz	Laiks	Režims	Apkalpe	Igzd.	Reģ. nr	Km
1	01:00	02:21	01:21	NE	1	WSI 7X7X7	0	0
2	02:21	03:04	00:43	NE	1	WSI 7X7X7	44	44
3	03:04	03:15	00:11	NE	1	WSI 7X7X7	0	0
4	03:15	05:01	01:46	NE	1	WSI 7X7X7	108,4	108,4
5	05:01	08:14	03:13	NE	1	WSI 7X7X7	0	0
6	08:14	11:38	03:24	NE	1	WSI 7X7X7	208,6	208,6
7	11:38	11:39	00:01	NE	1	WSI 7X7X7	0	0
8	11:39	01:00	13:21	MI	1	WSI 7X7X7	0	0

**Pārskats:** Šī analīze tika veikta par dienu. Jebkuri pārkāpumi jāapstiprina Vadītāja Pārkāpumu atskaitē  
 Iebildumu nav - tahogramma OK

**Kopsavilkums:** Izvēlētais apgabals: 00:00, 00:00, 00:00, 00:00, 00:00, 00:00

**Izvēle:** Izvēlēta darbība: 05:53, 00:12, 00:00, 17:55, 00:00

**Režims:** Laiks: 00:00, 00:00, 00:00, 00:00, 00:00, 00:00

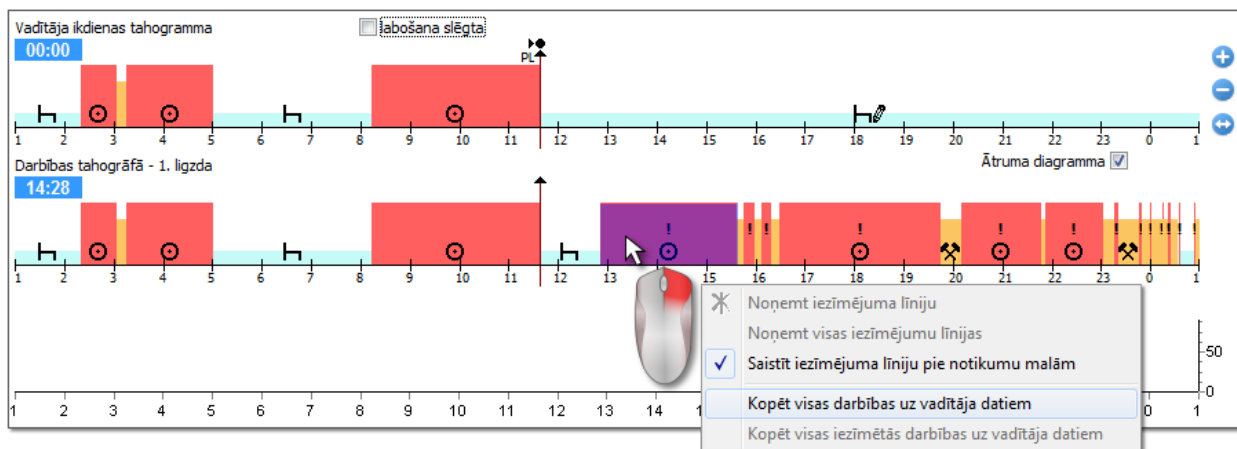
**Statuss:** Karte: 00:00, 00:00, 00:00, 00:00

**Vad.:** 00:00, 00:00

**Summas:** Σ km: 361 km, 61 km/h

**Buttons:** Būvēt, Izvēlētais apgabals, Izvēlēta darbība, Režims, Laiks, Statuss, Karte, Vad., Izvēlētais apgabals, Pārskats, Kopsavilkums, Izvēle, Pārkāpums, Darbību saraksts, Brīdinājumi ir, Iknedējas tahogramma, Apkalpes tahogramma, Drukāt darbības, Drukāt piktogrammas, Saglabāt

- nospiediet labo peles pogu uz darbībām grafikā no tahogrāfa un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties: **Kopēt visas darbības uz vadītāja datiem** (Att. zemāk);



- **Kopēt visas darbības uz vadītāja datiem** - (grafiks no tahogrāfa) - neatkarīgi no izvēlētās funkcijas kopē (pārraksta) visas darbības no tahogrāfa uz vadītāja karti;
- **Kopēt visas iezīmētās darbības uz vadītāja datiem** - (grafiks no tahogrāfa) - atlasiet laukumu ar kreiso peles pogu. Pēc šīs iespējas izvēles darbības no tahogrāfa tiks kopētas uz vadītāja karti veiktās atlasēs ietvaros;
- **Kopēt notikumus no tahogrāfa - 1.līgda** - (grafiks no vadītāja kartes) - iespēja ir aktīva tikai laikposmiem **karte izņemta**. Tā kopē visus notikumus no tahogrāfa 1.līgdas uz vadītāja karti. Iespēja **Kopēt notikumus no tahogrāfa - 2.līgda** kļūst pieejama, ja ir ieslēgts grafiks no 2.līgdas.

- pēc darbību kopēšanas dodieties uz atskaiti: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)<sup>54</sup>" un atlasiet pārkāpumus par vadītāju Szczepan God atkārtoti.

## 6.2.3. Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē

### Expert licencei - GNSS atrašanās vieta

Atver Google™ Maps logu, kur var salīdzināt kilometru skaitu, kas nolasīti no tahogrāfa un vadītāja kartes, ar kilometriem uz kartes izvēlētā maršrutā.

Analīzes galvenais mērķis ir pārbaudīt, vai ir bijušas jebkādas iejaukšanās, kas neatstāj nekādas pēdas ne tahogrāfā, ne vadītāja kartē. Tas faktiski ir vienīgais rīks, kas pārbauda, vai vadītājs ir iejaucies tahogrāfa darbībā ar magnētu vai samazinājis voltāžu.

Transportlīdzekļiem ar digitālajiem tahogrāfiem, Lai salīdzinātu, izvēlieties:

- (1.punkts – Att. augstāk) analizējamais laikposms un transportlīdzeklis
- (2.punkts) pielaižu noteikšana novirzēm starp laika un attāluma indikāciju
- (3.punkts) maršruta noteikšana kartē

Ir iespējams atzīmēt papildu opcijas no nolaižamā saraksta (4.punkts).

Programma parādīs pieejamos maršrutus. Pēc noklusējuma kartē tika parādīts maršruts no saraksta pirmās pozīcijas. To var mainīt, noklikšķinot uz izvēlēta maršruta (5.punkts).

- (6.punkts) ieteicamais no **Google™** kartes nolasītais vadīšanas laiks un attālums
  - ārpus iekavām esošais skaitlis neattiecas uz vērtību, kas norādīta laukā **prāmis/vilciens**
  - iekavās esošais skaitlis attiecas uz vērtību, kas norādīta laukā **prāmis/vilciens**
- (7.punkts) ieteicamais ar prāmi/vilcienu veikto kilometru skaits un laiks, kas nolasīta no Google™ kartes (iespēja rediģēt)
- (8.punkts) tahogrāfa dati
- (9.punkts) dati no vadītāja kartes

- atver "drukšanas skatījuma" logu

Lai mainītu maršruta gaitu, velciet to uz izvēlēto punktu, kuru tas jāšķērso Att. zemāk:





Att. Maršruta gaitas maina

Transportlīdzekļiem ar viedajiem tahogrāfiem, jāizvēlas opcija "**Rādīt GNSS atrašanās vietas punktus**", kas parādīs maršrutu, kas noteikts, pamatojoties uz atrašanās vietu (atzīmējot to, izvēlieties transportlīdzekli un iestatiet datumu diapazonu). Izmantojot papildu opcijas, var mainīt tā gaitu.

Ja punktu nav, tiks parādīts atbilstošais ziņojums.

### 6.3. Pārkāpumu attēlošana

Tālāk sekojošie ir pārkāpumu analīzē noderīgi rīki :

"[Nedēļas grafiks](#)<sup>[73]</sup>" - parāda 7-dienu grafiku par vadītāja darbībām (dati no reģistrācijas kartēm/ dienām no vadītāja kartes) vai darbību grafiku no digitālā tahogrāfa. Grafikā iespējams atrast visus pārkāpumus (apzīmējumus skatīt cilnē "Apzīmējumi"). Katras dienas vadīšanas laikposmi un iknedēļas atpūtas laikposmi tiek parādīti pārredzami;

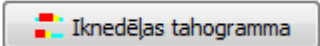
"[Mēneša grafiks](#)<sup>[77]</sup>" - parāda 5-nedēļu grafiku par vadītāja darbībām. Grafiks skaidri uzrāda iknedēļas atpūtas laikposmus un 2-nedēļu vadīšanas laikposmu;

"[Pārbaudīt atskaiti](#)<sup>[79]</sup>" - šajā atskaitē **Nedēļas grafiks** tiek uzrādīts detalizēti par katru nedēļu, un to iespējams attēlot vairākās valodās. Atskaiti iespējams drukāt vai eksportēt uz PDF failu. **Pārbaudīt atskaiti** ir ir sava veida atbilde uz to, kā radušies pārkāpumi.

#### 6.3.1. Nedēļas grafiks

Nedēļas grafiks ir vadītāja darbību grafiska parādīšana norādītajās nedēļās.

Grafiku iespējams atvērt šādos veidos:

- Galvenajā **Atskaites** izvēlnē izvēlieties: **Nedēļas grafiks**
- pēc pogas  nospiešanas dienu no vadītāja kartes / reģistrācijas kartes skatījumu logos un sekojošo atskaišu izveidošanas logos: [Pārbaudīt atskaiti](#)<sup>[79]</sup> un [Pārkāpumi un brīdinājumi](#)<sup>[54]</sup>

Vadītāja darbību apzīmējumi ir tādi paši kā "dienas grafikā no vadītāja kartes".

Lai aktivizētu atskaiti:

- norādiet vadītāju (izvēloties no saraksta)
- vai
- Transportlīdzeklis
  - Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod darbības, kas saglabātas pirmajā un otrajā līgzdā, parādās sekojošas izvēles iespējas: **1.līgzda** un **2.līgzda**

Transportlīdzekļiem tiek parādīti **tikai notikumi** - programma neanalizē pārkāpumus.

- norādiet laika diapazonu
- nospiediet pogu:

Nedēļas tahogrammai ir pieejamas sekojošas opcijas:

Poga:

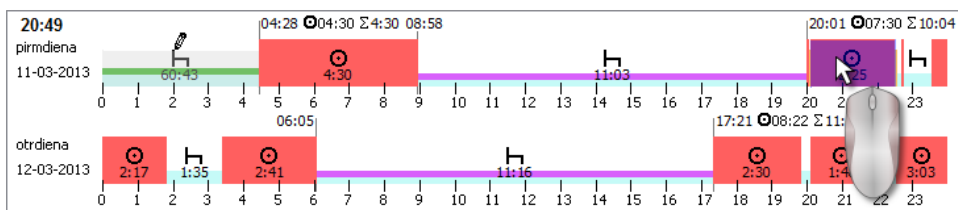
Atver jaunā cilnē: "[Mēneša grafiks](#)".

### Izvēlēts notikums

Cilnē **Izvēlētais** grafika kreisajā pusē laukā Izvēlētais notikums tiek parādīta informācija par to notikumu, kas ir norādīts ar peles kursoru (Att. zemāk).

*Vadītāja kartes ievietošanas un izņemšanas laiki arī ir redzami tahogrammā, ja tās tika lejupielādētas no digitālā tahogrāfa par doto dienu no atbilstošā transportlīdzekļa.*

*Pēc kursora novirzīšanas uz kartes ielikšanas vai izņemšanas simbola **Izvēlēta darbība** laukā tiek parādīts atbilstošs paziņojums.*



Izvēle

Izvēlēta darbība:

tips: vadīšana

no: 11-03-2013, 20:06

lidz: 11-03-2013, 22:31

laiks: 02:25

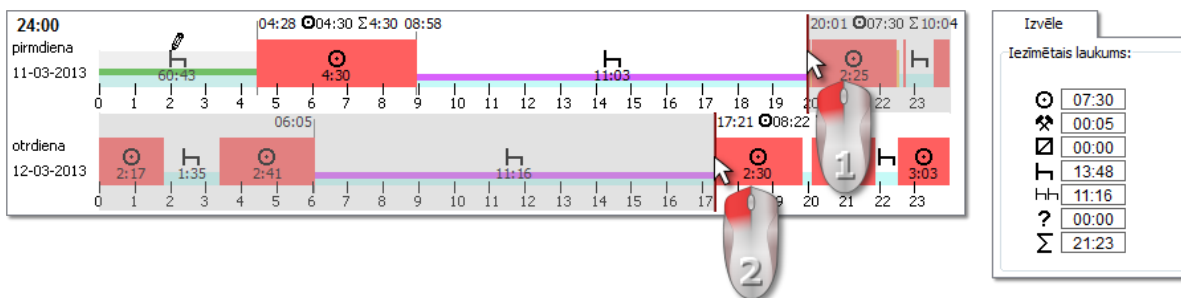
Reģ. nr

*Att. Norādiet ar peli uz vienas no vadītāja darbības tahogramma.*

### Atzīmētajā diapazonā

Cilnē **Izvēlētais** grafika kreisajā pusē laukā **lezīmētais laukums** tiek parādīts kopsavilkums par izvēlēto laikposmu. Ieklikšņiniet ar peli divus punktus iknedēļas tahogrammā.

Parādās divas līnijas un iezīmēts atbilstošais laikposma laukums (punkti 1 un 2 - Att. zemāk).



Att. Iknedelas tahogrammas dalas iezīmēšana.

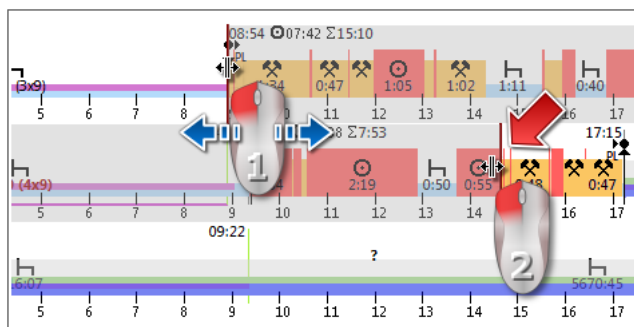
Pieturot līnijas ar peles klikšķi tās var pārvietot pēc nepieciešamības (punkts 1 - Att. zemāk). Iestatot otro atzīmi iespējams to pārmest uz citu pozīciju ar peles klikšķi atbilstošā tahogrammas punktā.

*Ja iezīmējot izvēlētais laukums ir lielāks kā attēlotā tahogramma vai ir citas problēmas, izvēloties nolaižamajā izvēlnē iespējams izvēlēties.*

**Laukuma sākuma iestatīšana** – noklikšķiniet PPM vajadzīgajā pozīcijā un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties "Uzstādīt sākumu".

**Laukuma beigu iestatīšana** - noklikšķiniet PPM vajadzīgajā pozīcijā un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties "Uzstādīt beigas".

Zem tahogrammas ir opcija **Saistīt iezīmējuma līniju pie darbību malām**. Ja šī opcija ir aktivizēta, novietotā laukuma izvēle automātiski novietojas tieši uz blakus darbības sākumu/beigām (punkts 2 – Att. zemāk).



Att. Izveles laukuma parvietošana.

## Pārskats un lēģenda

Savukārt trešajā logā **Kopsavilkums** tiek summēti notikumi no nedēļas diagrammas attiecīgi autovadītājam vai automašīnai un OUT un AETR periodi.

Un ceturtajā logā tiek uzrādīta **Lēģenda**.

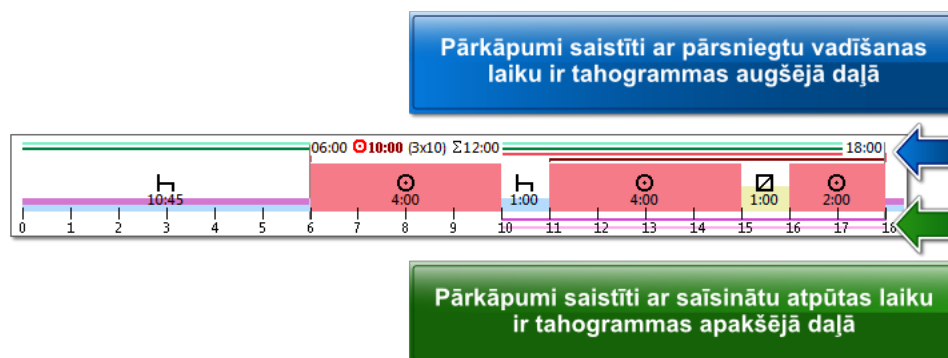
## Pārkāpumu vizualizēšana (tikai par vadītājiem)

Papildus notikumu lineārajai attēlošanai, tahogramma parāda arī laukumus, kuros notikuši pārkāpumi saistīti ar pārsniegtu vadīšanas laiku vai saīsinātu atpūtas laiku.

*Iknedēļas tahogrammā tiek parādīti tikai apstiprinātie pārkāpumi.*

*Pārkāpumu analīze tiek veikta tikai par izvēlēto vadītāju.*

Attēlošanas vieta parādīta attēlā zemāk (Att. zemāk).



*Att. Vieta, kur tiek parādīti programmas atrastie pārkāpumi.*

*Citu grafika apzīmējumu aprakstu var atrast cilnē **Leģenda**.*

## Iedaļa "dianas"

Iedaļa **dianas** parāda kopsummas par pamata darbībām (vadīšana, darbs, pieejamība, apstāšanās) par katru dienu atsevišķi.

## Skatīt/labot dienu no vadītāja kartes/reģistrācijas kartes no nedēļas grafika

No nedēļas grafika līmeņa ir iespējams atvērt skatīt/labot dienu no vadītāja kartes/reģistrācijas kartes (par vadītāju) vai atvērt [dianas skatījuma logu no digitālā tahogrāfa](#)<sup>[44]</sup> (par transportlīdzekli) – nedēļas grafika nolaižamajā izvēlnē izvēlieties:




- **Labot dienu**

vai

- divas reizes noklikšķiniet uz izvēlētas dienas diagrammas

Programma jaunā cilnē par izvēlēto dienu atvērs skatījuma logu.

## Papildus iespējas

Labāk atsevišķas tahogrammas daļas var novērtēt tās palielinot ar:  (poga zem tahogrammas).  
 Lietojiet pogu , lai padarītu tahogrammu mazāku. Definēto tahogrammas izmēru iespējams  
 atgriezt ar .

### Tahogrammas izdruka

Ir iespējams izdrukāt tahogrammu. Pēc kreisās peles pogas nospiešanas uz pogas

 Drukāt

, tiek parādīta nolaižamā izvēle ar sekojošām iespējām:

- **Drukāt redzamo nedēļu** - parāda šobrīd apskatītās nedēļas drukas priekšskatījumu
- **Drukāt izvēlētās nedēļas** - – parāda šobrīd atzīmēto nedēļu drukas priekšskatījumu (skatīt "iezīmēto laukumu" augstāk)
- **Drukāt visu periodu** - parāda visu pārbaudes periodā iekļauto nedēļu drukas priekšskatījumu


Ar tahogrammas izdruku saistītās iespējas:

- **Izdrukā rādīt atšifrējumus** - ja šī iespēja ir atzīmēta, atskaites pēdējā lapā tiks parādīti apzīmējumu atšifrējums
- **Izdrukā rādīt darbību sarakstu** - pēc šīs iespējas atzīmēšanas, tahogrammā iekļauto darbību saraksts tiks parādīts zem iknedēļas tahogrammas, tieši virs atšifrējumiem


### 6.3.2. Mēneša grafiks

Menēša grafikā tiek parādītas 5 blakus nedēļas, kas nodrošina vieglāku un ātrāku nedēļas atpūtu, iknedēļas vadīšanas laika un divnedēļu vadīšanas laika analīzi.

Grafiku iespējams atvērt šādos veidos:

- Galvenajā **Atskaites** izvēlnē izvēlieties: **Mēneša grafiks**
- pēc pogas  nospiešanas [nedēļas grafika](#)<sup>[73]</sup> logā un sekojošo atskaišu izveidošanas logos: "[Pārbaudīt atskaiti](#)"<sup>[79]</sup> un "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)"<sup>[54]</sup>

Lai atvērtu atskaiti:

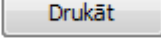
- norādiet vadītāju (izvēloties no saraksta)
- norādiet laika diapazonu
- nospiediet pogu: 

#### Galvenās mēneša grafika iezīmes ir:

1. Viena nedēļa tiek attēlota vienā līnijā

2. Viss grafiks nosedz 5 nedēļas (var redzēt pilnu 28 dienu laikposmu)
3. Ir pieejama iespēja, kas ļauj attēlot tikai atpūtas laikposmus:
  - iespējams izvēlēties atpūtas laikposmu attēlošanas ilguma grafikā (dienas un nedēļas laikposmi tiek parādīti pēc noklusējuma)
4. 24/30 stundu laikposmu attēlošana
5. 6-dienu laikposmu iknedēļas atpūtas paņemšanas attēlošana
6. Ikdienas/iknedēļas atpūtas tiek zīmētas atšķirīgi kā nedēļas grafikā (skatīt paskaidrojumus)
7. Iespējas/mehānismi aizgūti no nedēļas grafika:
  - iespēja izvēlēties jebkuru laukumu (marķiera pievilksana pie notikumu malām)
  - notikumu izcelšanas attēlošana izmantojot peli
  - pārkāpumu vizualizēšana

### Grafika izdrukāšana

Grafiku ir iespējams izdrukāt. Kad tiek nospiesta poga:  tiek parādīta uznirstošā izvēlne ar sekojošām iespējām:

- **Drukāt šo skatu** – atver šobrīd parādītā mēneša drukas priekšskatu
- **Drukāt izvēlēto laikposmu** – atver šobrīd izvēlēta laikposma drukas priekšskatu (skatīt sadaļu: "[Nedēļas grafiks -> Izvēlētais laikposms](#)"<sup>73</sup>)
- **Drukāt visu periodu** – atver drukas priekšskatu par visām nedēļām kontroles laika diapazonā

Ar grafika izdrukāšanu saistītās iespējas:

- **Izdrukā rādīt atšifrējumus** – ja ir atzīmēta šī iespēja, izdrukai tiks pievienoti apzīmējumu skaidrojumi
- **Izdrukā rādīt darbību sarakstu** – ja ir atzīmēta šī iespēja, izdrukā tiks uzskaitītas visas vadītāja darbības par visu periodu (tieši pirms apzīmējumiem)

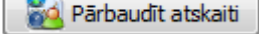
### Pāreja uz dienas diagrammu

1. Noklikšķiniet ar labo peles pogu uz izvēlētas dienas darbības
2. No nolaižamās izvēlnes izvēlieties **Labot dienu**  
VAI
1. Divas reizes noklikšķiniet uz izvēlētas dienas darbības

### 6.3.3. Pārbaudīt atskaiti

Šī atskaite palīdz saprast vadīšanas laika, ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmu analīzi un saprast un izskaidrot jebkuru programmas atklāto pārkāpumu. Atskaiti var izsaukt gan no izvēlnes:

**Atskaites** -> **Pārbaudīt atskaiti** gan arī pārkāpumu noteikšanas logā: "[Pārkāpumi un](#)

[brīdinājumi](#)" nospiežot pogu: 

#### Ziņojuma struktūra

- Ierakstu lapu darbību iknedēļas grafiks/ dienas no vadītāja kartes (apzīmējumi atrodami atskaites pēdējā lapā)
- nedēļas un divu nedēļu vadīšanas laiks (šajā un iepriekšējā nedēļā) ar piezīmēm par iespējamiem noteikto normu pārsniegšanas gadījumiem un pieejamo vadīšana laiku sekojošā nedēļā
- informācija par iknedēļas atpūtas laikposmiem: izmantotais atpūtas laiks un tās ilgums, iespējamais saīsinājums un kompensācija, dienu skaits starp iepriekšējo un šī brīža iknedēļas atpūtas laikposmu
- informācija par ikdienas atpūtas laikposmiem: par katru dienu tiek parādīts maksimālais atpūtas laiks un izmantotais ikdienas atpūtas laiks. Papildus tam, tiek pievienotas piezīmes, kas norāda atbilstību Komisijas Regulai (EEC) Nr. 3820/85 vai Regulai (EC) Nr. 561. Dalījums dienās tiek veikts atbilstoši likumu noteikumiem
- ikdienas vadīšanas laikposmi: cikla ilgums (ikdienas vadīšanas laikposms), ikdienas vadīšanas laika analīze un pastāvīgais vadīšanas laiks, piezīmes par iespējamu normu pārsniegšanu. Pēdējā sleja parāda soda apmēru vadītājam un uzņēmumam atbilstoši sodiem par pārkāpumiem
- pēdējā lapā ir iknedēļas grafikā izmantotie apzīmējumi

#### Kā izveidot atskaiti


- Vadītāja uzvārds (izvēlēts no aktivētā saraksta)
- analīzes periods
- izvelieties datu parbaudes veidu, balstoties uz AETR (2010) vai Regulu Nr. 561/2006
- Veidot atskaiti pamatojoties uz datiem no:
  - **kartes/tahogrammas** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no vadītāja kartes un saglabātajām tahogrammām
  - **tahogrāfa** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no digitālajiem tahogrāfiem – izvelieties šo lauku, lai aktivizētu zemāk novietoto ietvaru: **Dati no digitālā tahogrāfa**, kur iespējams izvēlēties tieši tos datus, kurus nepieciešams analizēt. Ja ir izvēlēts tahogrāfs, atveras tālākas iespējas. Dati no digitālā tahogrāfa:
    - **darbības ar ieliktu šo vadītāja karti** – tikai notikumi, kas ierakstīti tahogrāfā starp pārbaudāmā vadītāja kartes ievietošanu un izņemšanu
    - **visas darbības no 1. līdzdas** - tiek pārbaudīti visi notikumi, kas ierakstīti tahogrāfa 1.līgzdā, neatkarīgi

- no tā, vai vadītāja karte bija ievietota vai nebija
- **visas darbības no 2. līdzdas** - tiek pārbaudīti visi notikumi, kas ierakstīti tahogrāfa 2.līgzdā, neatkarīgi no tā, vai vadītāja karte bija ievietota vai nebija

Pārkāpumi, kas izdarīti ārpus vadītāja nodarbinātības perioda vai ārpus pārbaudes jomas ir atzīmēti ar .

### Opcijas

Citu iespēju sīkāku aprakstu skatīt cilnē: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)"<sup>[54]</sup> ->

 Papildus

#### atskaitē rādīt nedēļas grafiku

Pēc šīs iespējas izvēles, t.s. vadītāja vadīšanas laika iknedēļas grafiks tiks parādīts katras nedēļas nodalījuma beigās.  
(simbolu apzīmējumi grafikā ir tādi paši kā "[iknedēļas vizualizācijā](#)"<sup>[73]</sup>).

#### Krāsa

Šīs iespējas izvēles atzīmēšana dažus no elementiem atskaitē parādīs dažādās pamata krāsās, citādi atskaite tiks parādīta dažādos pelēkās krāsas toņos.

#### Apzīmējumi

Šīs iespējas izvēles atzīmēšana atskaites beigu daļā parādīs iknedēļas grafika apzīmējumus

Poga: 

Atver "[Nedēļas grafiks](#)"<sup>[73]</sup>.

Poga: 

Atver "[Mēneša grafiks](#)"<sup>[77]</sup>.

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)"<sup>[85]</sup>).



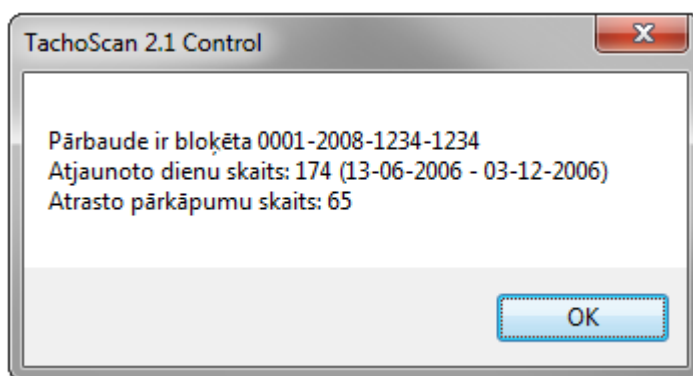
## 7. Kontroles slēgšana un eksportēšana

Pēc apstiprināšanas un izdrukas, vai pēc ziņojumu kopēšanas pabeigšanas, mēs varam uzsākt kontroles slēgšanu. Kontroles slēgšana ir nepieciešama tās eksportēšanai.

Lai slēgtu kontroli, noklikšķiniet uz otrās ikonas, kā norādīts zemāk:

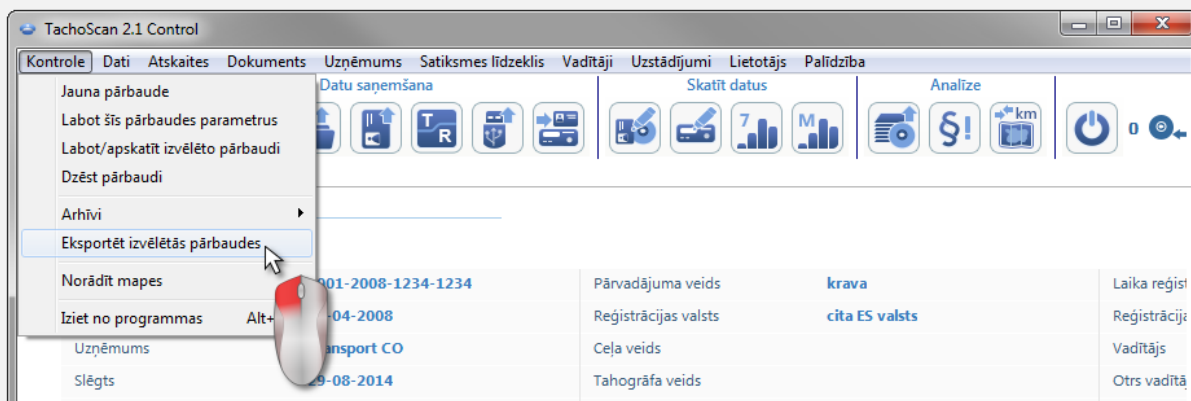


TachoScan parāda logu, kurā jāapstiprina pārbaudes slēgšana, un tad pārbaudes kopsavilkuma logu:



## Kontroles eksportēšana

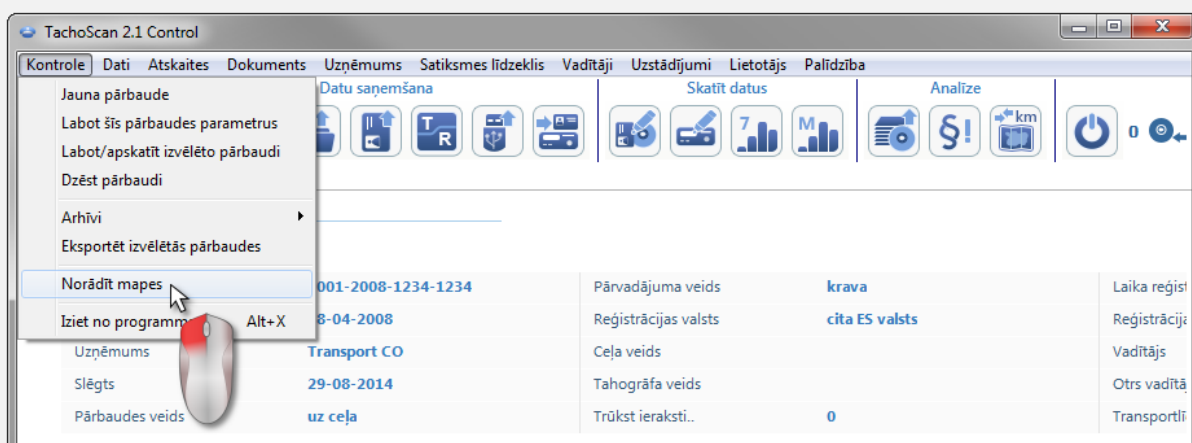
Kad kontroles ir pabeigtas un slēgtas, tās var eksportēt arhivēšanas nolūkos. Lai to izdarītu, **Kontrolē** izvēlnē izvēlamies **Eksportēt izvēlētās pārbaudes**.




Tāpat ir iespējams izvēlēties kontroļu eksportēšanu **Pārbaudes izvēlnē** logā.

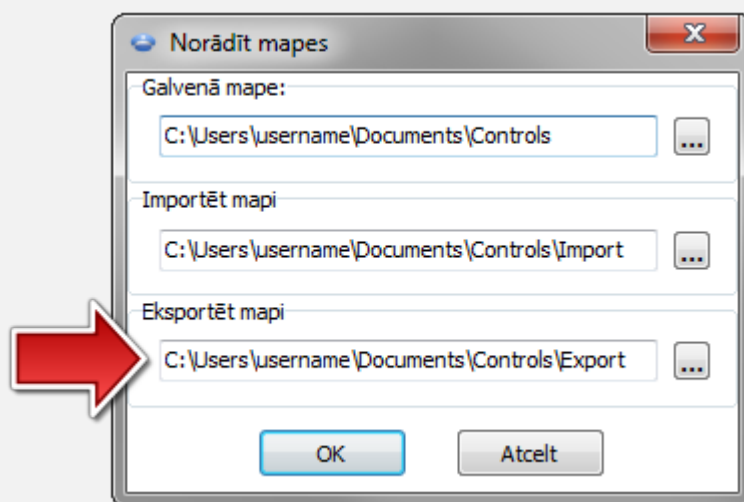
Pēc noklusēšanas TachoScan programma eksportē izvēlētās kontroles katalogā: "C:\Documents and Settings\UserName\My documents\Controls\Export".

Ja mēs vēlamies izvēlēties citu katalogu eksportētās kontroles saglabāšanai, mēs izmantojam **Norādīt mapes** opciju **Kontrolē** izvēlnē.



Eksportēšanas katalogu var iestatīt arī **Pārbaudes izvēlne** logā.

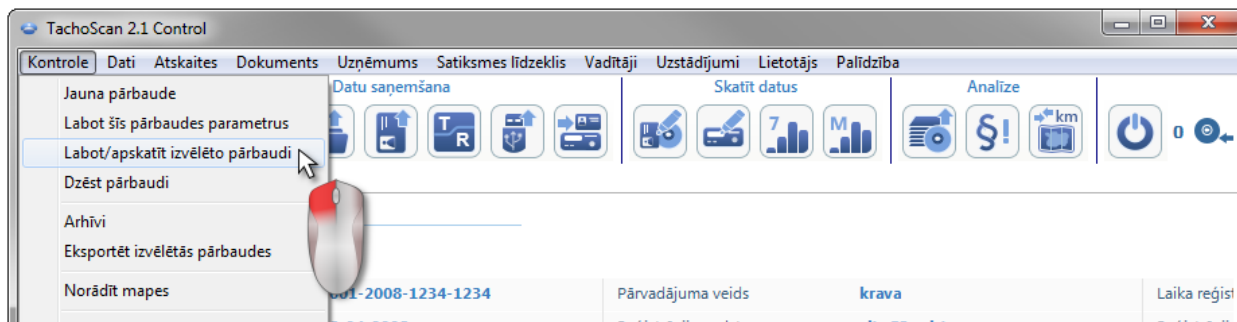
Pēc komandas došanas tiks parādīts **Norādīt mapes** logs, kurā mēs varam ievadīt jebkādu citu katalogu, vai izmantot ikonu , lai izvēlētos citu katalogu.



Pēc eksportēšanas programma **TachoScan Control** norādītajā katalogā ieraksta failu ar nosaukumu, kas satur kontroles nr., ar **zip**. pagarinājumu. Fails saturēs visus datus no veiktās kontroles.

## 8. Kontroles atslēgšana un rediģēšana

Lai izskatītu vai rediģētu kādu jau veiktu kontroli (arhivēšanas modulī tā var būt importēta kontrole), no **Kontrole** izvēlnes jāizvēlas komanda **Labot/apskatīt izvēlēto pārbaudi**.



Tāpat var izmantot attiecīgo opciju **Pārbaudes izvēlne**.

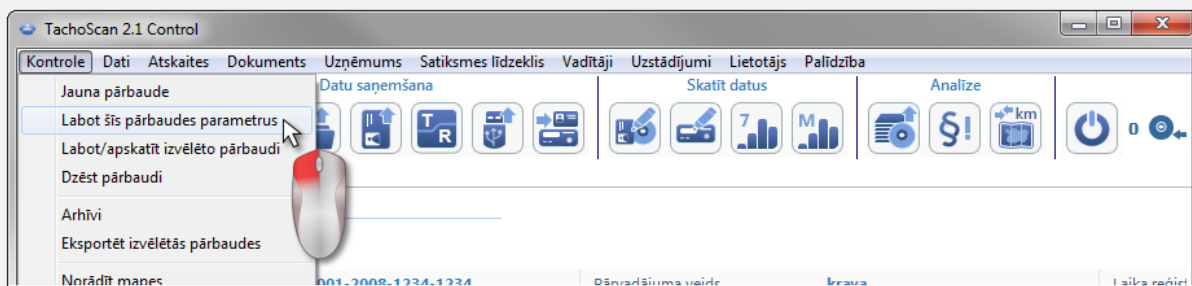
Pēc izvēles veikšanas parādīsies logs "Izvēlēties pārbaudi". Mēs izvēlamies nepieciešamo kontroli un piespiežam .

*Ja kontrole ir slēgta, mēs to varam atslēgt TIKAI priekšskatei – datu rediģēšana tādā gadījumā nav iespējama.*

Lai ierobežotu kontroļu skaitu, kas tiek rādīts sarakstā, var izmantot paplašināto filtrēšanas sistēmu pa labi no loga.

### Labot kontroles datus

Izvēlnē **Kontrole** izvēlieties: **Labot šīs pārbaudes parametrus**:



Parādīsies šāds logs:

**Labot pārbaudi** X

Jaunas pārbaudes parametri

Numurs:  Datums:

Uzņēmuma nosaukums:

Pārvadājuma veids:  Pārbaudes periods:  -

pārbaude uzņēmumā

Pārvadājuma mērķis:  Autoparka lielums:  Vadītāju skaits:

pārbaude uz ceļa

Vadītāja vārds un uzvārds:  Automašīnas reģ. nr:

Otra vadītāja vārds un uzvārds:  Reģistrācijas valsts:

Ceļa veids:  Tahogrāfa veids:

Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību:

Vadīšanas, darba laika reģistrēšana:

Reģistrējošā ierīce: nepareiza funkcionēšana, nepareiza lietošana:

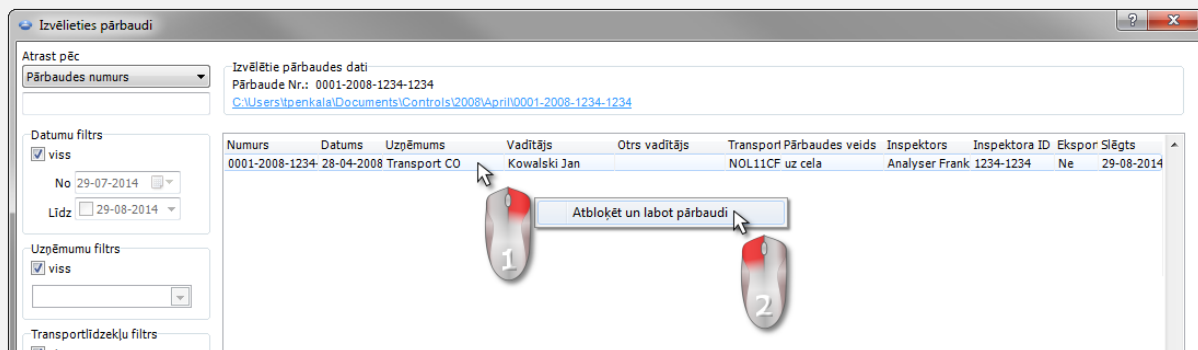
Laika zona:

Vidējais iknedēļas darba laiks:  Definēt laikposmus

***Ja tiek mainīts "pārbaudes laikposms", ir nepieciešams atkārtoti lejupielādēt vadītāja kartes datus un/vai datus no digitālā tahogrāfa un atkārtoti veikt analīzi par vadītāja pārkāpumiem.***

## Slēgtas pārbaudes labošana

Lai sāktu rediģēt slēgtu kontroli, no **Kontrole** izvēlnes izvēlamies komandu **Labot/apskatīt izvēlēto pārbaudi** un noklikšķinām peles labo pogu uz izvēlētās kontroles, un izvēlamies **Atbloķēt un labot pārbaudi** (Att. zemāk).



Pēc atskaites **Pārkāpumi un brīdinājumi** izveidošanas iespējams mainīt pārkāpumu statusu.

## 9. Atskaišu izveidošana

Atskaiti iespējams izveidot divējādi:



- - (Att. augstāk) - **Izveidot un aizvert** - kad atskaite tiek parādīta, logs, kurā tā tika izveidota, aizveras
- - **Izveidot** - kad atskaite tiek parādīta, logs, kurā tā tika izveidota, paliek redzams

*Šo iespēju rekomendējam izmantot, ja nepieciešams parādīt vairākas vienāda tipa atskaites – tad nav nepieciešams aizvērt tās pašas atskaites drukas priekšskatījuma logu, piemēram, par citu vadītāju vai laikposmu.*



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl